

Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje:

Názov stavby:	Rekonštrukcia Lesnej cesty Svarín tvrdá
Miesto stavby:	k.ú. Rimavská Baňa
Okres:	Rimavská Sobota
Kraj:	Banskobystrický
Investor:	Lesy Slovenskej republiky, š.p. Banská Bystrica Odštepny lesný závod Rimavská Sobota Potravínárska 1855 979 01 Rimavská Sobota
Projektant:	Ing. Štefan Bigoš Rybničná 7, Spišská Nová Ves, 053 31 Novoveská Huta

2. Základné údaje charakterizujúce stavbu:

Charakter stavby:	rekonštrukcia
Kategória komunikácie:	1L 4,0/30 podľa STN 736108
Projektovaná kapacita:	1 845 m
Stavebné objekty:	Stavba nie je členená na stavebné objekty

3. Predpokladané termíny:

- **začatie stavby:** september 2010
- **ukončenie stavby:** november 2010

Uvedené termíny sú orientačné, môžu sa meniť v súvislosti s uvoľňovaním finančných prostriedkov investora.

4. Východiskové podklady a zdôvodnenie výstavby:

Podklady a súčasný stav:

Prvým, východiskovým, podkladom pre vypracovanie projektovej dokumentácie bol výber staveniska za prítomnosti zástupcu investora a projektanta. Posúdený bol stav jestvujúcej komunikácie, Lesnej cesty Svarín tvrdá, ktorá je typu 1L 4,0/30 podľa STN 736108, s krytom z makadamu penetračného asfaltového. Konštatovalo sa, že uvedená cesta, sprístupňujúca lesné porasty severne od obce Lehota nad Rimavicou, je významne poškodená po privalových a dlhotrvajúcich dažďoch v máji 2010. Pôvodný kryt z makadamu penetračného je poškodený, vytrhaný. V úseku km 0,495 – 0,615 (merané od hranice Urbárskeho spoločenstva – hranice dielcov č.260 a 261) je teleso cesty úplne zničené, vozovka nejestvuje a spodná stavba bola riečiskom. Komunikácia je ďalej nedostatočne odvodnená a to pozdĺžne aj priečne. Pre nedostatočné odvodnenie je znížená únosnosť zemnej pláne, čím sa vozovka bortí a praská. Jestvujúci stav cesty je teda taký, že neumožňuje rýchlejší a bezpečnejší presun dopravných prostriedkov do uvedenej gravitačnej oblasti. Pre lepšiu dostupnosť a bezpečnejší a hlavne rýchlejší presun dopravných prostriedkov je potrebná rekonštrukcia tejto cesty. Nutnosť rekonštrukcie si vyžiadala najmä alarmujúci stav komunikácie po vyššie uvedených povodniach.

Následnými meračskými prácami v teréne sa zamerali úseky s rôznym stupňom poškodenia a opotrebovania vozovky, stav priepustov a stav pozdĺžneho odvodnenia telesa cesty a odvodnenia podložia. Z mapových podkladov boli použité: topografická mapa M=1:25 000 a porastová mapa M=1:10 000.

Zdôvodnenie výstavby:

Predmetná stavba, L.c. Svarín bola postavená pred viac ako 30-imi rokmi. Obrusná vrstva z makadamu asfaltového penetračného je úplne zničená, prakticky nejestvuje a odhalený je štrkový podklad vozovky. Stav cesty je vo veľmi zlom, až kritickom stave. Ďalej absencia a poddimenzovanosť niektorých priečných ale i pozdĺžnych odvodňovacích objektov a konštrukcií spôsobujú, že podložie je podmäčkané a tak je menej únosné. Poddimenzované sú aj premostenia – priepusty na hlavnom toku, ktoré pri väčšom prietoku vody sa upchávajú a neodvádzajú zvýšený prietok. Dôsledkom je vyliatie vody z koryta, ktorá potom tečie po ceste, deštruuje ju a znásobuje škody na vozovke. Dopravné prostriedky môžu po ceste premávať len pomaly, návrhovú rýchlosť nie je možné dodržať. Stúpajú náklady na odvoz dreva, dopravné prostriedky sa viac opotrebovávajú, znižuje sa produktivita práce v lesníckych činnostiach a to nielen v ťažbe, ale i v pestovaní a ochrane lesa. Pre odstránenie týchto negatívnych javov je potrebná rekonštrukcia uvedenej cesty včetně rekonštrukcie priepustov na hlavnom toku. Zároveň sa zrekonštruuje nielen obrusná vrstva, ale aj priečne a pozdĺžne

odvodnenie spodnej stavby. Tým sa dosiahnu vyššie moduly deformácií jednotlivých vrstiev vozovky ako aj podložia a tým aj lepší modul deformácie vozovky ako celku. Zvýši sa tým únosnosť vozovky a predĺži doba jej životnosti. Podstatne sa zlepši prevádzková funkčnosť vozovky, t.j. schopnosť vozovky umožniť bezpečnú, plynulú, rýchlu a pohodlnú premávku, ktorá je potrebná pri zabezpečovaní úloh pri odvoze dreva, pestovaní a ochrane lesa. Pri ochrane lesa zvlášť ako zlepšenie a zrýchlenie prístupu k prípadným požiarom a zlepšenie podmienok pre monitoring a činnosť protipožiarnych hliadok.

5. Členenie projektu:

Projektová dokumentácia je spracovaná ako jednostupňový projekt, t.j. projekt pre stavebné konanie (ohlásenie stavebných úprav) s podrobnosťami vykonávacieho (realizačného) projektu v členení:

A. Písomná časť:

- sprievodná správa
- súhrnná technická správa

B. Výkresová časť:

- prehľadná situácia M=1:25 000
- porastová mapa M=1:10 000
- situácia popisu stavebných prác M=1: 2000
- charakteristické priečne rezy a priepusty M=1:100
- Rámové priepusty – polohopisy M=1:500
- rámový priepust na prípojke č.1 – rezy, pohľady M=1:50
- rámový priepust na prípojke č.2 – rezy, pohľady M=1:50
- vzorové priečne rezy M=1:50

C. Rozpočtová časť:

- Rozpočet a výkaz výmer