

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. Identifikačné a základné údaje charakterizujúce stavbu :

Názov stavby : Hospodárske výjazdy v Hrnčiarskej doline
Miesto stavby : Hrnčiarska dolina
Katastrálne územie : Cinobaňa
Charakter stavby : novostavba
Typ stavby : líniová -plošná
Vlastník pozemkov : Lesy Slovenskej republiky, š.p.
Kultúra dotknutých pozemkov: staré lesné skladovacie plochy

2. Identifikačné údaje investora a projektanta stavby :

Názov investora : Lesy Slovenskej republiky, š.p. Odštepny závod Kriváň
Sídlo investora : 962 04 Kriváň, 334
Názov projektanta : LESMER, s.r.o. – projektová kancelária
Sídlo projektanta : 960 01 Zvolen , ul. Prachatická 2255/43

3. Umiestnenie stavby a popis územia :

Stavba sa nachádza severne od obce Cinobaňa v Hrnčiarskej doline, v katastrálnom území obce Cinobaňa.. Všetky tri objekty sú po pravej strane cesty vedúcej do osady Hrnčiarky a sú umiestnené neďaleko od seba. Znázornenie umiestnenia objektov je v prílohe č.2 „Prehľadná situácia“.

4. Východiskový stav a zdôvodnenie stavby :

Podkladom pre spracovanie projektu bola prehliadka objektov v teréne pri ktorej sa konštatovalo, že prívalová voda zo starých lesných skladov unáša splaveniny a uvoľňuje kamene ktoré ukladá priamo na štátnu cestu. Vzhľadom na to, že staré lesné sklady sú neupravené, neodvodnené a značne poškodené vodnou eróziou, nie je možné sa na ne dostať s vozidlami na odvoz dreva. Vozidlá pri nakladaní dreva musia stáť na štátnej verejnej komunikácii, čo je v rozpore so zákonom o premávke na verejných cestných komunikáciách, čo už viackrát príslušné orgány štátne lesy upovedomili s upozornením na udelenie pokuty.

Z uvedeného dôvodu je nevyhnutné pristúpiť k vybudovaniu výjazdov zo štátnej cesty na zrekonštruované lesné sklady.

V návrhu sa uvažuje, že vozidlo na ktoré sa bude nakladať drevo prejde z verejnej komunikácie na účelovú komunikáciu – lesnú cestu ktorá sa vybuduje pozdĺž lesného skladu. Samotný existujúci sklad sa priestorovo upraví a čiastočne spevní a odvodní tak, aby zrážková voda sa nedostavala so splaveninami na štátnu cestu.

5. Členenie stavby :

Stavba je členená na tri stavebné objekty:

Stavebný objekt 01-Hospodársky výjazd RÁZTOKY

Stavebný objekt 02-Hospodársky výjazd REBRINY

Stavebný objekt 03-Hospodársky výjazd DVE VODY

Všetky tri objekty svojím charakterom ako aj spôsobom riešenia sú veľmi podobné a pri ich riešení sa použije rovnaká technológia výstavby.

6. Vecné a časové väzby stavby :

Realizácia stavieb objektov sa bude prebiehať nezávisle od akejkoľvek inej výstavby. Vylúčenie premávky na štátnej ceste nebude. Pôjde iba o dočasné obmedzenie jazdy v jednom jazdnom pruhu, ktoré bude vyznačené krátkodobým dočasným dopravným značením.

7. Prehľad vlastníkov a užívateľov pozemkov:

Všetky stavebné práce sa budú vykonávať na pozemkoch vo vlastníctve investora

8. Prevádzkovanie stavby a jej vplyvy:

Stavba objektov bude realizovaná na lesnom pôdnom fonde, nebude ale potrebný výrub lesa. Na stavbách vznikne menší prebytok zeminy , ktorá v zmysle vyhlášky MŽPSR č.284/2001 a „Katalógu odpadov“ ustanoveným touto vyhláškou sa považuje ako výkopová zemina čistá (č. 17 05 06) a bude použitá na dosyp pri skladoch. Skládky materiálov sa nepredpokladajú. Lesné sklady bude prevádzkovať investor v zmysle technologických predpisov súvisiacich s manipuláciou a nakladaním dreva . Vstup na sklady bude pre cudzích obmedzený dopravnými značkami.

Zvolen, september 2010