

Stavba: **REKONŠTRUKCIA LESNEJ CESTY JASTRABIE**
Miesto: **k.ú. Skýcov, Kšinná**
Investor: **Lesy Slovenskej republiky, š.p.,
Odštepny závod Topoľčianky**
Stupeň dok.: **Pre ohlásenie stavebných úprav**
Dátum: 03.2011

A - SPRIEVODNÁ SPRÁVA

OBSAH

1. Identifikačné údaje
2. Základné údaje charakterizujúce stavbu a jej budúcu prevádzku
3. Prehľad východiskových podkladov
4. Obsah a rozsah dokumentácie, členenie projektu
5. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov
6. Stavebno-technické riešenie
7. Realizačné termíny
8. Poznámka na záver

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby:	Rekonštrukcia lesnej cesty Jastrabie
Miesto stavby:	k.ú. Skýcov, Kšinná
Druh stavby:	rekonštrukcia
Typ stavby:	líniová – účelová komunikácia
JKSO:	822-1 Komunikácie pozemné a letištné
Trieda a kategória cesty:	2L 4/30
Povrch cesty:	kryt živičný,
Kultúra dotk. pozemkov:	lesná cesta
Vlastník a užív. pozemkov:	Lesy Slovenskej republiky, š.p., Odštepny závod Topoľčianky
Stupeň proj.:	Projekt stavby pre ohlásenie stavebných úprav
Projektant:	PPAM, Projektovo-inžinierska kancelária Ing. Peter Arpáš Biringerova 9, 94 901 Nitra
IČO projektanta:	11779926
DIČ projektanta:	1031597116
Registr. číslo SKSI:	1647*A*4-1,21* 1647*A*3-2*
Spôsob realizácie stavby:	dodávateľský
Dodávateľ stav. prác:	Bude určený výberovým konaním

2. Základné údaje charakterizujúce stavbu a jej budúcu prevádzku

Investor plánuje rekonštrukciu lesnej cesty Jastrabie v katastrálnom území Skýcov a Kšinná. Dĺžka plánovaného úseku vetvy „A“ je 4490,74 m, vetvy „B“ je 1442,72 m. Úseky plánovanej rekonštrukcie cesty majú čiastočne živičný a čiastočne prašný povrch.

Stavba sa nachádza v pohorí Tríbeč. Celé gravitujúce územie k lesnej ceste tvoria lesné porasty. V budúcnosti sa plánuje ich ťažba.

Podkladom pre spracovanie projektovej dokumentácie bola obhliadka staveniska (dĺžkové a šírkové premeranie) a mapové podklady v mierke M 1:10000. Súčasný technický stav je nedostačujúci pre odvoz drevnej hmoty. Odvodňovací systém je nefunkčný. Taktiež je potrebné brať zreteľ na pohyb po lesnej ceste v prípade výskytu požiaru v lesnom poraste. Uvedené nedostatky sprístupnenia sa investor rozhodol riešiť koncepcne a to rekonštrukciou jestvujúcej lesnej cesty.

Lesná cesta bude slúžiť hlavne pre odvoz drevnej hmoty zo spádového územia a zároveň umožní prejazd aj špeciálnych vozidiel (protipožiarna a zdravotná služba).

3. Prehľad východiskových podkladov

Projekt je vypracovaný na podklade investičného zámeru objednávateľa, obhliadky jestvujúceho stavu, ktorý vykonal spracovateľ a mapových podkladov v mierke M 1:10000. Okrem toho sú zohľadnené predovšetkým predpisy a vyhlášky:

- Zákon NR SR č. 50/1976 (Stavebný zákon) v znení neskorších noviel a vyhlášky MŽP SR č. 453/2000, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia Stavebného zákona.
- Vyhláška MŽP SR č. 532/2002 ... o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu.
- Normové predpisy podľa príslušných noriem STN, ktoré sa vzťahujú na daný účel.
- STN 73 6108 – Lesná dopravná sieť

Výpis podkladov

- Obhliadka a kontrolné premeranie spracovateľom

- Mapové podklady v mierke M 1:10000
 - Projektové podklady, katalógové listy, ponukové listy výrobkov a materiálov.
- V prípade požiadavky vypracovania realizačného projektu je ako podklad potrebné podrobné výškopisné a polohopisné zameranie úsekov určených na rekonštrukciu.

4. Obsah a rozsah dokumentácie

Obsah a rozsah projektových prác vyplýva z jestvujúceho stavu a zo zámeru investora. Projekt je vypracovaný účelovo v úrovni pre ohlásenie stavebných úprav so základným dispozičným a konštrukčným riešením v profesii dopravné stavby s prepočtom nákladov stavby.

Dokumentácia obsahuje:

- A - Sprievodná správa
- B - Súhrnná technická správa
- C – Prehľadná situácia stavby
- D – Dokumentácia stavebných objektov
 - Rekonštrukcia lesnej cesty Jastrabie
 - Technická správa
 - Rozpočet
 - Výkaz výmer
 - Výkaz kubatúr - vetva „A“
 - Výkaz kubatúr – vetva „B“
 - V.č. 1 Situácia – vetva „A“
 - V.č. 2 Situácia – vetva „A“
 - V.č. 3 Situácia – vetva „B“
 - V.č. 4 Priečne rezy – vetva „A“
 - V.č. 5 Priečne rezy – vetva „A“
 - V.č. 6 Priečne rezy – vetva „A“
 - V.č. 7 Priečne rezy – vetva „B“
 - V.č. 8 Vzorový priečny rez – vetva „A“
 - V.č. 9 Vzorový priečny rez – vetva „B“
 - V.č.10 Rúrové priepusty
- E – Projekt organizácie výstavy

Projekt v stavebnej časti rieši stavebné úpravy daného priestoru. Obsahuje dispozičné výkresy s riešením usporiadania cesty vo väzbe na jestvujúci stav (situácia, charakteristické rezy a vzorové rezy, rúrové priepusty).

5. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov

Užívateľom a prevádzkovateľom stavby sú Lesy Slovenskej republiky, š.p., Odštepny závod Topoľčianky.

Lesná komunikácia je účelová cesta, ktorá slúži prevádzkovým potrebám vlastníka lesných pozemkov. Bezpečnosť prevádzky sa bude po nej dodržiavať podľa príkazov a pokynov vlastníka cesty.

Vjazd cudzích vozidiel bude len so súhlasom vlastníka cesty. Cudzích užívateľov cesty majiteľ upozorní na prípadné aktuálne obmedzenia pre bezpečnosť jazdy.

Rekonštrukcia lesná cesta bude realizovaná na jestvujúcej lesnej ceste, poľnohospodársky pôdny fond nebude dotknutý.

6. Stavebno-technické riešenie

Základné šírkové usporiadanie vozovky vetvy je 4,00 m včítane spevnených krajníc čo zaraďuje cestu v zmysle STN 73 6108 Lesná dopravná sieť do kategórie 2L – 4/30.

Jej základné parametre sú nasledovné:

- šírka koruny: 4,0 m
- šírka vozovky: 3,0 m,
- krajnice: 2 x 0,5 m
- navrh. rýchlosť: 30 km/hod.
- povrch cesty: kryt živičný
- dĺžka trasy: spolu 5 933,46 m
- celková plocha: 21 758,54 m² (vrátane rozšírenie oblúkov a napojenia zväžnic)

Stavebné a technické riešenie, dispozícia, kapacity, šírkové usporiadanie a konštrukcie sú podrobne opísané v technickej správe objektu.

7. Realizačné termíny

- Lehota výstavby: cca 8 mesiacov od zahájenia stavby.

Harmonogram výstavby vypracuje dodávateľ stavby s ohľadom na dohody o stavebných a montážnych dodávkach.

8. Poznámka, záver

Stavebné práce je potrebné vykonávať s ohľadom na technické a realizačné podmienky, ktoré sú stanovené výrobcami stavebných materiálov. Všetky stavebné a montážne práce vykonať v zmysle platných STN pre realizáciu stavebných prác pri dodržaní technologickej disciplíny v stavebnej výrobe a podľa platných predpisov o BOZP.

V Nitre, 03.2011

Vypracoval: Ing. Arpáš, Lačný