

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. Identifikačné a základné údaje charakterizujúce stavbu :

Názov stavby : Odvozné miesto MURÁRKA 1
Miesto stavby : Hrnčiarska dolina
Katastrálne územie : Cinobaňa
Charakter stavby : novostavba
Typ stavby : líniová - plošná
Vlastník pozemkov : Lesy Slovenskej republiky, š.p.
Kultúra dotknutých pozemkov: starý lesný sklad

2. Identifikačné údaje investora a projektanta stavby :

Názov investora : Lesy Slovenskej republiky, š.p. Odštepny závod Kriváň
Sídlo investora : 962 04 Kriváň, 334
Názov projektanta : LESMER, s.r.o. – projektová kancelária
Sídlo projektanta : 960 01 Zvolen , ul. Prachatická 2255/43

3. Umiestnenie stavby a popis územia :

Stavba sa nachádza severne od obce Cinobaňa v Hrnčiarskej doline lokalita Murárka, v katastrálnom území obce Cinobaňa. Znárodnenie umiestnenia stavby je v prílohe č.2 „Prehľadná situácia“ v príslušných mierkach.

4. Východiskový stav a zdôvodnenie stavby :

Podkladom pre spracovanie projektu bola prehliadka miesta v teréne, pri ktorej sa konštatovalo, že miesto na ktoré sa sústreďuje drevo je neupravené, neodvodnené a značne poškodené vodnou eróziou. Vozidlá pri nakladaní dreva musia stáť na štátnej verejnej komunikácii, čo je v rozpore so zákonom o premávke na verejných cestných komunikáciách. Viackrát príslušné orgány upovedomili štátne lesy že porušujú zákon, s upozornením na možnosť udelenia pokuty.

Z uvedeného dôvodu je nevyhnutné pristúpiť k vybudovaniu odvozného miesta tak, aby na vozidla sa mohlo nakladať drevo priamo na sklade. V návrhu sa uvažuje, že vozidlo na ktoré sa bude nakladať drevo prejde z verejnej komunikácie na účelovú komunikáciu – lesnú cestu, ktorá sa vybuduje pozdĺž odvozného miesta. Príľahlá plocha sa priestorovo upraví, čiastočne spevní a odvodní tak, aby zrážková voda sa nedostavala so splaveninami na štátnu cestu.

5. Členenie stavby :

Vzhľadom na jednoduchosť stavby nie je potrebné ju členiť na jednotlivé stavebné objekty. Odvozné miesto pozostáva z týchto častí: skladovacia plocha pre drevo (lesný sklad) , prístupová lesná cesta na skladovaciu plochu –vetva „A“ a vetva „B“, prípojka-výjazd zo skladu na približovaciu cestu.

6. Vecné a časové väzby stavby :

Realizácia stavby bude prebiehať nezávisle od akejkolvek inej výstavby. Vylúčenie premávky na štátnej ceste nebude. Pôjde iba o dočasné obmedzenie jazdy v jednom jazdnom pruhu, ktoré bude vyznačené krátkodobou dočasným dopravným značením. Rosách stavby je malý a jej realizácia bude časovo nenáročná.

7. Prehľad vlastníkov a užívateľov pozemkov:

Všetky stavebné práce sa budú vykonávať na pozemkoch vo vlastníctve investora

8. Prevádzkovanie stavby a jej vplyvy:

Stavba bude realizovaná na lesnom pôdnom fonde avšak nebude potrebný výrub lesa. Na stavbe vznikne prebytok zeminy , ktorá v zmysle vyhlášky MŽPSR č.284/2001 a „Katalógu odpadov“ ustanoveným touto vyhláškou sa považuje ako výkopová zemina čistá (č. 17 05 06) a bude použitá na dosyp za odvozným miestom. Skládky materiálov sa nepredpokladajú. Odvozné miesto bude prevádzkovať investor v zmysle technologických predpisov súvisiacich s manipuláciou a nakladaním dreva . Vstup na odvozné miesto bude pre cudzích obmedzený dopravnými značkami.

Zvolen, január 2011