

TECHNICKÁ SPRÁVA
Odvozné miesto MURÁRKA 1

1. Umiestnenie odvozného miesta:

Odvozné miesto je umiestnené po ľavej strane vedľa štátnej cesty III. tr. 050 113, vedúcej Hrnčiarskou dolinou z Katarínskej Huty do osady Hrnčiarky. Znázornenie umiestnenia je v prílohe č.2 „Prehľadná situácia“ a prílohe č.4 „Podrobná situácia“.

2. Členenie odvozného miesta:

Odvozné miesto sa člení na tieto časti:

- Skladovacia plocha pre drevo (lesný sklad)
- Prístupová lesná cesta na skladovacia plochu (lesný sklad)
- Prípojka (výjazd) na približovacia cestu

3. Základné technické parametre jednotlivých častí :

-Skladovacia plocha pre drevo (lesný sklad)

Plocha : 1 320,00 m²

Povrch : spevnený štrkom

Odvodnenie : priekopou

-Prístupová lesná cesta na skladovacia plochu(lesný sklad)

Typ cesty : lesná cesta účelová 1L 4,0/15

Dĺžka cesty : vetva „A“ 110,32 m ; vetva „B“ 60,00 m

Povrch cesty : štrkový, pri vjazde a výjazde na štátnu cestu asfaltový v dĺ. 10,0 m

Odvodnenie : priekopa, rigol, rúrové priepusty, drevené odrážky

-Prípojka-výjazd na približovacia cestu

Dĺžka : 32,13

Povrch : zemný

Odvodnenie : drevené odrážky

4. Popis úpravy skladovacej plochy (lesného skladu) :

Lesný sklad sa navrhuje upraviť zemnými prácami o celkovej ploche 1 320 m². Tvar skladu ako aj jeho rozmery sú znázornené v prílohe č.4 „Podrobná situácia“ , v prílohe č.6 „Vzorové priečne rezy“ a v prílohe č.7 „Priečne rezy“. Povrch skladu sa navrhuje spevniť kamenivom frakcie 0-63 mm o hrúbke 20 cm. Sklon skladu vzhľadom na jeho spevnenie a odvodnenie sa navrhuje smerom k prístupovej ceste. Odvodnenie okrajov skladu je zabezpečené otvorenou priekopou. Medzi skladom a cestou dláždenou priekopou a rigolom.

5. Popis prístupovej lesnej cesty :

Aby drevo bolo nakladané mimo štátnu cestu navrhuje sa vedľa skladovacej plochy lesná cesta v parametroch 1L4,0/15 ktorá pozostáva z dvoch vetiev a to vetvy „A“ dĺžky 110,32 m a vetvy „B“ dĺžky 60,00 m. Cesta bude vychádzať priamo zo štátnej cesty. Pripojenie na štátnu cestu s odvodnením je v príslušných parametroch znázornené v grafickej prílohe č.8 „Odvodňovacie objekty“. Ďalšie znázornenie a podrobné údaje sú v grafických prílohách č.4 „Podrobná situácia“ , prílohách č.5a,b „Pozdĺžny profil“ , prílohe č.6 „Vzorové priečne rezy“ a v prílohe č.7 „Priečne rezy“.

Hrúbka vozovky bude 45 cm a to vo viacerých konštrukčných vrstvách. Znázornenie a popis konštrukčných vrstiev cesty je v grafickej prílohe č.6 „ Vzorové priečne rezy“. Cesta pri pripojení na štátnu cestu (vjazd,výjazd) bude s asfaltovým povrchom. Ostatná časť cesty je so štrkovým povrchom.

Pozdĺžne odvodnenie cesty je s priekopou, alebo rigolom z lomového kameňa.. Množstvo zemných prác je uvedené v prílohe č.11 „Výpočet plôch a kubatúr“. Inžiniersko-geologický prieskum nebol k dispozícii, ale podľa odhadu z terénu je predpoklad že zemina je tr.4. v rozsahu 100 % a výkopové svahy môžu byť v sklone 1:1 , násypové v sklone 1:1,5.

6. Prípojka-výjazd na približovacu cestu :

Na skladovacu plochu sa navrhuje pripojiť existujúcu lesnú približovacu cestu po ktorej sa bude sústreďovať drevo na sklad. Pripojenie bude výjazdom v dĺžke 32,13 m. Prípojka bude so zemným povrchom. Znázornenie a podrobné údaje sú v grafických prílohách č.4 „Podrobná situácia“ a v prílohe č.7 „Priečne rezy“.

7. Popis odvodňovacích zariadení :

Vzhľadom na to, že prístupová lesná cesta prechádza cez priekopu štátnej cesty je potrebné vybudovať dva otvorené betónové odtokové žľaby o svetlých rozmerov 400 až 500x300mm,

ktoré budú prekryté mrežami z ocele. Žľab z mrežou pri vjazde na sklad bude mať dĺžku 19,0 m a pri výjazde zo skladu 15,0 m. Tieto odtokové žľaby sú rozkreslené v grafickej prílohe č.8 „Odvodňovacie zariadenia“ Hrana vozovky v mieste pripojenia bude zapílená do hĺbky asfaltových vrstiev a následne budú vytvorené nové vrstvy vozovky.

Medzi žľabmi sa navrhuje spevnenie priekopy žľabovkami typu TBM 1-50 o dĺžke 87,0 m. Na vtoku do prvého a výtoku z druhého žľabu sa navrhuje tiež spevnená priekopa v dĺžke po 10,0 m.

Okrem spevnených priekop betónovými tvárniciami TBM 2-50 sa vedľa cesty navrhuje aj rigol z lomového kameňa v dĺžke 24,0 a 9,0 m.

Ďalšie odvodňovacie zariadenia sú rúrové priepusty a to:

- vetva „A“ km 0,02123 dĺžky 6,6 m
- vetva „B“ km 0,02702 dĺžky 14,0 m

Na prípojke - výjazde zo skladu na približovaciu cestu na odvodnenie sa navrhujú drevené odrážky v počte 2 ks a dĺžke po 7,0 m. Na štrkovom povrchu cesty sa na každej vetve navrhuje po jednej odrážke. Na vetve „A“ v km 0,079, na vetve „B“ v km 0,033.

V km 0,069 65 vetvy „A“ sa nachádza v priekope štátnej cesty starý hospodársky priepust dĺžky 10,0 m ktorý je potrebné zbúrať.

8. Ochranné a bezpečnostné zariadenia:

Na výjazde z lesného skladu sa navrhuje dopravná značka „STOP - daj prednosť v jazde“ . Lesný sklad je priamo pri ceste a je predpoklad, že na prístupovej ceste vedľa skladu môžu zaparkovať vozidlá prechádzajúce po štátnej ceste, čím by sa lesný sklad stal nefunkčným pre nakladanie dreva a preto sa navrhujú dopravné značky „Zákaz vjazdu motorových vozidiel“ s doplnkovou tabulou „Okrem vozidiel Lesy Slovenskej republiky, š.p.“ . Trvalé dopravné značenie je uvedené v prílohe č.10. Pri rúrových priepustoch sa navrhujú drevené smerové koly a drevené zábradlie okolo kalovej jamy.

9. Staveniskové zariadenia :

Vzhľadom na jednoduchosť stavby nie je potrebné samostatne spracovať prílohu „ Zariadenia staveniska“. Prístup na stavenisko je veľmi dobrý . Zdroje úžitkovej vody sa nachádzajú v blízkosti. Zdroje elektrickej energie sú v blízkosti stavby. Skládky materiálov nebude potrebné zriaďovať. Počas výstavby odvozného miesta bude potrebné zriadiť dočasné dopravné značenie znázornené v grafickej prílohe č.9.

10. Rôzne:

Projekt bol spracovaný na základe požiadaviek investora určením miesta priamo v teréne. Terénne meračské práce boli vykonané na stav ktorý bol na štátnej ceste a starom lesnom sklade v januári 2011 , kedy boli vykonané meračské práce a získané potrebné podklady pre projekt.

Vo Zvolene, január 2011