

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Všeobecná časť

1.1 Identifikačné údaje

Stavba : **Protipožiarna LC Päťiná - Burda, rekonštrukcia**

Miesto stavby : Obec Závadka n.H.; Polomka; Muráň;
okres Brezno; Kraj Banskobystrický

Katastrálne územie : Závadka n.H.; Polomka; Muráň;

Druh stavby : Rekonštrukcia

Obstarávateľ : Lesy Slovenskej republiky, š.p.,
Nám. SNP 8, 975 66 Banská Bystrica
OZ Beňuš, Beňuš 455, 976 64 Beňuš

Projektant : **PROFI PROJEKT spol. s.r.o.**
Sídlo : Wuppertálska 1, 040 23 Košice
Projektant : Ing. Ján Piliarkin

1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu

- Druh komunikácie: Protipožiarna trvalá lesná cesta kategórie L1
- Zdôvodnenie potreby stavby: vplyvom dopravy, poveternostných vplyvov a degradáciou vlastností vozovky vplyvom času došlo k poškodeniu jestvujúceho krytu vozovky, ktorý si vyžaduje jeho rekonštrukcia. Časť cesty je poškodená vytlačením koľají resp. poklesom vozovky a jej následným vybíjaním. Taký stav neumožňuje prípadný rýchly nástup ťažkej požiarnej techniky – najmä cisterien s vodou v prípade lesného požiaru v danej lokalite.
- Účel a ciele stavby: obnoviť prevádzkové vlastnosti vozovky a to rekonštrukciou povrchu vozovky jej zosilnením novou obrusnou vrstvou. Ďalej budú upravené krajnice vozovky a zrekonštruuje sa aj pozdĺžne a priečne odvodnenie cesty.
- Celková dĺžka rekonštrukcie komunikácie LC je 4600 m.

1.3 Prehľad východiskových podkladov

„Výzva“ na predloženie cenovej ponuky na vypracovanie PD a v nej uvedené požiadavky. Projektantom bolo pre vypracovanie projektovej dokumentácie zabezpečené zameranie trasy lesnej cesty.

1.4 Členenie stavby : stavba má iba jeden objekt -

Protipožiarnu LC

1.5 Vecné a časové väzby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície

Stavba nemá žiadnu väzbu na inú výstavbu ani časovú ani priestorovú

1.6 Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní stavby do užívania

Stavba bude do užívania uvedená ako celok.

1.7 Prehľad správcov a užívateľov

Lesná cesta je na parcele č.2561; č.3619 (č.LV 278); č.4163/1 (č.LV 278) a č.4193/2 (č.LV 278); č.4163/3 (č.LV 278) a č.1296 (č.LV 210) – vlastníkom sú LESY SR š.p. B. Bystrica a správcom je OZ Beňuš

2. Technická časť

2.1 Charakteristika územia stavby

- 2.1.1 Zhodnotenie umiestnenia stavby a popis staveniska : staveniskom sú lesné cesty a ich okolie.
- 2.1.2 Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky pre návrh stavby - Stavba je stavebne jednoduchá a nenáročná, ide o rekonštrukciu, a preto sa so špeciálnym prieskumom nerátalo.
- 2.1.3 Použité mapové a geodetické podklady: pre potreby projektu bolo použité zjednodušené zameranie územia v mierke 1:1000. Toto zameranie bolo napojené na štátnu niveláciu a polohovú sieť - použité systémy BpV a S – JTSK.
- 2.1.4 Príprava pre výstavbu: z územia stavby bude potrebné odstrániť jestvujúci porast po stranách lesnej cesty.

2.2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebne - technické riešenie stavby

2.2.1 Zdôvodnenie stavebne - technického riešenia :

Smerové vedenie: smerové vedenie je podriadené jestvujúcej trase lesnej cesty v hraniciach pozemkov určených pre cestu. Trasa prebieha v trase jestvujúcej komunikácie s polomeri od 50 do 2240 m.

Výškové vedenie: výškovo niveleta komunikácie sleduje priebeh povrchu jestvujúcej cesty . Pozdĺžne spády sú od 1,38% do 10,81%. Priemerný spád je 4,93%, celkové prevýšenie 227 m.

Šírkové usporiadanie: kategória komunikácií je 1L-4,0/30 – šírka vozovky je 3,0 m , šírka spevnených krajníc je 0,5 m, voľná šírka komunikácie je 4 m.

Konštrukcia vozovky: úprava povrchu vozovky s ohľadom na poškodenie jej jestvujúceho povrchu bola navrhnutá nasledovne.

Nový povrch vozovky bude nasledovný

Asfaltový betón	ACo 11; II	hr. 50 mm
Spojovací postrek emul. 0,5 kg/m ²		
Asfaltový betón	ACp 22; II	hr. 40 mm
Spojovací postrek emul. 0,5 kg/m ²		
Vyrovnanie povrchu ACp 16; II v priem. množstve 0,054 t/m ²		
Infiltračný postrek emul. 1,0 kg/m ²		
Celkom		hr. 90-130 mm

Spád povrchu vozovky jednostranný min. 1% . Spevnenie krajníc je kamenivom drveným fr. 0-32 mm v hrúbke 150 mm .

Odbočky : odbočky LC budú upravené v km 0,530 – v ploche 232 m², rozšírenie pri KÚ má plochu 98 m².

2.2.2 Riešenie dopravných problémov, prístup na pozemky :

Navrhovanou opravou nebudú dotknuté žiadne jestvujúce prístupy na pozemky.

2.2.3 Rekonštrukcie objektov odvodnenia :

V rámci rekonštrukcie vozovky budú zrekonštruované aj jestvujúce priepusty a mostíky v trase. Ide o opravy alebo zriadenie nových vtokových a výtokových čiel, opravy ríms a muriva mostkov a pod.

P.č.	km	Popis úprav
1	0,022	Mostek
2	0,545	Nový – Vtokové a výtokové čelo DN 600, prečistenie

3	0,678	prečistenie
4	0,820	vtoková ímka, výtokové čelo
5	0,963	prečistenie
6	1,175	Výtokové čelo, prečistenie
7	1,351	Vtokové a výtokové čelo, prečistenie
8	1,512	Prečistenie
9	1,615	Prečistenie
10	1,823	Nový – Vtoková ímka a výtokové čelo DN 600, prečistenie
11	2,015	prečistenie
12	2,125	Mostek –oprava muriva na vtok. a výt. strane - 20 m ²
13	2,275	Prečistenie
14	2,455	Výtokové čelo, prečistenie
15	2,645	Mostek –oprava muriva na vtok. a výt. strane – 30 m ²
16	2,752	Prečistenie
17	2,968	Prečistenie
18	3,077	Prečistenie
19	3,231	Vtok. ímka a výt. čelo
20	3,373	Prečistenie
21	3,435	Mostek
22	3,573	Prečistenie
23	3,721	Prečistenie
24	3,913	Prečistenie
25	4,332	Prečistenie

2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie :

prehľad vplyvov na životné prostredie - stavba nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie – ide iba o rekonštrukciu povrchu vozovky a odvodnenia.

2.2.5 Nakladanie s odpadmi z výstavby – výkopový materiál bude uložený pozdĺž trasy na vyrovnanie terénu.

Prehľad stavebného odpadu

Č.skupiny	Názov skupiny a druh odpadu	Kategória	Množstvo v t	Spôsob likvidácie
17 05 04	Zemina a kamenivo z krajníc	O	579,6	vyrovanie
	CELKOM		579,6	terénu v trase

2.3 Zemné práce

Zemné práce pozostávajú v prečistení priekop ich reprofiliáciou s odstránením jestvujúcich nánosov, ktoré bránia riadnemu odtekaniu zrážkových vôd. Predpokladaný objem výkopu je 0,5 m³/m.

P.č	km	umiestnenie	Dĺžka
1	0,020 - 0,250	Vpravo	230
2	0,530 – 2,000	Vpravo	1470
3	2,130 – 2,630	Vpravo	500
4	2,700 – 3,400	Vpravo	700
5	3,460 – 4,580	Vpravo	1120
		CELKOM	4020

2.4 Odvodnenie

Voda z vozovky je odvedená priečnym spádom do priekop alebo terénu.

2.5 Bezpečnosť pri práci

Doprava počas výstavby bude zrealizovaná počas vylúčenia inej ako stavebnej premávky.

Dodávateľ stavebných prác je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce, vyhl. MPSVR SR č. 147/2013 Z.z. a súvisiacich predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a technických zariadeniach pri stavebných prácach.

2.6 Podzemné vedenia :

Pred započatím zemných prác je potrebné vytýčiť prípadné jestvujúce podzemné vedenia v danom priestore. Pri práci v blízkosti je bezpodmienečne nutné nechať ich pred započatím zemných prác od správcov vytýčiť a hĺbku ich uloženia overiť sondami.

Košice ; júl 2013



Ing. Ján Piliarkin