

VÝZNAMNÉ
LESNÍCKE
MIESTO

Oravská lesná železnica Orava Forest Railway

Oravský komposesorát so sídlom v Oravskom Podzámku patril k historicky najvýznamnejším správcom lesov v Európe. Pre účely odvozu dreva vybudoval v rokoch 1915 - 1918 Oravskú lesnú železnicu.



Výstavba úseku Mútne - Furandová v r. 1929



Rušeň vyrobený v r. 1913

Nevýhodou železnice, ktorá spájala Lokcu s Erdútkou (dnešná Oravská Lesná) bolo jej nenapojenie na štátnu železnicu. Drevo prepravené železnicou sa muselo ďalej splavovať po Bielej Orave, alebo prevážať vozmi. V rokoch 1925 - 26 bola preto z rozhodnutia vedenia komposesorátu prepojená Oravská lesná železnica s dovtedy samostatnou Kysuckou lesnou železnicou, ktorá bola napojená na košicko - bohumínsku železnicu v Ošcadnici. Spojenie oboch lesných železníc sa udialo technicky originálnym úvratovým systémom. Pomocou neho boli prepojené stanice Tanečník (Orava) a Chmúra (Kysuce), pričom nový spojovací úsek s dĺžkou 10,5 km prekonal sedlo Beskýd (938 m n.m.). Železnica bola zrušená v roku 1971, postupne však dochádza k pamiatkovej obnove najcennejších úsekov.

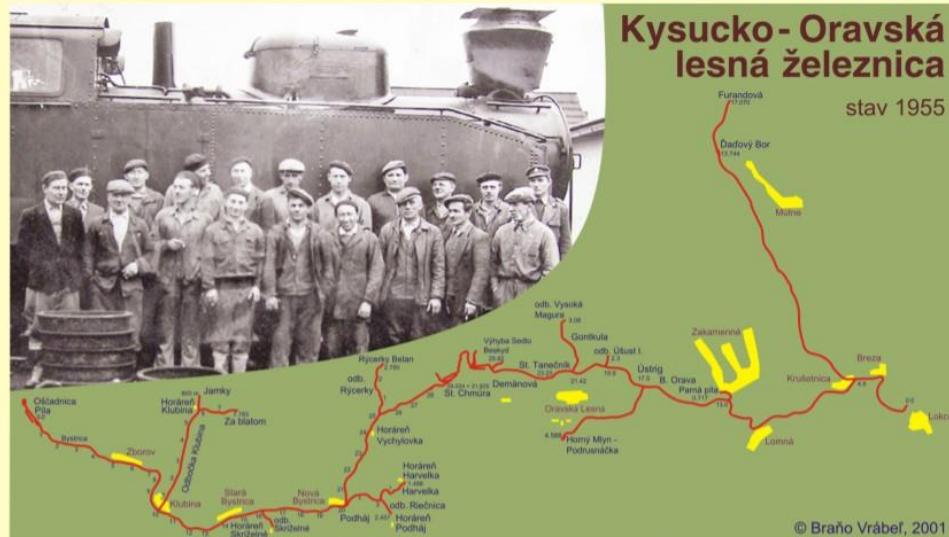
LESY SR, š.p., Banská Bystrica, z úcty k lesníckej histórii a z vďaky obetavým nadšencom za záchranu, vyhlásili v roku 2008 Kysucko - Oravskú lesnú železnicu za "významné lesnícke miesto".

Orava komposesorát (a special form of common ownership of forests without clear identification of particular forest plots originated from former estate forests) in Oravský Podzámok historically belonged to one of the most important administrators of forests in Europe. In order to improve timber haulage from its estate it initiated the construction of a forest railway built between 1915 and 1918.

The main disadvantage of the railway linking Lokca with Erdútka (nowadays Oravská Lesná) was that it was not connected to the state railway line. Thus the timber transported by the railway had to be further shipped by water (Biela Orava River) or by carts. Based on the decision of the komposesorát management, the link was established to the previously independent Kysuce Forest Railway line in 1925 - 26. Through this line, the Orava Forest Railway was directly connected to the Košice-Bohumín Line in Ošcadnica. Forest railways were interconnected using an ingenious caput system. The system linked Tanečník (Orava) and Chmúra (Kysuce) stations and on its 10.5 km long section also climbed the Beskydy Saddle (938 m n.m.). The railway was closed in 1971; at present, some of its most spectacular sections are being restored to their original glory.

To honour this unique technical monument and enthusiastic restoration efforts of the friends of the railway, the State Forests of the Slovak Republic, state enterprise Banská Bystrica has awarded the Kysuce-Orava Forest Railway the "Important Forest Site" status in 2008.

SPECIAL
FORESTRY
SITE



Kysucko - Oravská
lesná železnica

stav 1955

© Braňo Vrábek, 2001



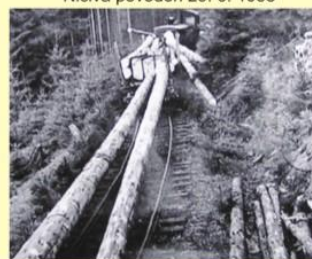
Ničivá povodeň 29. 6. 1958



Trať pri Tanečníku vpravo odbočka na prvú úvrat



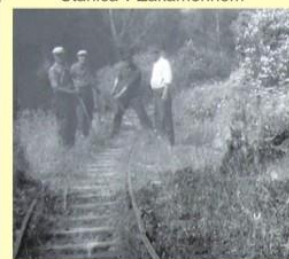
Stanica v Zakamenom



Havária vlaku 14. 5. 1970



Havária lokomotivy ČKD 4. 1. 1964



Likvidácia lesnej železnice



Grafika: Stanislav Parobok