

Most Pokúty

Pokúty bridge

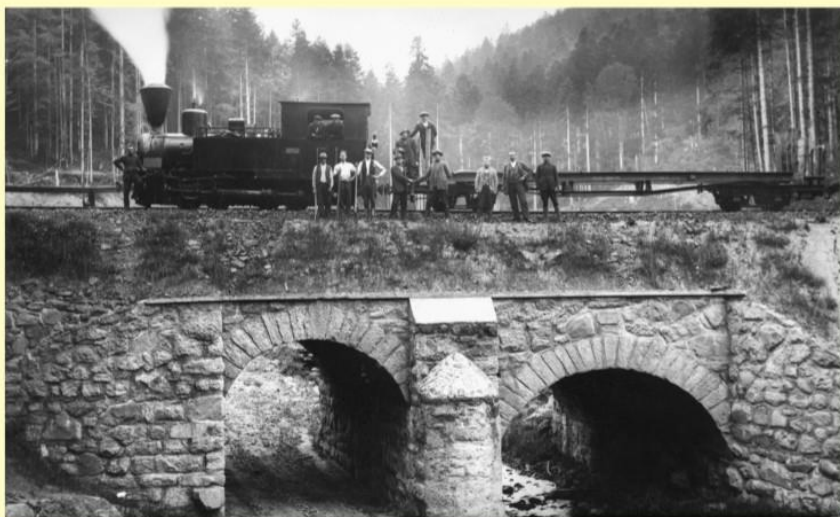
V roku 1924 začalo Riaditeľstvo štátnych lesov a majetkov v Žarnovici budovať lesnú železnicu údolím Kl'akovského potoka na Pavlovú Lúčku s odbočkou na Megovú a do Maras doliny. Medzi kilometrami 16,805 až 16,905 museli projektanti vyriešiť problém spojenia dvoch nákladísk na Pokútach (Horného a Dolného), z ktorých každé ležalo na opačnom brehu Kl'akovského potoka v rôznych výškach. Rozhodli sa prehradiť údolie násypom s výškou takmer 6 metrov, ktoré trasovali kolmo na cestu a Kl'akovský potok. Vznikla tak najväčšia zemná stavba na lesnej železnici. Kríženie s potokom a cestou bolo vyriešené realizáciou dvoch prierazov telesa trate. Tie boli vytvorené pred návozom zeminy násypu pomocou lomového kameňa a zaklenuté valenou, taktiež kamennou klenbou. Štítové steny dostali kamenné priečelia. Na jednom z nich je osadená tabuľka s nápisom STAVENO 1926. Z hľadiska technického nejde o typický most, ale o zemný val. Miesto sa vďaka svojej polohe často využívalo ako fotografická zastávka vlakových čiat.



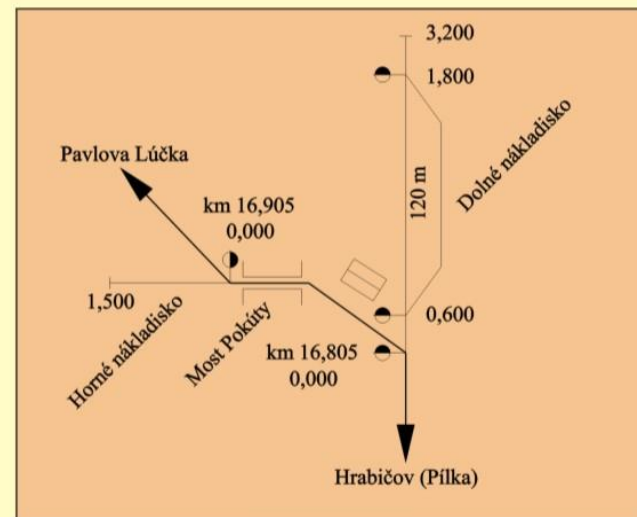
Stav 2005
Bridge in 2005



Pokúty



Pokúty



Situácia / Site map

LESY Slovenskej republiky, š.p., Banská Bystrica, vyhlásili túto lokalitu v roku 2009 za "Významné lesnícke miesto".

In 1924, the Headquarters of the State Forests and Estates Žarnovica commenced to build a forest railway line in the valley of Kl'akovský Stream. The line was to lead to Pavlova Lúčka with a side line planned to Megová and the Maras Valley.

Between the sections 16,805-16,905 km, railway engineers had to resolve the junction of two different altitude depots at Pokúty located on the opposite banks of the Kl'akovský Stream. After some deliberation, they decided to bridge the valley using a 6-metre high embankment positioned in a right angle to the road and stream. This technical achievement was considered the largest earthwork of the line. The road and stream crossing was made using two breaks into the line structure. These breaks were mastered under the earth mould using quarry rock and they had a rocky barrel vault. Gabled walls had rocky fronts on one of which a tablet with STAVENO 1926 inscription was fitted. From the technical point of view, the construction was an earth mould rather than a typical bridge structure. Thanks to its picturesque location, the site used to be a popular picture stop for passing railway crews.

In recognition of its uniqueness, the Forests of the Slovak Republic, s.e Banská Bystrica awarded the Pokúty Bridge Technical Monument a Special Forestry Site status in 2009.