

Poľovnícky zámok Antonstál

Hunting Lodge Antonstál

Poľovnícky zámok Antonstál vyrástol na území niekdajšieho Brumovského panstva, ktorého počiatky siahajú do 13. storočia. Panstvo sa rozkladalo na území Moravy i Považia a vystriedalo viacerých majiteľov. Prvé organizované lesné hospodárstvo tu zaznamenávame v 18. storočí za Illešházyovcov. Etapa moderne pojatého lesníctva začína od roku 1835, keď sa majiteľom panstva stal Juraj Simon Sina. Jeho vnúčka Ifigénia D' Harcourt predala Brumov v roku 1894 pivovarníkovi a jednému z najbohatších ľudí v Rakúsko-Uhorsku, Antonovi Dreherovi. Nový majiteľ upriamil svoju pozornosť najmä na zvernicový chov a lov zveri, čomu podriadil aj poľnohospodársku produkciu brumovského veľkostatku. Jadrom chovu bola zvernice Luborča vybudovaná v rokoch 1868 - 1872. Tvorili ju tri oddelené zvernice s rozlohou asi štyritisíce hektárov - pre muflóny, danieliu zver, diviačiu a jeleniu zver. Na ne nadväzovala zvernice na moravskej strane. Dreherovci svoju záľubu v chove zveri a poľovačkách zavŕšili vybudovaním poľovníckeho zámočku Antonstál v r. 1937 až 1943. Stojí na mieste pôvodného poľovníckeho domu v revire Luborča v doline Simonstál. Zámok dala postaviť Edeltruda Kulmerová (Dreherová) podľa projektu arch. A. Danielisa. Ona a jej hostia - šľachta, podnikatelia i významné osobnosti - sa v Antonstále scházali na niekoľkodňových poľovačkách najmä v januári a februári. Z rokov 1897 - 1937 pochádzajú Antonstálské kroniky, v ktorých sú zapísaní streinci a počty ulovenej zveriny.

V päťdesiatych rokoch 20. storočia, po konfiškácii zámočku československým štátom, tu bola umiestnená lesnícka učňovská škola a trvalé školiace stredisko pre drevorubačov. Antonstál prešiel viacerými stavebnými úpravami a dnes je v správe štátneho podniku LESY Slovenskej republiky, Odštepný závod Trenčín.



Lesná železnica z Luborča do Antonstálu, 1911. Železnica bola využívaná najmä na dopravu dreva, ale zároveň spájala Antonstál s Luborčou.

Forest railway from Luborča to Antonstál, 1911. The railway was primarily used to transport wood, but also formed a transportation link between Antonstál and Luborča.



Po polovačke, Antonstál, 1899
After the hunt, Antonstál, 1899



Edeltruda Kulmerová a antonstálski hostia na polovačke, 1925
Edeltruda Kulmerová and Antonstál guests during a hunting trip, 1925



Anton Dreher, (1849 – 1921), okolo r. 1900
Anton Dreher, (1849 – 1921), about 1900

