

Príloha cenníka:

Vybavenosť expedičných skladov:

Prenosné boxy pre triedenie a ukladanie sortimentov dreva na manipulačno - expedičných skladoch prípadne na dočasných kalamitných skladoch.

Výhody: zvýšená bezpečnosť práce, objem ukladáných sortimentov, prehľadnosť a precízne uloženie, možnosť jednoduchého preloženia a usporiadania skladu minimálne poškodenie pri naberaní drapákom.

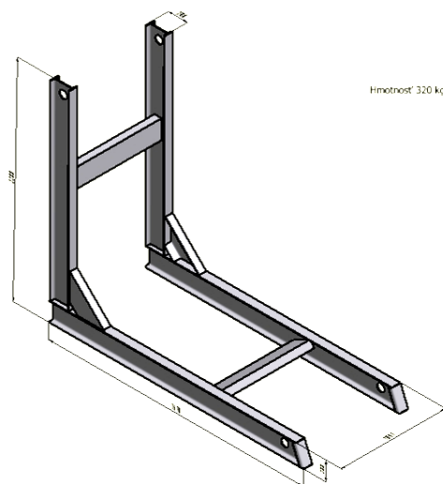
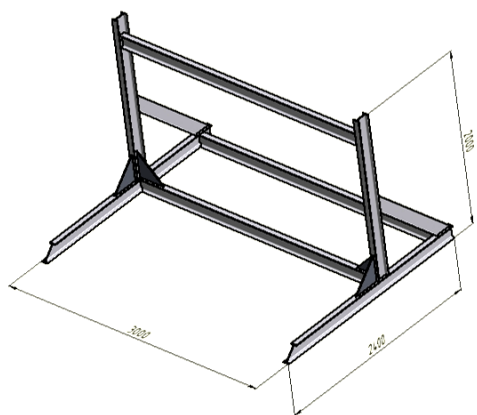
Typ „T“ umiestnený na OZ S. Ľupča

Minimálna sada po 4 ks

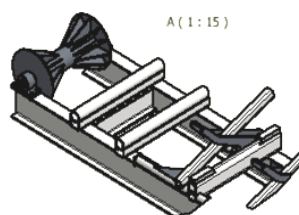


Typ „L“ veľkokapacitný umiestnený na OZ Žilina

Minimálna sada po 8 ks



Zosilnené stoly na manipulačnú linku Baljer - Zembrod pre systém α (nožnice) aj široké



Vybavenosť stavieb lesných ciest – vodozádržné objekty

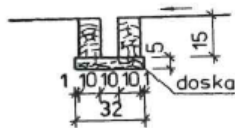
Vybrané stavebné prvky na lesných cestách a vstupoch

Zvodnice lesnej cesty

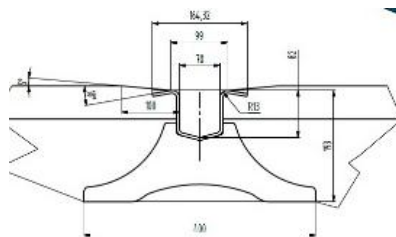
OZLT ponúka v základnom delení zvodnice z drevených hranolov, oceľové spony pre odrážky z guliačov a hranolov, celokovové odrážky z oceľového plechu a betónové prefabrikáty. V zmysle definície normy STN 73 6108 lesná dopravná sieť zvodnica lesnej cesty je drevené, betónové alebo oceľové priečne odvodňovacie zariadenie, ktoré odvádza povrchovú vodu z povrchu lesnej cesty do priekopy alebo na terén pod cestu. Odrážka je povrchová odvodňovacia ryha vykopaná v korune cesty do priekopy alebo na terén pod cestou. Základnou funkciou zvodníc je zmierňovať účinky vodnej erózie skrátením vodného toku po korune cesty v pozdĺžnom smere a zabrániť sústreďovaniu väčšieho množstva vody na ceste. Zvodnice sa osádzajú prevažne na zemných cestách a na štrkových cestách, kde je najväčšie nebezpečenstvo vodnej erózie (L. Jurík at all, Lesné cesty, 1984). Zvodnice sa ukladajú v uhle 30° od priečnej osi cesty (L. Jurík at all, Lesné cesty, 1984, K. Hanák at all, Stavby pro plnění funkcí lesa, 2008). Nová česká norma ČSN 73 6108 Lesní cestní síť uvádza obvykle pod uhlom 45° . Pre informáciu uvedieme prílohu E STN 73 6108 a príklady umiestnenia zvodníc podľa (L. Jurík at all, Lesné cesty) . :

OZLT ponúka a unifikuje nasledovné typy zvodníc:

- 1) Drevené z drevených hranolov jedľa, smrekovec



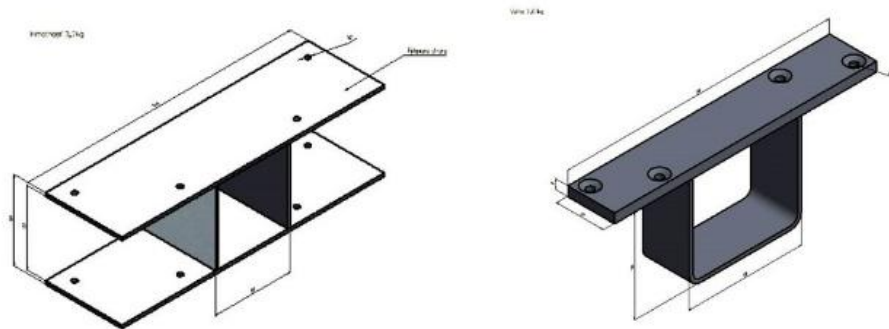
- 2) Zvodnice z oceľového plechu



3) Betónové prefabrikáty (nové)



4) Oceľové spony pre zvodnice z guliačov a hranolov „H“ a „T“ – profily pre uloženie drevených zvodníc či už z hranolových profilov alebo žrd'oviny



Rampy – závory na lesné cesty

Slúžia na zabránenie vjazdu cudzích vozidiel na lesné cesty a pozemky. Sú oceľovej konštrukcie. Pozostáva zo štyroch častí – dva zabetónované stĺpiky, otočná časť-rampa a visiacy zámok. Visiacy zámok je chránený proti násilnému otvoreniu.



Brány na drevosklady a vstupy do objektov a parkovacích plôch

Pre zabezpečenie objektov a vstupov do priestorov v majetku a správe Lesov SR š. p. OZLT ponúka závesné brány s možnosťou mechanického alebo elektrického otvárania so šírkou vstupu až 15m pre bezpečný prejazd jazdných súprav s dlhým drevom a jazdných súprav návesových. Brány je možné vybaviť diaľkovým

ovládaním pre jednoduchšie otváranie a zatváranie. Brána má mód čiastočného otvorenia pre chodcov, prípadne úplné otvorenie pre prejazd vozidiel a jazdných súprav. Na bránu sa dajú namontovať fotobunky. Pomocou nich sa brána automaticky zatvorí po vstup do otváracieho priestoru. V prípade, že by sa v priestore zachytil nejaký objekt, fotobunka bránu počas zatvárania automaticky zastaví. Týmto sa zamedzí prípadným zraneniam, resp. škodám na majetku. Na bráne je namontovaný výstražný maják, ktorý svieti počas otvárania / zatvárania brány. Cena podľa veľkosti a prevedenia od 2000€ cenová ponuka bude individuálne vypočítaná.

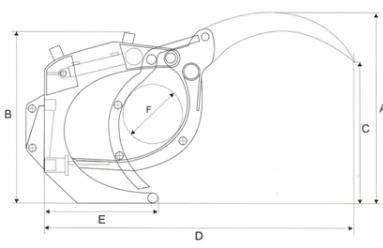
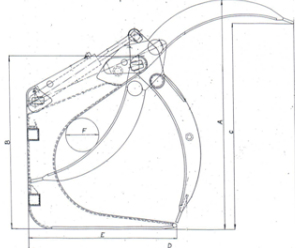


Drapáky k čelným nakladačom (CAT, Komatsu, JCB, Volvo, UN, Liebherr a iné) typ:

- *SILVA 1* prierezu 0,98 m²

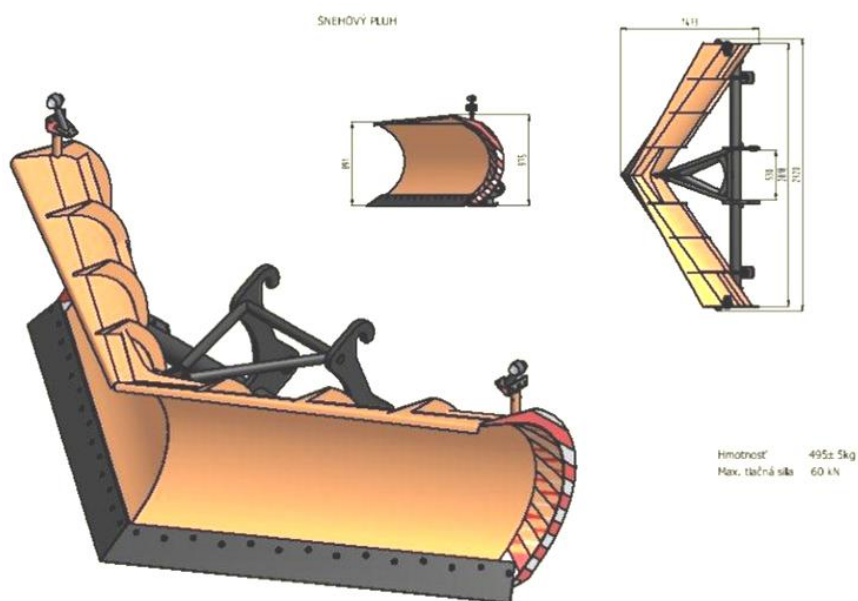
- *SILVA 2.a* prierezu $0,98\text{ m}^2$
- *SILVA 3* prierezu $0,75\text{ m}^2$

Pre *OZ* s presilenou bukovou hmotou odporúčame drapák typovej rady *SILVA 1* alebo *SILVA 2* s možnosťou voľby dĺžky lyžiny, pre štandardnú manipuláciu odporúčame typovú radu *SILVA 2.a* upravenú šírkoivo tak aby bolo možné vojsť aj do najužších klaníc na návesoch kamiónov.

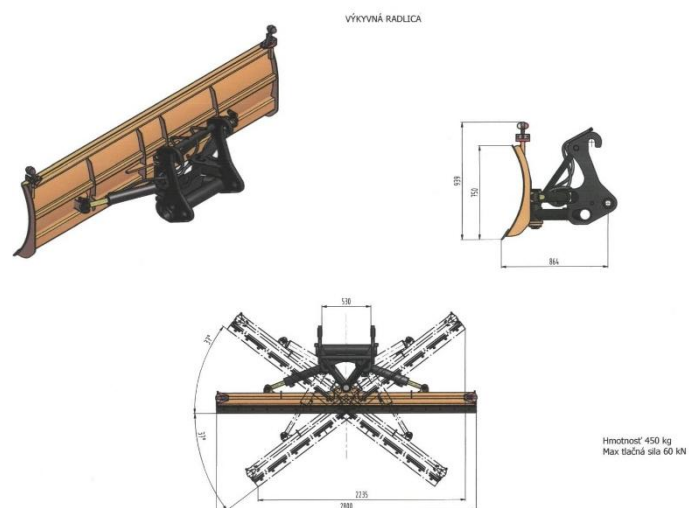
Vidlicový drapák na čelný nakladač: typ SILVA				
				
Variant:		Variant:		
SILVA 1		SILVA 2	SILVA 2.A	SILVA 3
Hmotnosť (kg)	910	910	650	650
Nosnosť (kg)	2000	2000	2000	2000
A (mm)	1630	1630	1920	1425
B(mm)	1440	1440	1448	1325
C(mm)	1250	1250	1725	1200
D(mm)	2180	2180	2250	1910
E(mm)	900	1200	1250	1085
F(mm)	400	400	280	260
šírka(mm)	1550	1550	1320	1220
šírka lyžiny(mm)	166	166	166	166



Snežný pluh na čelný nakladač šípový:

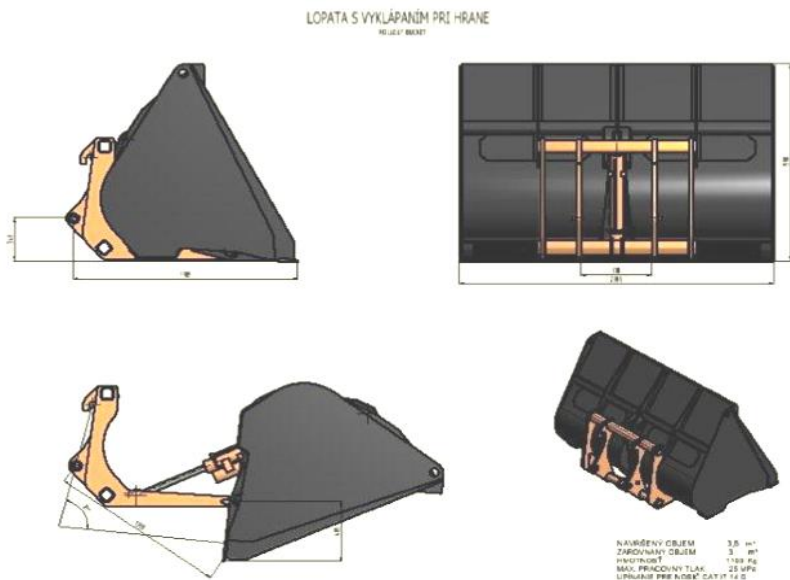


Snežný pluh na čelný nakladač stranový (výkyvná radlica):



Vysoko-výklopná lyžica určená na nakladanie odpadu na MES:

kôra, piliny, drewná štiepka využiteľná pri nakladaní do kamiónov, lyžica má posunutú preklopnú hranu čím je možné štandardným nakladačom naložiť aj kamióny a kontajnery s výškou 4200 mm.



Lyžica na sypké hmoty k čelným nakladačom:

(klasická pevná) piesok, štrkové frakcie, hlina, posypové iné hmoty.

- pracovného objemu 1,4 m³, šírka 2,2 m, s britom a rýchloupínaním pre všetky typy nakladačov

Snehová fréza k čelnému nakladaču.

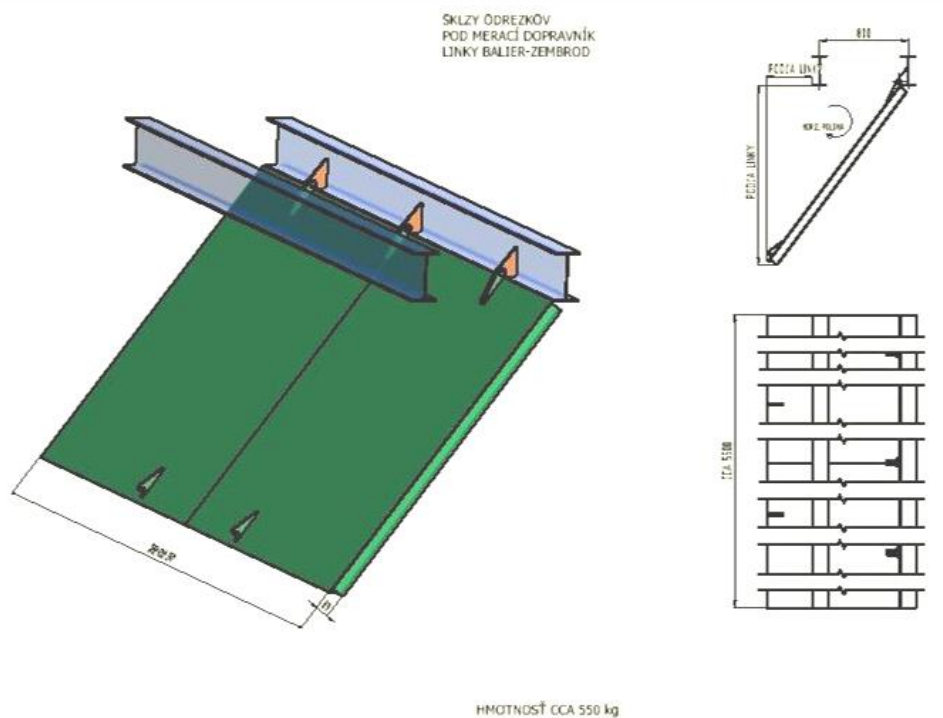
Paletizačné vidly:

s horizontálnym posuvom ± 200 mm lyžín pre zvýšenie bezpečnosti s manipulovaným materiálom na rýchloupínanak.



Manipulačný vozík B/Z Baljer – Zembrod: (oplechovaný)

Odpadové sklzy k manipulačným linkám B/Z dĺžky 24 m: (cena je stanovená podľa konkrétnej linky) slúžia na usmernenie padajúcich odrezkov mimo priestor pracovného stola a umožňujú mechanizované čistenie pomocou nakladača.

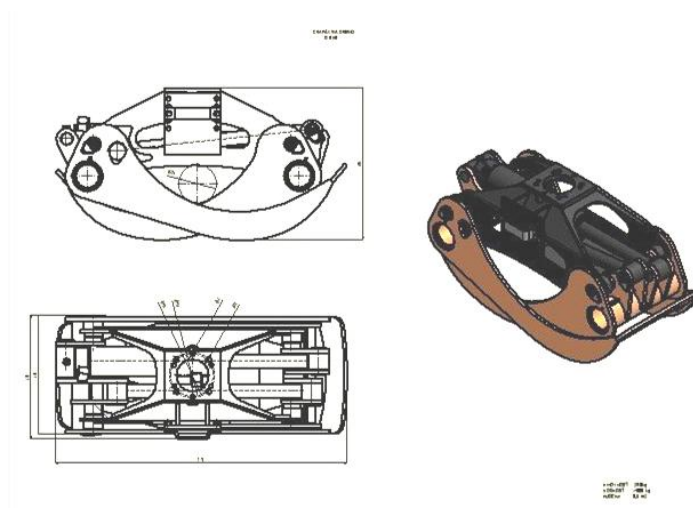


Kompletná dodávka nových manipulačných liniek na expedičné sklady dreva - dodávka na kľúč a presne podľa špecifikácie OZ ! Modernizácia jestvujúcich starších liniek podľa požiadavky OZ

- (napr. ML – 25, ML – 35, ML – 40, ML 80)



Drapáky na drevo k triediacim vozíkom guľatiny Baljer – Zembrod:

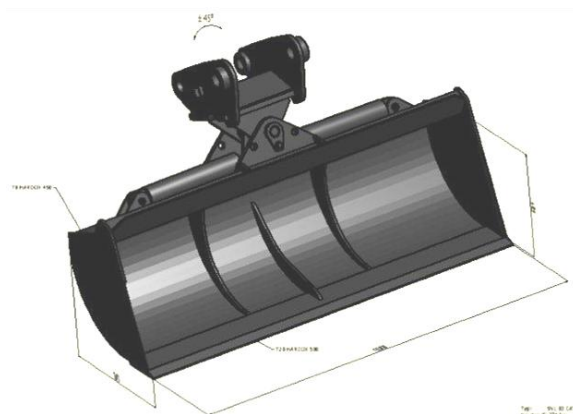


Meracie a popisovacie zariadenie na forwarder:

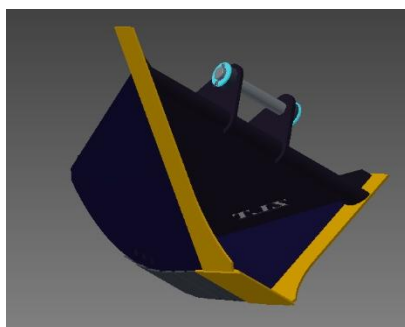


Príslušenstvo stavebných strojov:

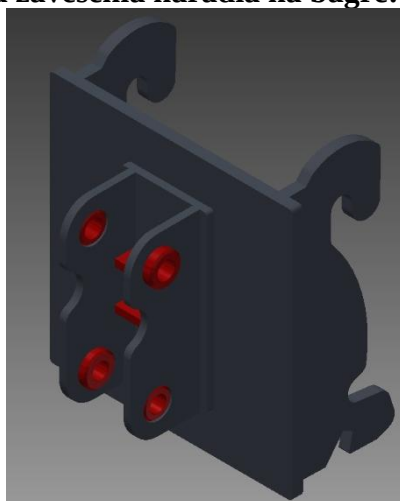
Svahovacia lyžica určený pre rýpadlo – bágre, UDS, pásové a kolesové bagre:



Priekopová profilová lyžica - lichobežníková:



Rýchlopínacie zariadenia na zavesenia náradia na bagre:



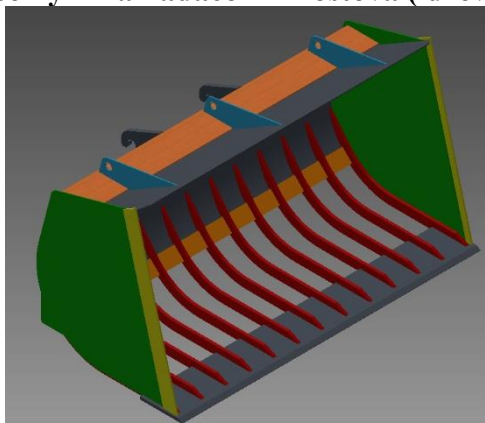
Výmenná nadstavba nákladná sklápacia typ KS 3, vhodná aj na vlečku aj na sklápač - trojstranná :



Prívies trojstranný sklápač:



Lyžica na sypké hmoty k čelným nakladačom – roštová (drevný odpad, kamenivo):



Triedička kameniva a zemín:



Vybavenosť lesných škôlok:

- **škôľkovací stroj**
klapkový systém Egedal, kotúčový systém HARI 3, 5, 7 riadkové
technológie škôľkovania
pohon: od kolies pojazdu
nesený na TBZ UKT
- **závlahy do fóliovníkov – pohyblivé, podvesné**
prispôsobené presne na mieru fóliovníka (napr. 9 x 50 m),
s dávkovačom umelých hnojív a prísad DOSATRON-om
- **koľajové vonkajšie závlahy – koľajový závlahový vozík**
maximálne do 25 m šírky ramien(2 x 12,5 m), dĺžka koľajiska podľa
požiadaviek max. však 120 m (možnosť dávkovania umelých hnojív
a prísad zariadením DOSATRON)



Odvoz dreva:

Kompletizácia odvozných súprav:

Vozidlo nákladné špeciálne - nosič výmenných nadstavieb:

- výmenná nadstavba nákladná špeciálna – otočný oplens na prepravu dreva (N₃, O₄)
- výmenná nadstavba nákladná špeciálna – klanicová na prepravu dreva (N₃, O₄)

doplňky k nadstavbám:

- otočný oplens s pevnými klanicami pre nákladné automobily (typ Oplens 14T)
- otočný oplens s pevnými klanicami pre prívesy s teleskopickým ojom (typ Oplens 14T)
- medzioplenová plošina
- račňové navijaky
- náves s riadenými nápravami
- univerzálny drapák pre hydraulické ruky všetkých typov typ D – 044 prierezu 0,44 m²
- drapák pre HR všetkých typov zväčšeného prierezu typ D – 065 prierezu 0,65 m² aj pre rovnané drevo.
- klanice, priečniky klaníc



Príves špeciálny oplensový na prepravu dreva:



Ostatné zariadenia:

- **ekologický sklad ropných látok – prenosný**
kapacita 2 x 5 ks sudov 200 l (prípadne 2 x 7 sudov, alebo podľa požiadavky) s ochrannou vaňou proti úniku ropných látok – možnosť skladovania červenej aj bielej nafty, olejov a benzínu (napr. na expedičných skladoch pre nakladače)
- **Ochrana podvozku FORD RANGER (motor, prevodovka, katalizátor, lambda sonda)**