



# Lesník

ČASOPIS ZAMESTNANCOV • LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

2017

I.

II.

III.

IV.

V.

VI.

VII.

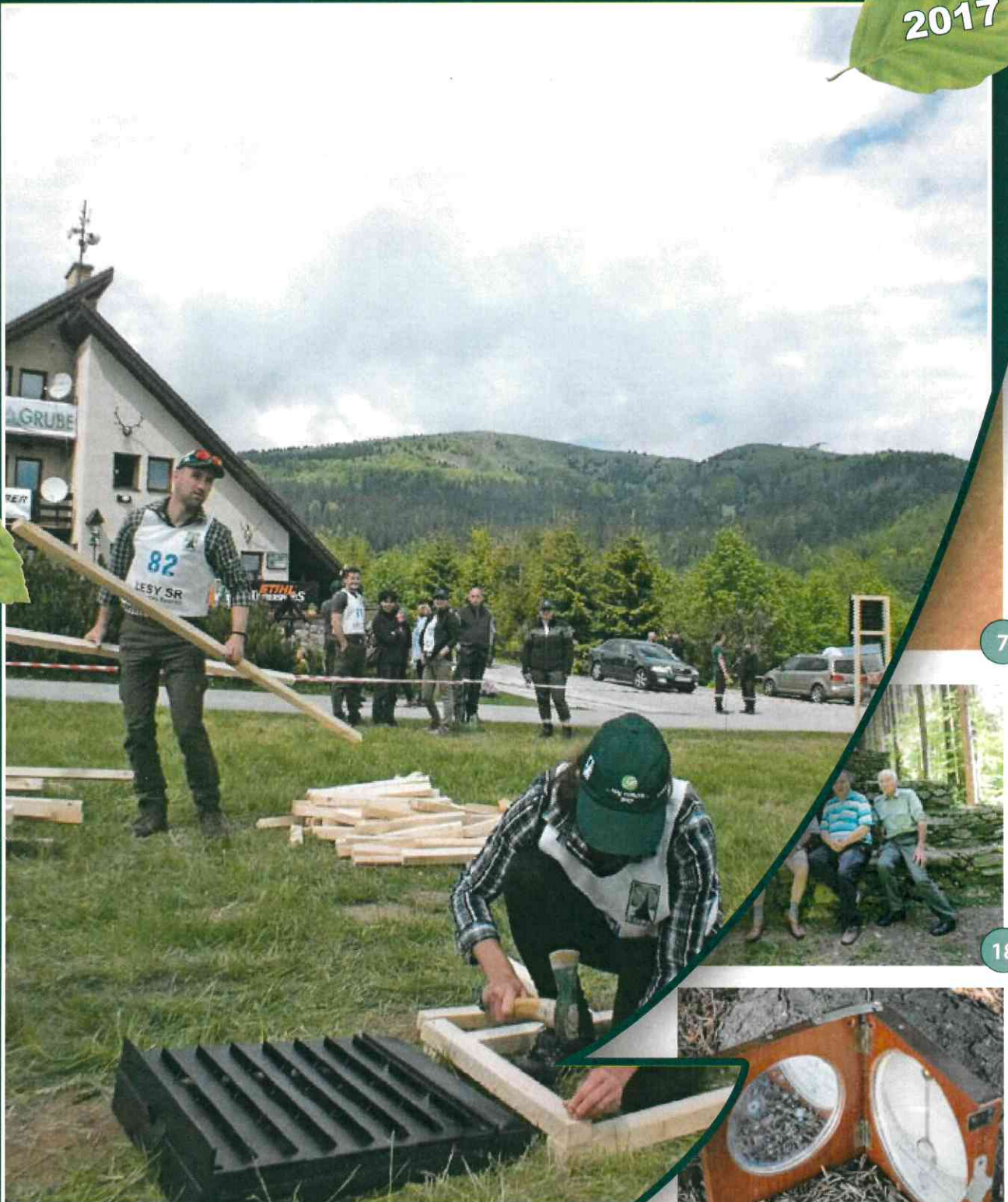
VIII.

IX.

X.

XI.

XII.



7

18



23

Ludia pre lesy, lesy pre l'udí

# Cestou – necestou k vzniku cezhraničnej cyklotrasy

## Program Interreg V-A Poľsko – Slovensko 2014 – 2020

Na území Nízkych Beskýd, tak na slovenskej, ako aj poľskej strane, sa cykloturistika teší veľkému záujmu. Aj preto podnik Lesy Slovenskej republiky, OZ Vranov nad Topľou spolu s partnermi z Lasov Państwowych Nadleśnictwo Rymanów, pripravili projekt cezhraničnej cyklotrasy s celkovou dĺžkou viac ako 200 kilometrov. Karpaty ako zemepisné územie nepoznajú administratívne členenie. Realizovaním cezhraničného projektu bude umožnené predstaviť a využívať prírodné krásy a kultúrne rôznorodosti na oboch stranách hranice.

Spoločné prípravy na projekt sa začali 13. mája ešte v roku 2015 stretnutím poľských a slovenských partnerov, na ktorom boli prezentované prvé nápady a návrhy na realizáciu projektov. Na základe deviatich stretnutí bola vytvorená spoločná idea vhodná pre realizáciu cezhraničnej spolupráce pre naplnenie zámeru zintenzívnenia vyváženého využitia prírodného a kultúrneho dedičstva miestnym obyvateľstvom a návštevníkmi. Určil sa zámer projektu, jeho umiestnenia, úlohy a vznikla pracovná skupina pre prípravu spoločného projektu, ktorý sa začal realizovať v máji 2017 s predpokladaným termínom ukončenia v apríli 2018, kedy je plánované slávnostné otvorenie trasy. Celková hodnota mikroprojektu čerpaného z prostriedkov Európskeho fondu regionálneho rozvoja v rámci Programu Interreg V-A Poľsko – Slovensko 2014 – 2020 je 138.752,07 €. Podiel Lesov Slovenskej republiky, š.p. Odštepného závodu Vranov nad Topľou, je 60.871,12 € čo je 43,87% z celkového objemu hodnoty projektu.

Úvodná konferencia k projektu sa uskutočnila dňa 30. mája 2017 v Puławach, v stredisku zimných športov. Projekt prezentovala za Nadleśnictwo Rymanów Barbara Kułak, slovenskú stranu zastupoval svojou prezentáciou Ján Zengevald. Projektovým manažérom celého mikroprojektu je Peter Kováčik. Konferencia sa konala za účasti štatutárnych zástupcov oboch strán Pawła Panaša za Nadleśnictwo Rymanów a Jozefa Šimkanina, riaditeľa Odštepného závodu Vranov nad Topľou. Konferencie sa zúčastnili zástupcovia samosprávy, miestnej tlače, osoby podnikajúce v agroturistike, zamestnanci turistickej informačnej kancelárie Rymanów



Zdroj a priaznivci cykloturistiky. Počas konferencie boli prezentované ciele a zábery projektu, plánovaný spôsob, termín realizácie prostredníctvom oboch zúčastnených strán na tomto mikroprojekte. Konferencia sa končila prezentáciou časti cyklotrasy v teréne, ktorá má poukázať na prírodné a historické bohatstvo poľsko – slovenského pohraničia.

Cyklotrasa na slovenskej strane je umiestnená v katastrálnom území Driečna, kde prechádza na poľskú stranu cez najvyšší vrch Stropkovského okresu Kút s nadmorskou výškou 697 m n. m. Pokračuje lesnými porastmi, napája sa na konečnej na lesnú cestu Driečna a pokračuje po ceste do obce Driečna a ďalej sa napája na verejné komunikácie v dvoch okruhoch:

Okruh 1 – Driečna, Vladiča, Staškovce, Makovce, Havaj, Malá Poľana, Miková späť Driečna.

Okruh 2 – Driečna, Miková, Rokytovec, Krásny brod, Medzilaborce, Habura, Čertižné a pokračuje na prechod s Poľskom.

Na poľskej strane bude cyklotrasa prebiehať cez obce: Puławy, Posada Jaśliska, Jaśliska, Wola Niżna, Odrzechowa a cez už neexistujúce dediny ako: Wernejówka, Polany surowiczne, Czeremcha. Plánované je vytýčenie a označenie cca 150 km cyklotrás.

Novým prvkom projektu cyklotrasy je samotné cezhraničné prepojenie trasy, využitie cykloturistiky na spoznávanie kultúrneho a prírodného dedičstva regiónu Nízkych Beskýd. Cieľom projektu je nasmerovanie cykloturistiky na významné miesta z pohľadu prírodného a kultúrneho dedičstva, tak aby nedošlo k narušeniu vzácných prírodných biotopov, v cezhraničnom regióne prostredníctvom realizácie projektu cezhraničnej cyklotrasy v dĺžke 203 km, z čoho na poľskej strane

150 km a 53 km na slovenskej strane. Súčasťou cyklotrasy je infraštruktúra z prírodných materiálov ako sú drevo a kameň, poukazujúca na kultúrnu podobnosť oboch štátov, pozostávajúca z prístreškov s vnútornými ohniskami a stojanov na bicykle. Na strategických miestach budú umiestnené informačné tabule s mapou, na ktorých bude vytýčená trasa, informácie nápomocné pre cykloturistov a informácie o okolitom prírodnom a kultúrnom dedičstve, ako aj informácie o stopách starých vysídlených dedín, či troch prírodných rezervácií, ktoré ležia v blízkosti.

Vďaka súčinnosti vzniknú medzi partnermi z oboch krajín väzby, ktoré sa v budúcnosti zúročia v pokračovaní spolupráce pri realizácii iných nápadov alebo pri ďalšej realizácii zámerov obsiahnutých v podávanom projekte. Realizovaním projektu sa umožní vznik a pestovanie pozitívnych vzťahov nielen medzi partnermi z oboch krajín, ale aj medzi širokou cyklistickou verejnosťou. Práve propagácia prírodného dedičstva a lesníctva prostredníctvom cyklotrasy bude mať za následok zlepšenie vnímania lesníctva ako dedičstva historického a odborného.

-mn-



**Interreg**  
**Poľsko-Slovensko**

Európsky fond regionálneho rozvoja

