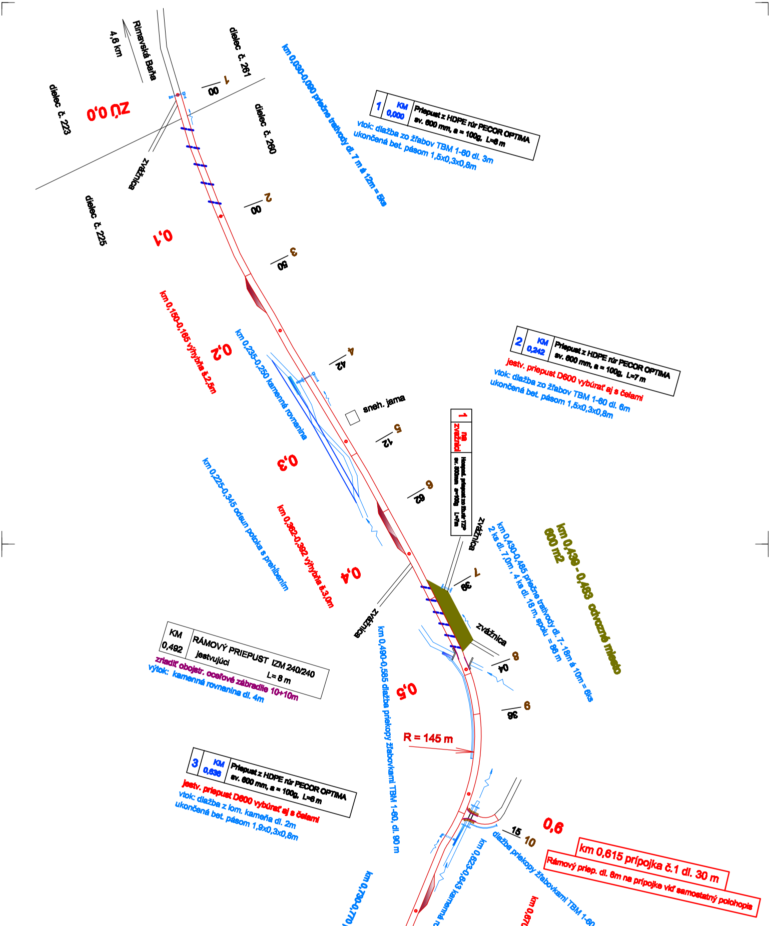
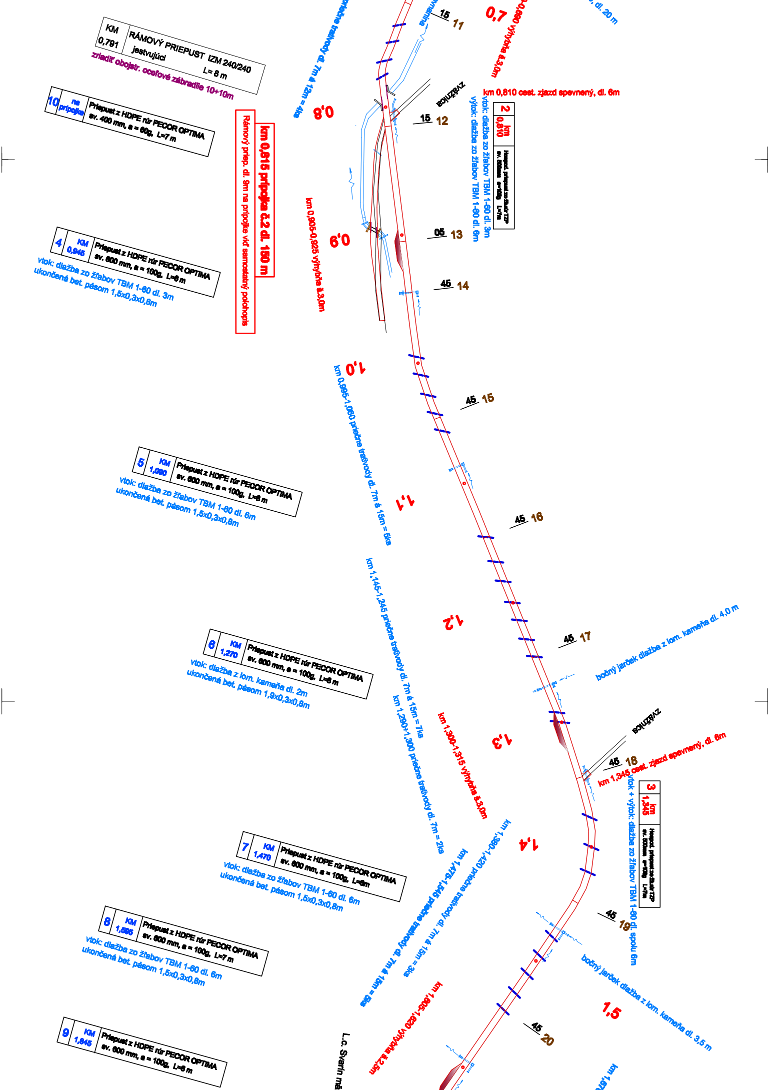
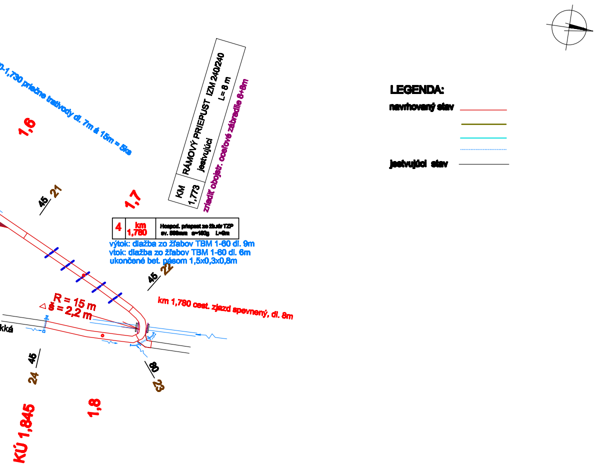

Rimavská Baňa
4,6 km
dielec č. 261
dielec č. 223
dielec č. 260
dielec č. 225
ZÚ 0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
0,6
1 / 00
2 / 00
3 / 50
4 / 42
5 / 12
6 / 62
7 / 36
8 / 04
9 / 36
10 / 15
zvážnica
zvážnica
zvážnica
zvážnica
km 0,030-0,080 priečne traťvody dl. 7 m á 12m = 5ks
1 | KM 0,000 | Priepust z HDPE rúr PECOR OPTIMA sv. 600 mm, s = 100g. L=6 m
vtok: dlažba zo žľabov TBM 1-60 dl. 3m
ukončená bet. pásom 1,5x0,3x0,8m
km 0,150-0,165 výhybňa š.2,5m
km 0,235-0,250 kamenná rovnanina
2 | KM 0,242 | Priepust z HDPE rúr PECOR OPTIMA sv. 600 mm, s = 100g. L=7 m
jestv. priepust D600 vybúrať aj s čelami
vtok: dlažba zo žľabov TBM 1-60 dl. 6m
ukončená bet. pásom 1,5x0,3x0,8m
sneh. jama
km 0,225-0,345 odsun potoka s prehĺbením
km 0,362-0,392 výhybňa š.3,0m
1 | na zvážnici | Nasped. priepust zo žľabov TZP sv. 500mm s=10g L=7m
km 0,430-0,485 priečne traťvody dl. 7- 18m á 10m = 6ks
2 ks dl. 7,0m , 4 ks dl. 18 m, spolu = 86 m
km 0,439 - 0,483 odvozné miesto
600 m2
KM 0,492 | RÁMOVÝ PRIEPUST IZM 240/240 jestvujúci L= 8 m
zriadiť obojstr. oceľové zábradlie 10+10m
výtok: kamenná rovnanina dl. 4m
km 0,490-0,585 dlažba priekopy žľabovkami TBM 1-60, dl. 90 m
R = 145 m
3 | KM 0,636 | Priepust z HDPE rúr PECOR OPTIMA sv. 600 mm, s = 100g. L=8 m
jestv. priepust D600 vybúrať aj s čelami
vtok: dlažba z lom. kameňa dl. 2m
ukončená bet. pásom 1,9x0,3x0,8m
km 0,615 prípojka č.1 dl. 30 m
Rámový priep. dl. 8m na prípojke viď samostatný polohopis
km 0,623-0,643 kamenná r
dlažba priekopy žľabovkami TBM 1-60
km 0,730-0,770
km 0,670


KM 0,791
RÁMOVÝ PRIEPUST IZM 240/240
jestvujúci
L= 8 m
zriadiť obojstr. oceľové zábradlie 10+10m
10
na prípojke
Priepust z HDPE rúr PECOR OPTIMA
sv. 400 mm, a = 60g. L=7 m
km 0,815 prípojka č.2 dl. 150 m
Rámový priep. dl. 9m na prípojke viď samostatný polohopis
4
KM 0,945
Priepust z HDPE rúr PECOR OPTIMA
sv. 600 mm, a = 100g. L=6 m
vtok: dlažba zo žľabov TBM 1-60 dl. 3m
ukončená bet. pásom 1,5x0,3x0,8m
priečne trativody dl. 7m á 12m = 4ks
0,8
vnanina
15 11
0,7
0,680 výhybňa š.3,0m
, dl. 20 m
zväžnica
km 0,810 cest. zjazd spevnený, dl. 6m
2
km 0,810
Hospod. priepust zo žľab. TZP
sv. 800mm a=100g L=7m
vtok: dlažba zo žľabov TBM 1-60 dl. 3m
výtok: dlažba zo žľabov TBM 1-60 dl. 6m
15 12
0,9
km 0,905-0,925 výhybňa š.3,0m
05 13
45 14
1,0
km 0,995-1,060 priečne trativody dl. 7m á 15m = 5ks
45 15
5
KM 1,090
Priepust z HDPE rúr PECOR OPTIMA
sv. 600 mm, a = 100g. L=6 m
vtok: dlažba zo žľabov TBM 1-60 dl. 6m
ukončená bet. pásom 1,5x0,3x0,8m
1,1
45 16
km 1,145-1,245 priečne trativody dl. 7m á 15m = 7ks
1,2
45 17
bočný jarček dlažba z lom. kameňa dl. 4,0 m
6
KM 1,270
Priepust z HDPE rúr PECOR OPTIMA
sv. 600 mm, a = 100g. L=6 m
vtok: dlažba z lom. kameňa dl. 2m
ukončená bet. pásom 1,9x0,3x0,8m
km 1,290-1,300 priečne trativody dl. 7m = 2ks
km 1,300-1,315 výhybňa š.3,0m
1,3
zväžnica
45 18
km 1,345 cest. zjazd spevnený, dl. 6m
3
km 1,345
Hospod. priepust zo žľab. TZP
sv. 800mm a=100g L=7m
vtok + výtok: dlažba zo žľabov TBM 1-60 dl. spolu 6m
1,4
km 1,380-1,420 priečne trativody dl. 7m á 15m = 3ks
km 1,475-1,545 priečne trativody dl. 7m á 15m = 5ks
7
KM 1,470
Priepust z HDPE rúr PECOR OPTIMA
sv. 600 mm, a = 100g. L=6m
vtok: dlažba zo žľabov TBM 1-60 dl. 6m
ukončená bet. pásom 1,5x0,3x0,8m
45 19
8
KM 1,595
Priepust z HDPE rúr PECOR OPTIMA
sv. 600 mm, a = 100g. L=7 m
vtok: dlažba zo žľabov TBM 1-60 dl. 6m
ukončená bet. pásom 1,5x0,3x0,8m
bočný jarček dlažba z lom. kameňa dl. 3,5 m
1,5
km 1,605-1,620 výhybňa š.2,5m
45 20
9
KM 1,645
Priepust z HDPE rúr PECOR OPTIMA
sv. 600 mm, a = 100g. L=6 m
L.c. Svarín mä
km 1,67



1,6
1,7
1,8
KÚ 1,845
0-1,730 priečne trativody dl. 7m á 15m = 5ks
RÁMOVÝ PRIEPUST IZM 240/240
jestvujúci
L= 8 m
KM
1,773
zriadiť obojstr. oceľové zábradlie 8+8m
4
km
1,780
Hospod. priepust zo žb.rúr TZP
sv. 800mm s=180g L=9m
výtok: dlažba zo žľabov TBM 1-60 dl. 9m
vtok: dlažba zo žľabov TBM 1-60 dl. 6m
ukončené bet. pásom 1,5x0,3x0,8m
45 21
45 22
45 24
80 23
R = 15 m
△ š = 2,2 m
km 1,780 cest. zjazd spevnený, dl. 8m
kká
LEGENDA:
navrhovaný stav
jestvujúci stav

Zodpovedný projektant	Ing. Štefan Bigoš	*Vypracoval*	Ing. Štefan Bigoš	**INŽINIERSKE STAVBY LESNÍCKE** ***ÚČELOVÉ KOMUNIKÁCIE*** *projektová a poradenská činnosť* Ing. Štefan Bigoš, Aut. Ing. Rybničná 7, Spišská Nová Ves 053 31 Novoveská Huta
Miesto	k.ú. Rimavská Baňa	*Okres*	Rimavská Sobota	
Investor	**LESY SR, š.p. Banská Bystrica, OLZ Rimavská Sobota**		Číslo zákazky	5310
Stavba	**Rekonštrukcia Lesnej cesty Svarín tvrdá** *kód stavby:* ***2112***		Dátum Mierka	Júl 2010 1:2000
Objekt	***CESTA***		Formát	5 A4
Obsah	**SITUÁCIA POPISU STAVEBNÝCH PRÁC**		Sada č.	**1**