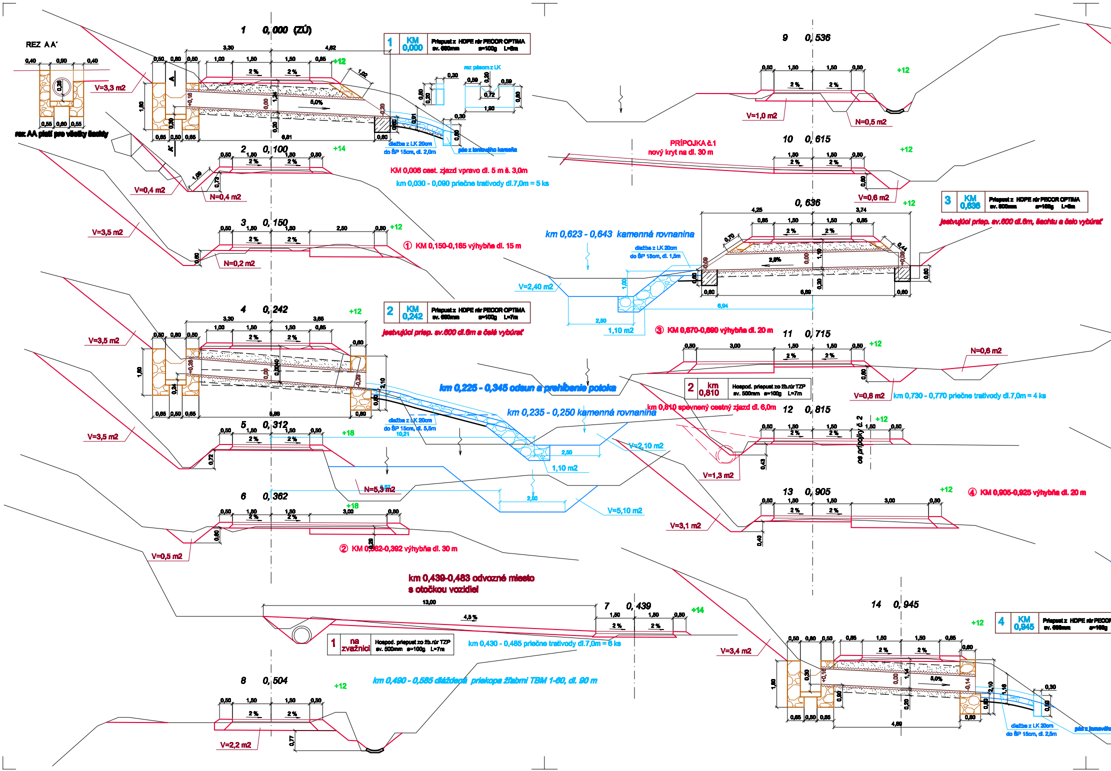
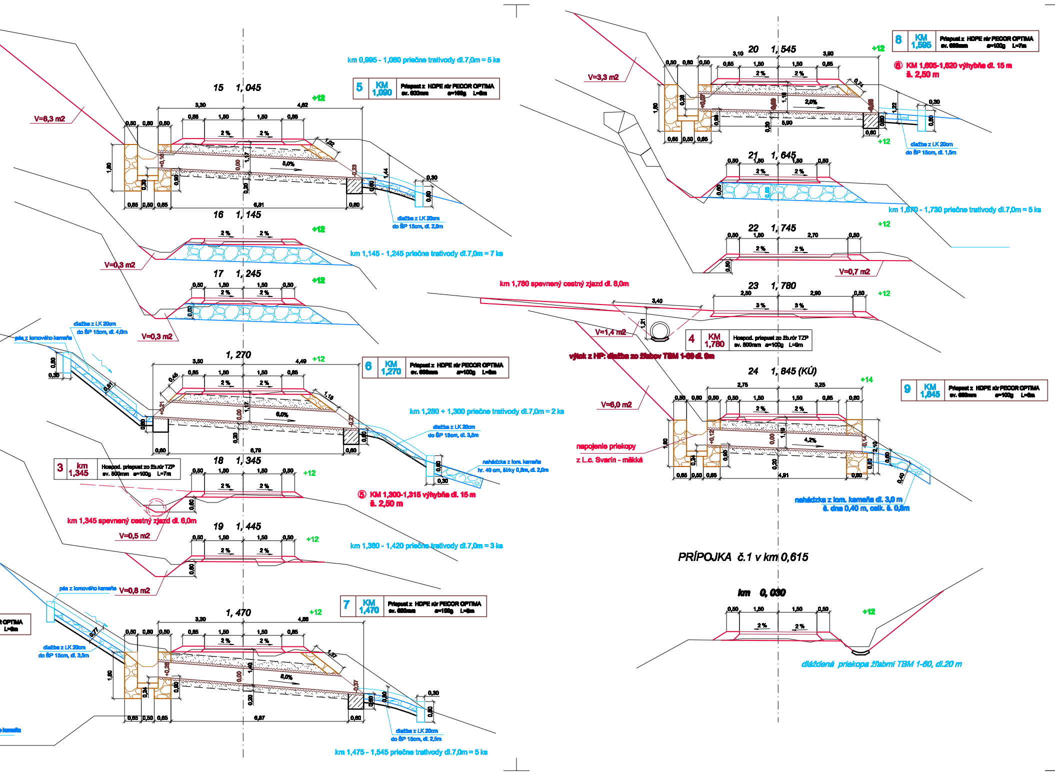
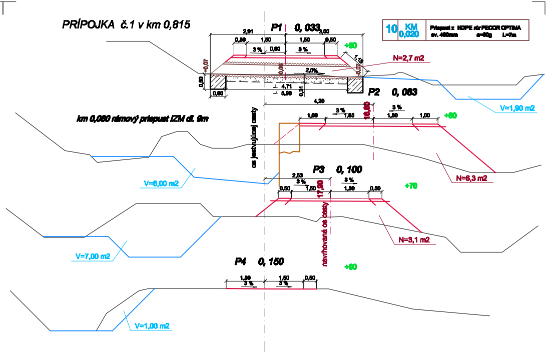
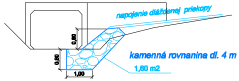

REZ A A´
rez AA platí pre všetky šachty
V=3,3 m2
1 0,000 (ZÚ)
1 KM 0,000 Priepust z HDPE rúr PECOR OPTIMA sv. 600mm s=100g L=6m
rez pásom z LK
dlažba z LK 20cm do ŠP 15cm, dl. 2,0m
pás z lomového kameňa
KM 0,006 cest. zjazd vpravo dl. 5 m š. 3,0m
km 0,030 - 0,090 priečne trativody dl.7,0m = 5 ks
2 0,100
V=0,4 m2
N=0,4 m2
V=3,5 m2
3 0,150
N=0,2 m2
① KM 0,150-0,165 výhybňa dl. 15 m
4 0,242
2 KM 0,242 Priepust z HDPE rúr PECOR OPTIMA sv. 600mm s=100g L=7m
jestvujúci priep. sv.600 dl.6m a čelá vybúrať
V=3,5 m2
km 0,225 - 0,345 odsun a prehĺbenie potoka
dlažba z LK 20cm do ŠP 15cm, dl. 5,5m
km 0,235 - 0,250 kamenná rovnanina
5 0,312
V=3,5 m2
N=5,3 m2
1,10 m2
V=5,10 m2
6 0,362
V=0,5 m2
② KM 0,362-0,392 výhybňa dl. 30 m
km 0,439-0,483 odvozné miesto s otočkou vozidiel
7 0,439
1 na zvažnici Hospod. priepust zo žb.rúr TZP sv. 500mm s=100g L=7m
km 0,430 - 0,485 priečne trativody dl.7,0m = 6 ks
8 0,504
km 0,490 - 0,585 dláždená priekopa žľabmi TBM 1-60, dl. 90 m
V=2,2 m2
9 0,536
V=1,0 m2
N=0,5 m2
PRÍPOJKA č.1
nový kryt na dl. 30 m
10 0,615
V=0,6 m2
0, 636
3 KM 0,636 Priepust z HDPE rúr PECOR OPTIMA sv. 600mm s=100g L=6m
jestvujúci priep. sv.600 dl.6m, šachtu a čelo vybúrať
km 0,623 - 0,643 kamenná rovnanina
dlažba z LK 20cm do ŠP 15cm, dl. 1,5m
V=2,40 m2
1,10 m2
③ KM 0,670-0,690 výhybňa dl. 20 m
11 0,715
N=0,6 m2
V=0,6 m2
km 0,730 - 0,770 priečne trativody dl.7,0m = 4 ks
2 km 0,810 Hospod. priepust zo žb.rúr TZP sv. 500mm s=100g L=7m
km 0,810 spevnený cestný zjazd dl. 6,0m
12 0,815
os prípojky č. 2
V=2,10 m2
V=1,3 m2
13 0,905
V=3,1 m2
④ KM 0,905-0,925 výhybňa dl. 20 m
14 0,945
4 KM 0,945 Priepust z HDPE rúr PECOR sv. 600mm s=100g
V=3,4 m2
dlažba z LK 20cm do ŠP 15cm, dl. 2,5m
pás z kamen
+12
+14
+18
2 %
5,0%
4,5 %
13,00


km 0,995 - 1,060 priečne trativody dl.7,0m = 5 ks
5 KM 1,090 Priepust z HDPE rúr PECOR OPTIMA sv. 600mm a=100g L=6m
15 1, 045
+12
V=8,3 m2
dlažba z LK 20cm do ŠP 15cm, dl. 2,5m
16 1, 145
+12
V=0,3 m2
km 1,145 - 1,245 priečne trativody dl.7,0m = 7 ks
17 1, 245
+12
V=0,3 m2
pás z lomového kameňa
dlažba z LK 20cm do ŠP 15cm, dl. 4,0m
1, 270
+12
6 KM 1,270 Priepust z HDPE rúr PECOR OPTIMA sv. 600mm a=100g L=6m
km 1,280 + 1,300 priečne trativody dl.7,0m = 2 ks
dlažba z LK 20cm do ŠP 15cm, dl. 3,5m
nahádzka z lom. kameňa hr. 40 cm, šírky 0,8m, dl. 2,0m
⑤ KM 1,300-1,315 výhybňa dl. 15 m š. 2,50 m
3 km 1,345 Hospod. priepust zo žb.rúr TZP sv. 500mm a=100g L=7m
18 1, 345
+12
km 1,345 spevnený cestný zjazd dl. 6,0m
V=0,5 m2
19 1, 445
+12
km 1,380 - 1,420 priečne trativody dl.7,0m = 3 ks
pás z lomového kameňa
V=0,8 m2
R OPTIMA L=6m
7 KM 1,470 Priepust z HDPE rúr PECOR OPTIMA sv. 600mm a=100g L=6m
1, 470
+12
dlažba z LK 20cm do ŠP 15cm, dl. 3,5m
dlažba z LK 20cm do ŠP 15cm, dl. 2,5m
kameňa
km 1,475 - 1,545 priečne trativody dl.7,0m = 5 ks
8 KM 1,595 Priepust z HDPE rúr PECOR OPTIMA sv. 600mm a=100g L=7m
20 1, 545
+12
V=3,3 m2
⑥ KM 1,605-1,620 výhybňa dl. 15 m š. 2,50 m
dlažba z LK 20cm do ŠP 15cm, dl. 1,5m
21 1, 645
km 1,670 - 1,730 priečne trativody dl.7,0m = 5 ks
22 1, 745
+12
V=0,7 m2
km 1,780 spevnený cestný zjazd dl. 8,0m
23 1, 780
+12
V=1,4 m2
4 KM 1,780 Hospod. priepust zo žb.rúr TZP sv. 500mm a=100g L=9m
výtok z HP: dlažba zo žľabov TBM 1-60 dl. 9m
24 1, 845 (KÚ)
+14
9 KM 1,845 Priepust z HDPE rúr PECOR OPTIMA sv. 600mm a=100g L=6m
V=6,0 m2
napojenie priekopy z L.c. Svarín - mäkká
nahádzka z lom. kameňa dl. 3,0 m š. dna 0,40 m, celk. š. 0,8m
PRÍPOJKA č.1 v km 0,615
km 0, 030
+12
dláždená priekopa žľabmi TBM 1-60, dl.20 m
2 %
5,0%
6,0%
2,0%
4,2%
3 %


PRÍPOJKA č.1 v km 0,815
P1 0, 033
P2 0, 083
P3 0, 100
P4 0, 150
km 0,080 rámový priepust IZM dl. 9m
os jestvujúcej cesty
navrhovaná os cesty
10
KM 0,020
Priepust z HDPE rúr PECOR OPTIMA
sv. 400mm s=60g L=7m
N=2,7 m2
N=6,3 m2
N=3,1 m2
V=1,90 m2
V=6,00 m2
V=7,00 m2
V=1,00 m2
+60
+80
+70
+00
16,80
17,90
2,91
3,00
0,50
1,50
0,80
3 %
2,0%
1,15
+0,07
-0,07
0,00
0,60
4,71
5,90
0,31
4,20
1,00
1,85
2,53

pohľad na výtok RP km 0,492


napojenie dláždenej priekopy
kamenná rovnanina dl. 4 m
1,60 m2
0,80
0,60
1,00

Zodpovedný projektant	Ing. Štefan Bigoš	Vypracoval	Ing. Štefan Bigoš	**INŽINIERSKE STAVBY LESNÍCKE** ***ÚČELOVÉ KOMUNIKÁCIE*** *projektová a poradenská činnosť* Ing. Štefan Bigoš, Aut. Ing. Rybničná 7, Spišská Nová Ves 053 31 Novoveská Huta
Miesto	k.ú. Rimavská Baňa	Okres	Rimavská Sobota	
Investor	LESY SR, š.p. Banská Bystrica, OLZ Rimavská Sobota		Číslo zákazky	5310
Stavba	**Rekonštrukcia Lesnej cesty Svarín tvrdá** *kód stavby:* ***2112***		Dátum	Júl 2010
			Mierka	1: 100
Objekt	***CESTA***		Formát	5 A4
Obsah	**CHARAKTERISTICKÉ PRIEČNE REZY A PRIEPUSTY**		Sada č.	**1**