

Sprievodná správa

Dodatok k projektovej dokumentácii "Lesná cesta Bystrý potok – rekonštrukcia"

1. Identifikačné údaje:

Názov stavby:	Lesná cesta Bystrý potok - rekonštrukcia
Miesto stavby:	k.ú. Švedlár
Okres:	Gelnica
Kraj:	Košický
Stavebník:	Lesy SR, š.p. Banská Bystrica, OLZ Košice Moyzesova 18 040 01 Košice
Projektant:	Lesy SR, š.p. Banská Bystrica, Projekčná kancelária Žilina
Projektant dodatku:	Ing. Štefan Bigoš Rybničná 7, Spišská Nová Ves, 053 31 Novoveská Huta

2. Predmet dodatku:

Predmetom dodatku je doplnenie projektovej dokumentácie uvedenej stavby vypracovanej v novembri 2007 o podrobnosti vo výkresovej časti pri napojení Lesnej cesty Bystrý potok na štátnu cestu II/546 Malý Šariš, napojenie na cestu I/18 – Hnilčík v km 55,4, v lokalite Švedlár- Hrable. Dodatok rieši taktiež návrh dočasného dopravného značenia počas doby zriaďovania asfaltového krytu pri napojení uvedenej stavby na štátnu cestu, ako aj návrh trvalého dopravného značenia.

Návrh prenosného dopravného značenia:

Pri čistení jestvujúceho krytu a zriaďovaní nového asfaltového krytu na uvedenej stavbe pri napojení sa na cestu II/546 sa predpokladá pohyb mechanizačných prostriedkov aj na časti jedného jazdného pruhu štát. cesty, šírka záberu sa predpokladá 2,0m. Voľná šírka cesty II/546 ostane 5,0m.

Zúženie jazdného pruhu v smere Švedlár – Mníšek n. Hnilcom a súvisiace dočasné obmedzenie dopravy si vyžiada osadenie prenosného dopravného značenia.

Prenosné doprav. značenie je navrhnuté v zmysle Zákona č.8/2009 a Vyhlášky č. 9/2009.

Navrhované umiestnenie dopravných značiek (d.z.) v smere Švedlár-Mníšek n. Hnilcom:

- pred začiatkom úseku prác:

- 150 m d.z. B29a
- 100 m d.z. A19 + B31a (60 km/h) na jednom stojane
- 50 m d.z. A4b + B31a (40 km/h) na jednom stojane
- 10 m d.z. P10
- 0 m d.z. C6b

- za koncom úseku prác: 25 m d.z. B39

Navrhované umiestnenie dopravných značiek (d.z.) v smere Mníšek n. Hnilcom - Švedlár:

- pred koncom úseku prác:

- 150 m d.z. B29a
- 100 m d.z. A19 + B31a (60 km/h) na jednom stojane
- 50 m d.z. A4c + B31a (40 km/h) na jednom stojane
- 0 m d.z. P11

- za začiatkom úseku prác: 25 m d.z. B39

Navrhované dopravné značky budú v reflexnom prevedení, na červeno-bielych stĺpikoch vo výške 2,0 m nad vozovkou. Obmedzenie dopravy podľa tohto návrhu bude len za denného svetla, predpokladá sa ich použitie v dvoch pracovných dňoch po cca 6 hod..

Návrh trvalého dopravného značenia:

Trvalé dopravné značenie pred napojením Lesnej cesty Bystrý potok na smer Švedlár a na smer Mníšek n. Hnilcom sa vykoná osadením značky upravujúcej prednosť P1 – „Daj prednosť v jazde!“

3. Členenie dodatku:

Dodatok k projektovej dokumentácii obsahuje:

- sprievodná správa
- podrobná situácia s návrhom dopravného značenia M=1:500
- pozdĺžny profil pri napojení v M=1:500/100
- priečne profily pri napojení



Štefan Bigoš
Vypracoval: Ing. Štefan Bigoš, Február 2011