

**TECHNICKÁ SPRÁVA**  
*Stavebný objekt 02-REBRINY*

**1. Základné technické parametre hospodárskych výjazdov a skladu :**

Hospodárske výjazdy:

Počet : 2 ks  
Dĺžka : 15,00 m +15,63 m  
Povrch výjazdov : asfaltový

Cesta na sklade :

Typ cesty : lesná – účelová 1L 4,0/15  
Dĺžka cesty : 75,00 m  
Povrch cesty : štrkový

Lesný sklad:

Plocha skladu : 1 013,36 m<sup>2</sup>  
Povrch skladu : spevnený štrkom  
Odvodnenie skladu: priekopa, priepust

**2. Umiestnenie hospodárskych výjazdov, cesty a skladu:**

Hospodárske výjazdy so sklacom sú umiestnené po pravej strane vedľa štátnej cesty III. tr. vedúcej Hrnčiarskou dolinou z Katarínskej Huty do osady Hrnčiarky. Znárodnenie umiestnenia je v prílohách č.2 „Prehľadná situácia“ , „Podrobná situácia“.

**3. Popis výjazdov :**

Výjazdy sú priamo pripojené na štátnu cestu, tak aby umožňovali bezproblémový vjazd vozidiel z cesty na sklad a potom z lesného skladu na cestu. Povrch výjazdov je asfaltový a vozovku tvoria konštrukčné vrstvy znázornené a popísané v grafickej prílohe č.4 „Vzorový priečný rez“. Hrana vozovky v mieste zriadenia vjazdu bude zapílená do hĺbky asfaltových vrstiev a následne budú vytvorené nové vrstvy vozovky.

#### **4. Popis cesty vedľa lesného skladu :**

Vedľa skladovacej plochy bude cesta v parametroch 1L4,0/15. Šírka vozovky na ceste bude 3,0 m s krajinou po pravej strane o šírke 0,5 m. Z ľavej strany priamo na vozovku naväzuje spevnený lesný sklad. Podrobné údaje sú v grafických prílohách č.2 „Podrobná situácia“ , č.3 „Pozdĺžny profil“ a č.5 „Priečne rezy“.

Hrúbka vozovky bude 45 cm a to v dvoch konštrukčných vrstvách. Znázornenie a popis konštrukčných vrstiev cesty je v grafickej prílohe č.4 „Vzorový priečny rez“. Pozdĺžne odvodnenie cesty je priekopou, alebo rigolom z lomového kameňa v dĺžke 44,0 m. Množstvo zemných prác je uvedené v prílohe č.8 „Výpočet plôch a kubatúr“. Inžiniersko-geologický prieskum nebol k dispozícii, ale podľa odhadu z terénu je predpoklad že zemina je tr.4. a výkopové svahu môžu byť v sklone 1:1 , násypové v sklone 1:1,5.

#### **5. Popis úpravy skladu :**

Lesný sklad sa navrhuje upraviť zemnými prácami o celkovej ploche 1 013,36 m<sup>2</sup>. Tvar skladu ako aj jeho rozmery sú znázornené v prílohe č.2 „Podrobná situácia“ a v prílohe č.5 „Priečne rezy“. Povrch skladu sa navrhuje spevniť kamenivom frakcie 0-32 mm o hrúbke 20 cm. Sklon skladu vzhľadom na jeho spevnenie a odvodnenie sa navrhuje smerom k prístupovej ceste. Zemné práce ako aj sklony svahov sú tie isté ako pri ceste.

#### **6. Popis odvodňovacích zariadení :**

Vzhľadom na to, že výjazdy prechádzajú cez priekopu štátnej cesty je potrebné vybudovať dva otvorené betónové odvodňovacie žľaby o svetlých rozmerov 400x300 mm, ktoré budú prekryté mrežami z ocele. Žľab z mrežou pri vjazde na sklad bude mať dĺžku 14 m a pri výjazde zo skladu 16 m. Odvodňovacie zariadenia sú rozkreslené v grafickej prílohe č.6.

Medzi žľabmi sa navrhuje spevnenie priekopy žľabovkami typu TBM 40-50 o dĺžke 64,5 m. Na vtoku do prvého a výtoku z druhého žľabu sa navrhuje tiež spevnená priekopa žľabovkami v dĺžke po 5,0 m.

Okrem odvodňovacích žľabov je potrebné vybudovať jeden priepust typu TZP 60/200 dĺžky 10,0 m o priemeru 60 cm cez plochu skladu na odvedenie vody ktorá teraz tečie voľne cez starú plochu skladu. Priepust bude s kalovou jamou a zaústený do priepustu ktorý je pod štátnou cestou. Žľaby a priepust sú rozkreslené v grafickej prílohe č.6.

## **7. Ochranné a bezpečnostné zariadenia:**

Na výjazdoch sa navrhuje dopravná značka „STOP - daj prednosť v jazde“ .

Lesný sklad je priamo pri ceste a je predpoklad, že na prístupovej ceste vedľa skladu môžu zaparkovať vozidlá prechádzajúce po štátnej ceste, čím by sa lesný sklad stal nefunkčným pre nakladanie dreva a preto sa navrhujú dopravné značky „Zákaz vjazdu motorových vozidiel“ s doplnkovou tabulou „Okrem vozidiel Lesy Slovenskej republiky, š.p.“ .

## **8. Staveniskové zariadenia :**

Vzhľadom na jednoduchosť stavby nie je potrebné samostatne spracovať prílohu „ Zariadenia staveniska“. Prístup na stavenisko je veľmi dobrý . Zdroje úžitkovej vody sa nachádzajú v blízkosti. Zdroje elektrickej energie nie sú na stavbe. Skládky materiálov sa nepredpokladajú. Počas stavby výjazdov bude potrebné zriadiť dočasné dopravné značenie znázornené v grafickej prílohe č.7.

## **9. Rôzne:**

Projekt bol spracovaný na základe požiadaviek investora určením miesta výjazdov a skladu. Terénne meračské práce boli vykonané na stav ktorý bol na štátnej ceste a lesnom sklade v septembri 2010 , kedy boli vykonané meračské práce a získané potrebné podklady pre projekt.

Vo Zvolene, september 2010