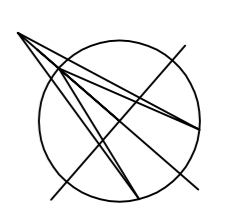


SITUÁCIA č.2

SITUÁCIA č.1

- LEGENDA**
- JESTV. PLYNOVÉ VEDENIE
 - VZDUŠNÉ EL. VEDENIE
 - OPLOTENIE
 - ▨ REKONŠTR. LESNEJ CESTY

POZNÁMKA
 PRED ZAHÁJENÍM ZEMNÝCH PRÁČ JE POTREBNÉ
 VYTYČENIE VŠETKÝCH PODZEMNÝCH VEDENÍ
 V PRIESTORE STAVENISKA.



VB 20
R = 180
α 18,33 g
t 26,09
z 1,88
O 51,82
p 1,5%
Δs 0,45

VB 21
R = 220
α 11,94 g
t 20,69
z 0,97
O 41,26
p 0,0%
Δs 0,0

VB 22
R = 90
α 33,34 g
t 24,12
z 3,18
O 47,13
p 2,5%
Δs 0,77

VB 23
R = 180
α 13,04 g
t 18,50
z 0,95
O 36,88
p 1,5%
Δs 0,45

VB 24
R = 100
α 31,63 g
t 25,37
z 3,17
O 49,69
p 2,5%
Δs 0,71

VB 25
R = 50
α 46,86 g
t 19,27
z 3,58
O 36,79
p 4,5%
Δs 1,24

VB 28
R = 60
α 53,80 g
t 26,98
z 5,79
O 50,71
p 4,0%
Δs 1,07

VB 27
R = 40
α 64,50 g
t 22,20
z 5,75
O 40,53
p 1,5%
Δs 1,26

VB 29
R = 90
α 26,14 g
t 18,74
z 1,93
O 36,95
p 2,5%
Δs 0,77

VB 31
R = 80
α 31,36 g
t 20,11
z 2,49
O 39,40
p 3,0%
Δs 0,84

VB 30
R = 180
α 13,04 g
t 18,50
z 0,95
O 36,87
p 1,5%
Δs 0,45

VB 33
R = 50
α 49,62 g
t 20,54
z 4,05
O 38,98
p 2,0%
Δs 1,10

VB 32
R = 50
α 31,34 g
t 12,56
z 1,55
O 24,61
p 2,0%
Δs 1,10

VB 34
R = 50
α 55,69 g
t 23,38
z 5,20
O 43,74
p 2,0%
Δs 1,10

16 KM ŽEL. BET. RÚROVÝ PRIEPUST
 3,954 35 Ø 600 DL. 6,00 m - nový.

15 KM ŽEL. BET. RÚROVÝ PRIEPUST
 3,335 00 Ø 500 DL. 6,00 m - jasn.

14 KM ŽEL. BET. RÚROVÝ PRIEPUST
 3,320 00 Ø 600 DL. 15,00 m - jasn.

HPP, Manager proj.	Zodpovedný projektant	Ing. Peter Arpáš
Výpocovateľ	Ing. Peter Arpáš	
reg. č. SKSI	1647/A4-1/21	
Projektovala	V. Lachý	
Investor	Lesy Slovenskej republiky, s.p. Oddelenie závod Topoľčany	
Názov stavby	REKONŠTRUKCIA LESNEJ CESTY JASTRABIE	
Miesto	k.ú. SKYCOV, KÚZ	
Objekt	Rekonštrukcia lesnej cesty Jastrabie, vetva "A"	
Účel	Projekt pre odhadenie stavebných úprav	
Obsah výkresu	SITUÁCIA č.2	
Formát	6 x A4	
Dátum	03/2011	
odborná pomoc	odborná pomoc	
Číslo záležitosti	Profesia	
DOPR. STAVBY	C.V.	
Mierka	1:2000	
Č. V.	2	