VETVA "A"
VETVA "B"
NAPOJENIE VETVY "B" KM 1,264 01
ZÚ=0,00
KÚ =1,442 72
08 | KM 1,560 00 | MOST 3,00 x2,000 M DL. 5,50 m - jestv.
07 | KM 1,326 00 | ŽEL. BET. RÚROVÝ PRIEPUST Ø 600 DL. 6,00 m - jestv.
01 | KM 0,013 50 | ŽEL. BET. RÚROVÝ PRIEPUST Ø 500 DL. 7,00 m - jestv.
02 | KM 0,068 40 | MOST 2,00 x 1,50 m DL. 6,00 m - jestv.
03 | KM 0,328 00 | MOST 2,00 x 1,50 m DL. 8,00 m - jestv.
04 | KM 0,845 00 | ŽEL. BET. RÚROVÝ PRIEPUST Ø 600 DL. 8,00 m - jestv.
05 | KM 1,028 00 | ŽEL. BET. RÚROVÝ PRIEPUST Ø 1000 DL. 8,00 m - jestv.
06 | KM 1,340 00 | ŽEL. BET. RÚROVÝ PRIEPUST Ø 600 DL. 6,00 m - jestv.
KT 9 1,558 45
TK 9 1,505 00
R=400
VB 9
13.61g
KT 8 1,309 82
TK 8 1,265 82
31.12g
KT 5 1,080 81
TK 5 1,035 20
VB 5
3.63g
KM 0,990 00
JESTV. P
TK 6 1,246 05
KT 6 0,017 76
R=70
VB 6
VB 7
VB 8
15 km/hod.
TK 2 0,135 88
KT 2 0,161
R=100
VB 2
16.05g
TK 3 0,211 84
KT 3 0,292 22
VB 3
73.11g
TK 4 0,544 55
KT 4 0,624 47
VB 4
50.88g
TK 5 0,678 35
KT 5 0,698 86
VB 5
13.05g
TK 6 0,766 85
KT 6 0,830 46
R=150
VB 6
27.00g
TK 7 0,974 65
KT 7 1,073 83
VB 7
63.14g
TK 8 1,145 98
KT 8 1,190 42
R=80
VB 8
35.37g
TK 9 1,354 09
KT 9 1,442 72
VB 9
56.42g
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
1,1
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
230.27
185.01
22.81
22.45
17.76
31.63g
195.18
244.46
26.83
159.61
110.65
118.12
148.55
12.67
108.70
50.75
45.28
339.84
252.33
42.23
106.40
53.88
10.29
110.57
67.99
32.29
230.58
144.19
54.10
149.06
72.15
233.94
163.67
47.46
20.00
30.00
60,00
50,00
70,00
0,00
SITUÁCIA č.2
SITUÁCIA č.1
SITUÁCIA č.3

VB 6	
R = 70	
α	31,63 g
t	17,76
z	2,22
O	34,79
p	3,0%
Δš	0,94

VB 7	
R = 15	
α	137,25 g
t	27,93
z	16,70
O	32,34
p	4,0%
Δš	3,39

VB 8	
R = 90	
α	31,12 g
t	22,45
z	2,75
O	44,00
p	2,5%
Δš	0,77

VB 9	
R = 250	
α	13,61 g
t	26,83
z	1,44
O	53,45
p	0
Δš	0

VB 2	
R = 100	
α	16,05 g
t	12,67
z	0,80
O	25,21
p	2,5%
Δš	0,71

VB 3	
R = 70	
α	73,11 g
t	45,28
z	13,37
O	80,38
p	3,5%
Δš	0,94

VB 4	
R = 100	
α	50,88 g
t	42,23
z	8,55
O	79,92
p	2,5%
Δš	0,71

VB 5	
R = 100	
α	13,05 g
t	10,29
z	0,53
O	20,51
p	2,5%
Δš	0,71

VB 6	
R = 150	
α	27,00 g
t	32,29
z	3,44
O	63,61
p	1,5%
Δš	0,52

VB 7	
R = 100	
α	63,14 g
t	54,10
z	13,70
O	99,18
p	2,5%
Δš	0,71

VB 8	
R = 80	
α	35,37 g
t	22,81
z	3,19
O	44,44
p	3,0%
Δš	0,84

VB 9	
R = 100	
α	56,42 g
t	47,46
z	10,69
O	88,63
p	2,5%
Δš	0,71

LEGENDA

- JESTV. PLYNOVÉ VEDENIE
- VZDUŠNÉ EL. VEDENIE
- OPLOTENIE
- ▨ REKONŠTR. LESNEJ CESTY

POZNÁMKA

PRED ZAHÁJENÍM ZEMNÝCH PRÁC JE POTREBNÉ
VYTÝČENIE VŠETKÝCH PODZEMNÝCH VEDENÍ
V PRIESTORE STAVENISKA.

HIP, Manager proj.	Zodpovedný projektant	Vypracoval	reg.č.SKSI	**P P A M** Ing.Peter Arpáš, Aut.Ing. Projektovo-inž. kancelária Biringerova 9 949 01 Nitra č.t. 037-7334944	
	Ing.Peter Arpáš	Ing.Peter Arpáš	1647*A4-1,21		
		V.Lačný			
Investor	Lesy Slovenskej republiky, š.p. Odštepný závod Topoľčianky				
Názov stavby	**REKONŠTRUKCIA LESNEJ CESTY JASTRABIE**			Formát	4 x A4
				Dátum	03/2011
Miesto	k.ú. SKYCOV, KLÍŽ			Stupeň dokum.	odborná pomoc
Objekt	**Rekonštr. lesnej cesty Jastrabie, vetva "B"**			Číslo zákazky	
Účel	Projekt pre ohlásenie stavebných úprav			Profesia	DOPR. STAVBY
Obsah výkresu	**SITUÁCIA Č.3**			Mierka 1:2000	Č.V. 3