

Stavba: **REKONŠTRUKCIA LESNEJ CESTY JASTRABIE**  
Miesto: **k.ú. Skýcov, Kšinná**  
Investor: **Lesy Slovenskej republiky, š.p.,  
Odštepny závod Topoľčianky**  
Stupeň dok.: **Projekt pre ohlásenie stavebných úprav**  
Dátum: **03.2011**

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### OBSAH

1. Všeobecne
2. Technické riešenie
  - 2.1 Situácia
  - 2.2 Priestorová úprava
  - 2.3 Smerové pomery
  - 2.4 Výškové pomery
  - 2.5 Konštrukcia vozovky
  - 2.6 Odvodnenie
  - 2.7 Zemné práce
  - 2.8 Úprava režimu podzemných vôd
  - 2.9 Rôzne
  - 2.10 Dopravné značenie

## Technická správa

### 1. Všeobecne

Trasa lesnej cesty sa nachádza v katastrálnom území obcí Skýcov a Kšinná. Navrhovanú rekonštrukciu lesnej cesty tvorí vetva „A“ a vetva „B“. Začiatok úseku vetvy „A“ je napojený na štátnu cestu Bošany – Skýcov. Koniec úseku je pri spevnenej skládke dreva pri štátnej ceste Bošany – Skýcov vo vzdialenosti 17,41 m od krajnice. Vetva „B“ je napojená na vetvu „A“ v km 1,264 01 a končí v km 1,442 72 . Povrch vozovky z penetračného makadamu je značne poškodený s výmolaťami a prejazd aj v období mimo dažďov je veľmi obtiažny. Vetva „A“ od km 3,706 94 až do konca úseku je nespevnená. Odvodňovací systém je nefunkčný , jestvujúce priepusty okrem mostových objektov sú zanesené.

### Podklady

- Mapové podklady v mierke M 1:10000, obhliadka
- STN 73 6108 Lesná dopravná sieť

## 2. Technické riešenie

### 2.1 Situácia

Vetva „A“ - začiatok úseku vetvy „A“ je na krajnici štátnej cesty Bošany – Skýcov. Rekonštrukcia tejto vetvy začína od km 0,040 00. Po km 3,706 94 má živičnú úpravu povrchu. Od tohto km až po koniec úseku t.j. po km 4,4490 74 je nespevnená.

Vetva „B“ je napojená na vetvu „A“ v km 1,264 01. Celý úsek trasy je so spevneným povrchom. Celková dĺžka vetvy „B“ je 1 422,72 m.

Rekonštruované úseky Vetvy „A“ a vetvy „B“ po celej dĺžke sú navrhnuté so živičným povrchom.

### 2.2 Priestorová úprava

Vychádza z účelu, ktorému bude stavba slúžiť. Obidve vetvy sú navrhnuté živičné. Šírka vozovky je 3,00 m, strechovitého tvaru so spádom na obe strany 2%. V oblúkoch je spád a šírka vozovky premenná. Krajnice sú zo štrkodrtie po oboch stranách vozovky so spádom 8% a šírky 0,50 m. Sklon svahov je navrhnutý od vozovky 1:1,5 a opačný 1:1. Priestorové, smerové a pozdĺžne parametre lesnej cesty sú v súlade s požiadavkami normy STN 73 6108 Lesná dopravná sieť pre kategóriu cesty 2L – 4,0/30 s obmedzeniami rýchlosti. Klopenie z obojstranného do jednostranného sklonu vozovky bude v dĺžke 20,0-30,0 m pred a za oblúkom.

### 2.3 Smerové pomery

Smerové pomery sú prispôsobené jestvujúcej trase lesnej cesty. Oblúky sú riešené podľa potreby v danom mieste a sledujú pôvodnú trasu cesty. Použité sú kruhové oblúky.

### 2.4 Výškové pomery

Sú prispôsobené výškam jestvujúcej cesty a pozdĺžnemu sklonu odvedenia povrchových vôd. Niveleta pozdĺžneho sklonu prechádza v zásade stredom trasy. Sklonové pomery trasy sú v rozpätí do 12%. V zmysle zaužívanej kategorizácie sklonov pre lesné cesty sa prevažná časť nachádza v normálnych terénoch so sklonom do 10% – 12 %, čo je v súlade s STN 73 6108 pre kategóriu 2L 4,0/30 s obmedzeniami rýchlosti.

## 2.5 Konštrukcia vozovky

Návrh konštrukcie komunikácie vychádza z predpokladov viazaných na dopravné zaťaženie komunikácie a zo stanovenia navrhovanej únosnosti podložja. Pri stanovení dopravného zaťaženia komunikácie návrh vychádzal z aktuálneho i predpokladaného dopravného zaťaženia a bude upresnený priebežnými skúškami únosnosti podložja.

### Konštrukcia vozovky – navrhovanej úpravy

Návrh konštrukcie vychádzajúci z daných predpokladov tvorí skladba:

#### Vetva „A“ od km 0,040 00 – 3,706 94, vetva „B“ po celej dĺžke

– asfaltobetón AC 11; O; I; 60 mm	hr. 60 mm
– makadam živičný penetračný hrubý AC 22; P; 90 mm	hr. 90 mm
– postrek živičný spojovací 0,7 kg/m <sup>2</sup> ; PI; A; STN 736129	
– rozrytie krytu kameninového so živičným povrchom	
– jestvujúca vozovka	hr. 300 mm
spolu	hr. 450 mm

#### Vetva „A“ od km 3,706 96 – 4,490 75 a rozšírenie vozovky v oblúkoch

– asfaltobetón AC 11; O; I; 60 mm	hr. 60 mm
– makadam živičný penetračný hrubý AC 22; P; 90 mm	hr. 90 mm
– postrek živičný spojovací 0,7 kg/m <sup>2</sup> PI; A; STN 736129	
– vibrovaný štrk ŠV 32-63; 180 mm; STN 736126	hr. 180 mm
– štrkodrva ŠD 0-63; 120 mm; STN 736126	hr. 120 mm
– terén	
spolu	hr. 440 mm

Vozovka bude strechovitého tvaru so spádom na obe strany 2%. Krajnice široké 500 mm budú so spádom 8% zo štrkodrte hr. 150 mm.

Vozovka v oblúkoch bude rozšírená s premenlivým spádom. (Vid' situáciu).

Konštrukcia výhybní, skládok a odstavných plôch je uvažovaná v ďalšej etape výstavby.

## 2.6 Odvodnenie

Dažďové vody sú odvodnené povrchovo prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho sklonu a betónových rúrových priepustov, kde sa počíta s odvodnením do terénu. V projekte je uvažované so zemnými rigolmi so sklonom 1:1,5 resp. 1:1.

Na trase vetvy „A“ je vybudovaných 13 priepustov a sú navrhnuté 4 nové priepusty.

Jestvujúce priepusty potrebujú nasledovné úpravy:

### Vetva „A“

- km 0,250 00 – žel. bet. rúrový priepust Ø 600, dl. 10,0 m – oprava, prečistenie;
- km 0,658 00 – žel. bet. rúrový priepust Ø 600, dl. 6,0 m – vyspraviť, prečistiť;
- km 0,860 00 – žel. bet. rúrový priepust Ø 600, dl. 6,0 m – vyspraviť, prečistiť;
- km 1,009 00 – žel. bet. rúrový priepust Ø 400, dl. 10,0 m – vyspraviť, prečistiť;
- km 1,145 00 – žel. bet. rúrový priepust Ø 600, dl. 8,00 m – nové čelá a vtoková jama
- km 1,326 00 - žel. bet. rúrový priepust Ø 600, dl. 6,00 m – vyspraviť, prečistiť;
- km 1,560 00 – most 3,0x2,0 m; dl. 5,50 m – prečistiť

km 1,812 00 – rámový priepust 2,0x1,3 m – prečistiť  
km 2,350 00 – priepust Ø 1000, dl. 8,00 m – prečistiť  
km 2,793 00 – priepust Ø 600, dl. 5,00 m – nové čelá a vtoková jama;  
km 2,996 50 – priepust Ø 600, dl. 10,00 m – prečistiť;  
km 3,320 00 – priepust Ø 600, dl. 15,00 m – prečistiť;  
km 3,532 00 – priepust Ø 500, dl. 6,00 m – nové čelá a vtoková jama ;  
Vetva „B“  
km 0,013 50 – rúrový priepust Ø 500, dl. 7,00 m – nová vtoková jama;  
km 0,068 40 – most 2,0 x 1,5 m, dl. 6,00 m – prečistiť  
km 0,328 00 – most 2,0 x 1,5 m, dl. 8,00 m – prečistiť  
km 0,845 00 – rúrový priepust Ø 600, dl. 8,00 m – nové čelá a vtoková jama;  
km 1,028 00 – rúrový priepust Ø 1000, dl. 8,00 m – nové čelá a vtoková jama;

Nové navrhnuté priepusty sú vyznačené v situácii.

## **2.7 Zemné prác**

Zemné práce sú uvažované v 3. triede ťažiteľnosti. Prebytočná zemina 6 557,67 m<sup>3</sup> sa použije k úprave terénu pozdĺž trasy cesty a na vyspravenie zemných lesných ciest v obvode svojho hospodárenia. Pri realizácii zemných prác je potrebné postupovať v zmysle platných noriem a vykonávacích predpisov. Pred začatím zemných prác musia byť vytýčené všetky podzemné vedenia v priestore staveniska.

## **2.8 Úprava režimu podzemných vôd**

Výstavbou cesty sa režim podzemných vôd nenaruší.

## **2.9 Rôzne**

Pri stavebných prácach je nutné dodržiavať všetky technologické a bezpečnostné predpisy, STN a vyhlášky.

Z použitých materiálov je potrebné doložiť platné certifikáty a výsledky preukazných a kontrolných skúšok.

## **2.10 Dopravné značenie**

Trvalé dopravné značenie bude pozostávať zo značiek obmedzujúcich rýchlosť a to podľa vyznačenia v situácii, pri oblúkoch o polomere R 15, R20 m.

Počas výstavby budú využité jestvujúce trvalé dopravné značky B1 – zákaz vjazdu motorových vozidiel v oboch smeroch osadené pred rampami a zároveň budú využité aj jestvujúce rampy, ktoré umožnia vstup len dopravným prostriedkom zhotoviteľa stavby.

V Nitre, 03.2011

Vypracoval: Ing. Arpáš, Lačný