


PROJEKTANT STAVBY ING. PÁV		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. PÁV 	Lesy Slovenskej republiky, š.p. GR Banská Bystrica Predmestská 68 Projekčná kancelária ŽILINA	
VYPRACOVAL ING. KUBASÁK		KRESLIL			
STAVEBNÍK LESY SR š.p. BANSKÁ BYSTRICA – OZ ČADCA					
MIESTO STAVBY k.ú. OŠČADNICA		PARC. ČÍSLO		Č. ZÁK.	2331
OKRES ČADCA	KRAJ ŽILINSKÝ	KLASIF. STAVBY			
		2 1 1 2			
NÁZOV STAVBY LESNÁ CESTA BORSUČIA - oprava				DÁTUM	11/2008
				MIERKA	
				STUPEŇ	PS
OBSAH VÝKRES Sprievodná správa				ČÍSLO VÝKRESU	1.

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

k projektu stavby : „Lesná cesta Borsučia“

1. Základné údaje

Názov stavby :	LESNÁ CESTA BORSUČIA
Miesto stavby:	k.ú. Oščadnica
Okres :	Čadca
Kraj :	Žilinský
Investor :	Lesy SR, š.p. GR Banská Bystrica, Nám. SNP 8
Užívateľ :	Lesy SR, š.p. OZ Čadca
Projektant :	Lesy SR, š.p. Projekčná kancelária Predmestská 68, 010 01 Žilina
Dĺžka cesty :	1 350, 0 m
Charakter stavby :	modernizácia
Kategória lesnej cesty :	1L 4,0/30 so šírkou v korune 4,0 m a šírkou vozovky 3,0 m.

2. Východiskové podklady :

Na základe objednávky investora a vlastného zamerania, popisu rozsahu poškodenia projektantom a požiadaviek užívateľa, bol vypracovaný projekt stavby „Lesná cesta Borsučia – modernizácia“.

3. Súčasný stav :

Začiatok lesnej cesty Borsučia je pri hájenke Tichá, pokračuje medzi chatami odštepného závodu a končí v lese.

Lesná cesta bola vybudovaná ako bezprašná, so živičným krytom. Za roky intenzívnej dopravy a približovaniu kalamitnej drevnej hmoty po vozovke, došlo k poškodeniu krytu a z časti aj k deformácii podkladných vrstiev. Kryt vozovky je značne narušený výtlkmi a na mnohých miestach sú odplavené i podkladné vrstvy vozovky. Krajnice sú zanesené nánosom a prerastené trávami, taktiež voda tečie po ceste a naďalej vymieľa podkladné vrstvy a deštruuje vozovku lesnej cesty.

Pozdĺžne a priečne odvodnenie je nefunkčné. Jestvujúce rúrové priepusty sú zanesené hlineným nánosom. Priekopa je taktiež zanesená hlineným nánosom a lístím. Jestvujúce výjazdy sú zanesené bahnom a poškodené eróziou.

4. Navrhované technické riešenie :

Modernizácia na odvoznej lesnej ceste sa urobí v závislosti od rozsahu poškodenia, ktorá bude pozostávať z obnovy podkladov a krytu vozovky, vylepšenia pozdĺžneho odvodnenia, vyčistením priekopy, vyčistením rúrových priepustov a odstránenia nánosov z krajníc a vybudovaním hospodárskeho priepustu zo železobetónových rúr s čelami z lomového kameňa a oprave priepustu na dĺžke 1,0 m s vybudovaním na ňom čelá z lomového kameňa.

4.a. Zemné práce :

Na výjazde, zjazde, skládkach dreva a výhybniach sa urobí úprava terénu odkopáním zeminy s úpravou pláne so zhutnením.

Vykopu sa ryhy pre čelá hospodárskeho a rúrového priepustu a pre osadenie železobetónových rúr hospodárskeho priepustu a pri oprave na 1,0 m rúrového priepustu.

4.b. Vozovka :

Odvozná lesná cesta Borsučie má na šírku vozovky 3,0 m a šírku v korune 4,0 m. Na odvoznej ceste sa navrhuje na celej ploche cesty odstránenie blata a hlineného nánosov. Výtčky s ohraničenými okrajmi sa vyspravujú štrkodrvou frakcie 0-63 mm rôznej hrúbky a menšie, plytšie poškodenia sa vyplnia kamenivom obaleným asfaltom. Po dôkladnom zhutnení vyspravených úsekov na vozovke sa na povrchu vozovky urobí živичný spojovací postrek z asfaltu cestného v množstve 0,5 – 0,7 kg/ m² bez posypu.

V km 0+000 – 0+030 je dobrý kryt na vozovke, preto sa navrhuje na živичný spojovací postrek urobiť kryt z asfaltobetónu tr. II. hrúbky 60 mm. V km 0+030 – 1+350 sa na spojovací postrek urobí podklad z kameniva obaleného asfaltom hrúbky 40 mm a vozovka sa potom uzavrie krytom z asfaltobetónu tr. II. hrúbky 40 mm.

Navrhované spevnenie vozovky :

- vysprávka výtčkov štrkodrvou prípadne obaľovaným kamenivom
- živичný spojovací postrek z asfaltu cestného v množstve 0,5 – 0,7 kg/m²
- 40 mm podklad z kameniva obaleného asfaltom
- 40 mm asfaltový betón tr. II

Krajnice sa spevnia štrkodrvinou frakcie 0-32 na 80 % z dĺžky cesty na šírku 0,50 m obojstranne hrúbky 80 mm. Pred spevnením krajníc je navrhnuté

na krajniciach odstrániť hlinený nános s bylinným porastom hrúbky nánosu do 100 mm na 80 % dĺžky cesty.

Výjazdy a zjazdy sa spevnia kamenivom hrubým drveným frakcie 32 – 63 mm rôznej hrúbky. V km 0+167 výjazd vľavo sa spevní na dĺžke 10,0 m, šírke 3,0 m hrúbkou 400 mm. V km 0+941 zjazd vpravo sa spevní na dĺžke 10,0 m, šírke 3,0 m hrúbkou 150 mm.

Skládky dreva sa spevnia kamenivom drveným frakcie 32 – 63 mm rôznej hrúbky.

V km 0+200 – 0+250 vpravo sa skládka dreva sa spevní na dĺžke 50,0 m, š. 15,0 m hrúbkou 200 mm.

V km 0+580 – 0+634 vpravo sa skládka sa spevní na dĺžke 54,0 m šírke 7,0 m hrúbkou 300 mm.

V km 1+310 – 1+330 skládka sa spevní na dĺžke 20,0 m, šírke 35,0 m hrúbkou 300 mm.

Navrhované výhybne sa spevnia štrkodrvou frakcie 0-63 mm, na ktorú sa urobí živичný spojovací postrek z asfaltu cestného v množstve 0,5 – 0,7 kg/m² bez posypu, na ktorý sa navrhuje urobiť podklad z kameniva obaleného asfaltom hrúbky 40 mm a uzavrie sa krytom z asfaltobetónu tr. II. hrúbky 40 mm. Podkladné hrúbky zo štrkodrvy sú nasledovné v km 0+380 – 0+400 na výhybni vľavo, v km 0+614 – 0+634 na výhybni vľavo je navrhovaná hrúbka 100 mm a v km 0+920 – 0+940 na výhybni vpravo je hrúbka 50 mm štrkodrviny.

Navrhované hrúbky podkladov a krytu sú uvažované v stave po zhutnení.

4.c. Odvodnenie :

Pozdĺžne odvodnenie sa urobí vyčistením lichobežníkovej priekopy, odstránením nánosu v km 0+111 – 0+380 vľavo, v km 0+422 – 0+610 vľavo a v km 0+634 – 0+891 vľavo do 0,15 m³/m. Priekopa sa obnoví do lichobežníkového tvaru so šírkou dna 40 cm a hĺbkou minimálne 30 cm pod pláňou cesty.

V km 0+167 na výjazde vľavo sa vybuduje nový hospodársky priepust zo železobetónových rúr DN 400 mm dĺžky 8,0 m s čelami z lomového kameňa.

Priečne odvodnenie sa zabezpečí vyčistením jestvujúcich rúrových priepustov v km 0+422, v km 0+634 a v km 1+350. V km 0+891 na rúrovom priepuste zo železobetónových rúr DN 800 mm je na vtoku narušené potrubie

na 1,0 m, preto je navrhnuté demontovať rúrový priepust na dĺžke 1,0 m a vybudovať nový na dĺžke 1,0 m a zároveň vybudovať na vtoku a výtoku čelo z lomového kameňa.

5. Starostlivosť o životné prostredie počas vykonávania stavebných prác :

Pri vypracovaní projektu stavby boli zohľadnené ustanovenia Zákona č. 184/2002 Zb. z., „O vodách“ a o zmene a doplnení niektorých Zákonov č. 71/67 Zb.z. „O správnom konaní“, Vyhlášky MŽP SR č. 100/2005, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, Zákona č. 230/2005 Zb. z. z 10. 5. 2005, ktorým sa mení a dopĺňa Zákon č. 442/2002 Zb.z. „O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách“, Zákon č. 525/2003 Zb.z. „O štátnej správe starostlivosti o životné prostredie“.

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu realizácie nedochádzalo k porušovaniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa :

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojov, tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov zo staveniska zabezpečiť ich čistenie
- stavebný a ostatný odpad, ktorý vznikne pri prácach na realizácii projektu stavby, ukladať na riadené skládky, likvidovať a nakladať s nimi v zmysle Zákona o odpadoch č. 273/2001 Zb. z, č. 283/2001 a Vyhlášku MŽP SR „O kategorizácii odpadov“ č. 284/2001.

Pri manipulácii s odpadmi treba dodržiavať všetky platné legislatívne opatrenia pre manipuláciu a nakladanie s odpadmi.

Všetky stavebné práce budú vykonávané spôsobilým dodávateľom, ktorý musí zabezpečiť po prevzatí staveniska od investora priebežnú likvidáciu odpadov, ktoré vzniknú počas realizácie stavby, táto požiadavka bude súčasťou zmluvy medzi investorom a dodávateľom stavebných prác.

Podľa Zákona z 15. mája 2001 „O odpadoch“ a Vyhlášky Ministerstva životného prostredia z 11. júna 2001 sa navrhuje nasledovné spracovanie odpadov a zemných prebytkov :

- Pri modernizačných prácach na lesnej ceste Boršučia sa uvažuje z odkopom zeminy pre skládky dreva, výhybní, výjazdu a zjazdu z výkopov rýh pre osadenie hospodárskeho priepustu s čelami, z rýh pre osadenie 1,0 m potrubie na rúrovom priepuste a čiel na vtoku a výtoku z celkovým množstvom 350,934 m³.

Z čistenia priekop od nánosov je množstvo odstránenia hlineného nánosu 107,1 m³ : Nánosy na krajniciach sa taktiež odstránia vo výške 108,0 m³.

Pri odkopávkach, výkopových rýh a odstránení nánosov priekop a krajníc vznikne prebytok zeminy v celkovom množstve 566,034 m³, ktorá je nekontaminovaná škodlivými látkami, a preto sa môže použiť na vyrovnanie a spevnenie jestvujúcich lesných skládok a výjazdov do porastov a terénnych nerovností vedľa telesa cesty.

- Pre zmiešané odpady : drevo, železo, oceľ a papier bude prístavený kontajner, ktorý sa bude vyvážať na mieste na to určené.

6. Bezpečnosť práce :

Pri stavebných prácach je nutné dodržiavať Vyhlášku č. 374 Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu zo dňa 14. 8. 1990. Taktiež je potrebné dodržiavať predpisy o manipulácii s ropnými látkami – Vyhláška MLVH SR 23/79.

Pri výstavbe je nutné používať mechanizáciu v dobrom technickom stave, aby nedošlo ku kontaminácii pôdy unikajúcimi PHM.

Pred začatím prác je potrebné vyžiadať údaje o možných podzemných vedeniach.

Žilina, november 2008

Vypracoval : Ing.  Kubasák