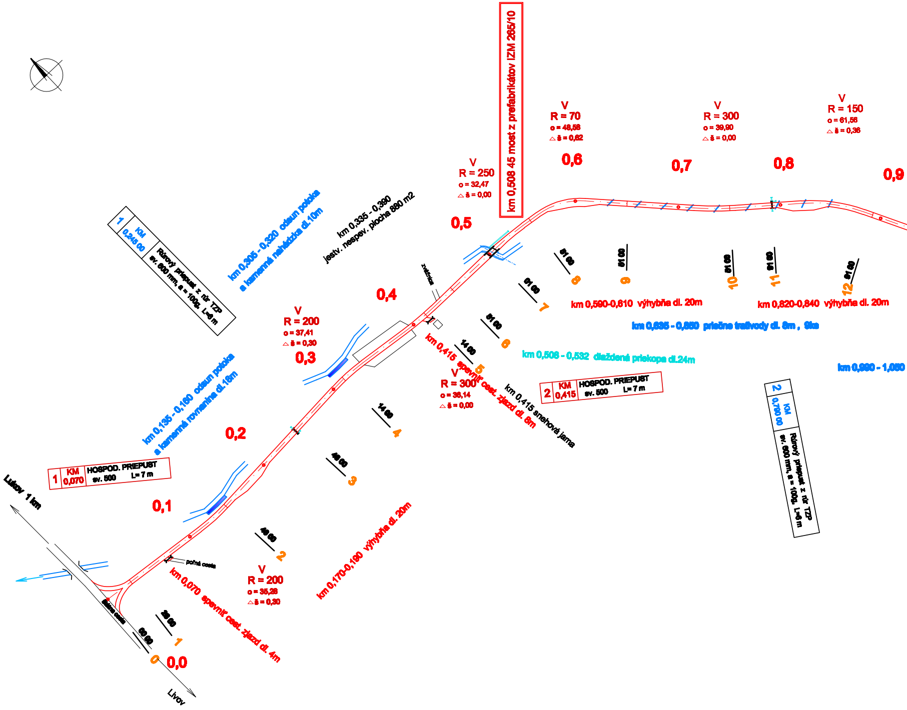
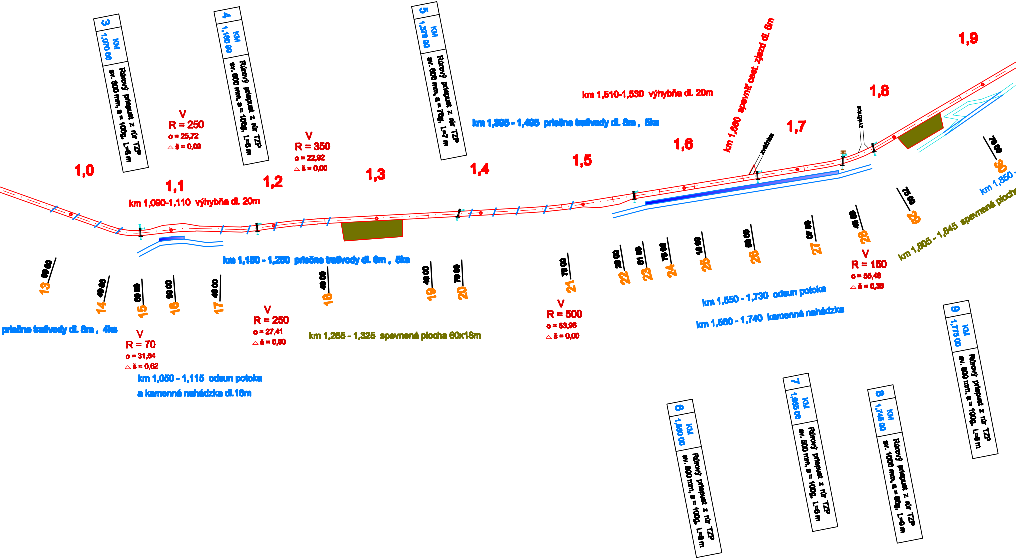
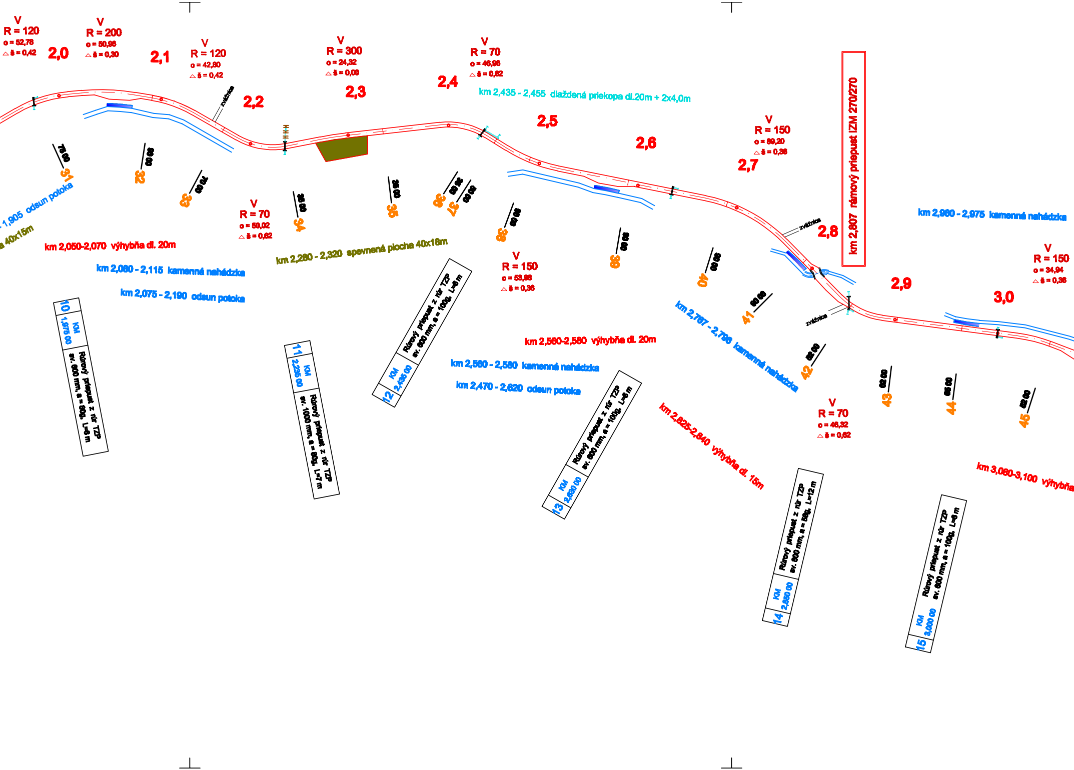
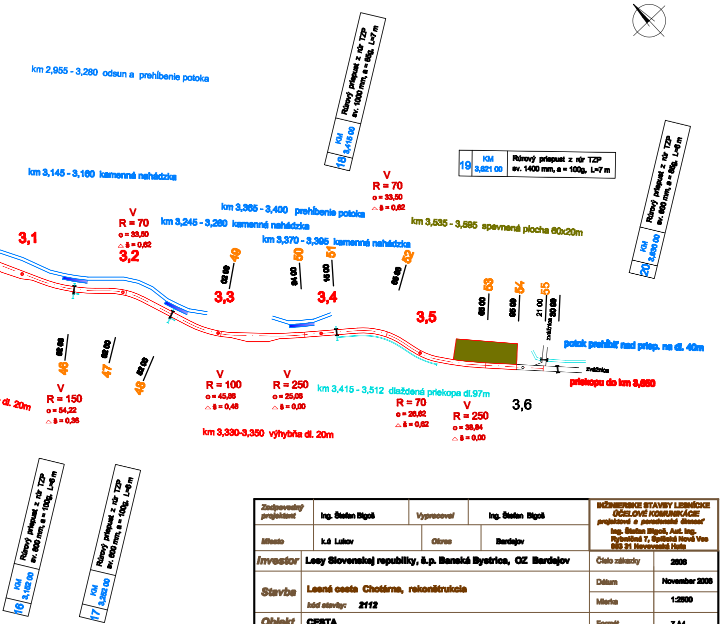


Lukov 1 km
Livov
hlavná cesta
poľná cesta
0
00 00
1
28 00
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
0,6
0,7
0,8
0,9
1 | KM 0,070 | HOSPOD. PRIEPUST sv. 500 L= 7 m
km 0,070 spevniť cest. zjazd dl. 4m
V
R = 200
o = 35,28
△ š = 0,30
2
46 00
3
46 00
4
14 00
km 0,135 - 0,160 odsun potoka a kamenná rovnanina dl.18m
km 0,170-0,190 výhybňa dl. 20m
1 | KM 0,245 00 | Rúrový priepust z rúr TZP sv. 600 mm, a = 100g, L=6 m
km 0,305 - 0,320 odsun potoka a kamenná nahádzka dl.10m
km 0,335 - 0,390 jestv. nespev. plocha 880 m2
V
R = 200
o = 37,41
△ š = 0,30
zvážnica
km 0,415 spevniť cest. zjazd dl. 8m
V
R = 300
o = 36,14
△ š = 0,00
km 0,415 snehová jama
5
14 00
6
51 00
7
51 00
8
51 00
9
51 00
10
51 00
11
51 00
12
51 00
2 | KM 0,415 | HOSPOD. PRIEPUST sv. 500 L= 7 m
V
R = 250
o = 32,47
△ š = 0,00
km 0,508 45 most z prefabrikátov IZM 265/10
km 0,508 - 0,532 dláždená priekopa dl.24m
km 0,590-0,610 výhybňa dl. 20m
km 0,820-0,840 výhybňa dl. 20m
km 0,635 - 0,650 priečne trativody dl. 8m , 9ks
km 0,990 - 1,050
2 | KM 0,780 00 | Rúrový priepust z rúr TZP sv. 600 mm, a = 100g, L=6 m
V
R = 70
o = 48,58
△ š = 0,62
V
R = 300
o = 39,90
△ š = 0,00
V
R = 150
o = 61,56
△ š = 0,36


1,0
1,1
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7
1,8
1,9
3 KM 1,070 00 Rúrový priepust z rúr TZP sv. 600 mm, s = 100g, L=6 m
4 KM 1,180 00 Rúrový priepust z rúr TZP sv. 600 mm, s = 100g, L=6 m
5 KM 1,379 00 Rúrový priepust z rúr TZP sv. 600 mm, s = 70g, L=7 m
6 KM 1,550 00 Rúrový priepust z rúr TZP sv. 600 mm, s = 100g, L=6 m
7 KM 1,665 00 Rúrový priepust z rúr TZP sv. 600 mm, s = 100g, L=6 m
8 KM 1,745 00 Rúrový priepust z rúr TZP sv. 1000 mm, s = 80g, L=6 m
9 KM 1,775 00 Rúrový priepust z rúr TZP sv. 600 mm, s = 100g, L=6 m
V R = 250 o = 25,72 △ š = 0,00
V R = 350 o = 22,92 △ š = 0,00
V R = 70 o = 31,64 △ š = 0,62
V R = 250 o = 27,41 △ š = 0,00
V R = 500 o = 53,96 △ š = 0,00
V R = 150 o = 55,48 △ š = 0,36
km 1,090-1,110 výhybňa dl. 20m
km 1,510-1,530 výhybňa dl. 20m
km 1,660 spevniť cest. zjazd dl. 6m
km 1,395 - 1,495 priečne trativody dl. 8m , 5ks
km 1,150 - 1,250 priečne trativody dl. 8m , 5ks
priečne trativody dl. 8m , 4ks
km 1,050 - 1,115 odsun potoka
a kamenná nahádzka dl.16m
km 1,265 - 1,325 spevnená plocha 60x18m
km 1,550 - 1,730 odsun potoka
km 1,560 - 1,740 kamenná nahádzka
km 1,805 - 1,845 spevnená ploch
km 1,850
zvážnica
zvážnica
13 50 00
14 40 00
15 60 00
16 80 00
17 40 00
18 40 00
19 40 00
20 70 00
21 70 00
22 29 00
23 51 00
24 75 00
25 10 00
26 58 00
27 07 00
28 45 00
29 78 00
30 78 00


V
R = 120
o = 52,78
△ š = 0,42
2,0
V
R = 200
o = 50,96
△ š = 0,30
2,1
V
R = 120
o = 42,80
△ š = 0,42
zvážnica
2,2
V
R = 300
o = 24,32
△ š = 0,00
2,3
2,4
V
R = 70
o = 46,96
△ š = 0,62
km 2,435 - 2,455 dlaždená priekopa dl.20m + 2x4,0m
2,5
2,6
V
R = 150
o = 89,20
△ š = 0,36
2,7
zvážnica
2,8
km 2,807 rámový priepust IZM 270/270
2,9
3,0
V
R = 150
o = 34,94
△ š = 0,36
km 2,960 - 2,975 kamenná nahádzka
zvážnica
31
78 00
32
60 00
33
78 00
- 1,905 odsun potoka
a 40x15m
V
R = 70
o = 50,02
△ š = 0,62
34
36 00
35
36 00
36
36 00
37
60 00
38
60 00
km 2,050-2,070 výhybňa dl. 20m
km 2,080 - 2,115 kamenná nahádzka
km 2,075 - 2,190 odsun potoka
km 2,280 - 2,320 spevnená plocha 40x18m
V
R = 150
o = 53,98
△ š = 0,36
39
60 00
40
60 00
41
60 00
42
62 00
43
62 00
44
66 00
45
62 00
km 2,767 - 2,796 kamenná nahádzka
km 2,560-2,580 výhybňa dl. 20m
km 2,560 - 2,580 kamenná nahádzka
km 2,470 - 2,620 odsun potoka
km 2,825-2,840 výhybňa dl. 15m
km 3,080-3,100 výhybňa
V
R = 70
o = 46,32
△ š = 0,62
10
KM
1,975 00
Rúrový priepust z rúr TZP
sv. 600 mm, a = 80g, L=6 m
11
KM
2,235 00
Rúrový priepust z rúr TZP
sv. 1000 mm, a = 80g, L=7 m
12
KM
2,435 00
Rúrový priepust z rúr TZP
sv. 600 mm, a = 100g, L=8 m
13
KM
2,630 00
Rúrový priepust z rúr TZP
sv. 600 mm, a = 100g, L=6 m
14
KM
2,850 00
Rúrový priepust z rúr TZP
sv. 600 mm, a = 58g, L=12 m
15
KM
3,000 00
Rúrový priepust z rúr TZP
sv. 600 mm, a = 100g, L=6 m


km 2,955 - 3,280 odsun a prehĺbenie potoka
km 3,145 - 3,160 kamenná nahádzka
km 3,245 - 3,260 kamenná nahádzka
km 3,365 - 3,400 prehĺbenie potoka
km 3,370 - 3,395 kamenná nahádzka
km 3,535 - 3,595 spevnená plocha 60x20m
km 3,415 - 3,512 dláždená priekopa dl.97m
km 3,330-3,350 výhybňa dl. 20m
dl. 20m
potok prehĺbiť nad priep. na dl. 40m
priekopu do km 3,650
zvážnica
zvážnica
3,1
3,2
3,3
3,4
3,5
3,6
V
R = 70
o = 33,50
△ š = 0,62
V
R = 150
o = 54,22
△ š = 0,36
V
R = 100
o = 45,86
△ š = 0,48
V
R = 250
o = 25,06
△ š = 0,00
V
R = 70
o = 33,50
△ š = 0,62
R = 70
o = 26,62
△ š = 0,62
V
R = 250
o = 38,84
△ š = 0,00
46
62 00
47
62 00
48
62 00
49
02 00
50
94 00
51
15 00
52
66 00
53
66 00
54
66 00
55
21 00
30 00
16
KM
3,152 00
Rúrový priepust z rúr TZP
sv. 600 mm, a = 100g, L=6 m
17
KM
3,252 00
Rúrový priepust z rúr TZP
sv. 600 mm, a = 100g, L=6 m
18
KM
3,415 00
Rúrový priepust z rúr TZP
sv. 1000 mm, a = 85g, L=7 m
19
KM
3,621 00
Rúrový priepust z rúr TZP
sv. 1400 mm, a = 100g, L=7 m
20
KM
3,630 00
Rúrový priepust z rúr TZP
sv. 600 mm, a = 85g, L=6 m

Zodpovedný projektant	Ing. Štefan Bigoš	Vypracoval	Ing. Štefan Bigoš	INŽINIERSKE STAVBY LESNÍCKE ÚČELOVÉ KOMUNIKÁCIE projektová a poradenská činnosť Ing. Štefan Bigoš, Aut. Ing. Rybničná 7, Spišská Nová Ves 053 31 Novoveská Huta	
Miesto	k.ú Lukov	Okres	Bardejov		
Investor	Lesy Slovenskej republiky, š.p. Banská Bystrica, OZ Bardejov			Číslo zákazky	2008
Stavba	Lesná cesta Chotárne, rekonštrukcia kód stavby: 2112			Dátum	November 2008
				Mierka	1:2500
Objekt	CESTA			Formát	7 A4
Obsah	PODROBNÁ SITUÁCIA			Sada č.	1