

Spríevodná správa

1. Identifikačné údaje:

Názov stavby:	Lesná cesta Chotárna, rekonštrukcia
Miesto stavby:	k.ú. Lukov
Okres:	Bardejov
Kraj:	Prešovský
Investor:	Lesy Slovenskej republiky, š.p. Banská Bystrica Odštepny závod Bardejov Dukelská 24 085 63 Bardejov
Projektant:	Ing. Štefan Bigoš Rybničná 7, Spišská Nová Ves, 053 31 Novoveská Huta

2. Základné údaje charakterizujúce stavbu:

Charakter stavby:	rekonštrukcia
Kategória:	1L 4,0/30 podľa STN 736108
Projektovaná kapacita:	cesta : 3 595 m spevnené plochy: 3 600 m ²
Druh pozemku:	zastavané plochy
Stavebné objekty:	Stavba je členená na stavebné objekty: S01 – cesta a spevnené plochy S02 – most km 0,508 ⁴⁵ S03 – rámový priepust km 2,807 ⁰⁰ S04 – úpravy bystriny

3. Predpokladané termíny:

- **začatie stavby:** máj 2009
- **ukončenie stavby:** október 2009

4. Východiskové podklady a zdôvodnenie výstavby:

Podklady:

Prvým, východiskovým podkladom pre vypracovanie projektovej dokumentácie bola rekognoskácia terénu a výber staveniska za prítomnosti zástupcu investora a projektanta. Následnými terénnymi – meračskými prácami sa získali podklady pre vypracovanie tejto projektovej dokumentácie. Z mapových podkladov bola použitá porastová mapa M=1:10 000 z predmetného územia.

Súčasný stav a zdôvodnenie výstavby:

Jestvujúca cesta tr. 1L4,0/30 s krytom z makadamu penetračného asfaltového na štetovom podklade je značne poškodená, kryt je vytlčený v značnom rozsahu. Cesta je neodvodnená ani pozdĺžne ani priečne. Jestvujúce mosty sú v havarijnom stave, premávka cez ne je možná, hrozí zrútenie nosnej konštrukcie!! V dôsledku toho akákoľvek doprava po ceste nie je možná. Dolina Chotárneho potoka a rozsiahly lesný komplex - 700 ha -okolo nej je dopravne neprístupný. Cesta je ďalej poškodzovaná súdežnou bystrinou pri väčších či menších povodiach. Rozhodlo sa, že v záujme všestrannej, najmä protipožiarinej ochrany lesa, ako i hospodárenia v lesoch, je potrebné urýchlene uvedenú cestu zrekonštruovať. Predmetom rekonštrukcie je zabezpečiť teleso cesty (násypovú časť) proti podomieleniu vodami súdežnej bystriny s pomestným odsunom bystriny od cesty. Ďalej zriadiť nové premostenia dimenzované na Q₁₀₀, zriadiť pozdĺžne a priečne odvodňovacie zariadenia a zriadiť nový asfaltový podklad a kryt vozovky za účelom dosiahnutia návrhovej rýchlosti príslušnej triedy.

Zrekonštruovaním predmetnej cesty sa gravitačná oblasť sprístupní aj pre požiarnu techniku. Gravitačná oblasť sa nachádza v pohorí Čergov, ktoré je v zmysle Vyhl. MP SR č.453/2006 Z.z. O hospodárskej úprave lesov zaradené podľa stupňa ohrozenia požiarmi do kategórie B- lesy so stredným stupňom ohrozenia požiarom, kde pohorie Čergov je vedené ako podoblasť č.41B oblasti č.41 Východné Beskydy.

5.Členenie projektu:

Projektová dokumentácia je spracovaná ako jednostupňový projekt, t.j. projekt pre stavebné konanie s podrobnosťami vykonávacieho projektu v členení:

A. Textová časť:

- sprievodná správa

- súhrnná technická správa
- technické správy k objektom

B. Výkresová časť

- prehľadná situácia M=1:10 000
- podrobná situácia
- polohopis mosta a rámového priepustu
- charakteristické priečne rezy – cesta a úpravy bystriny
- priečne rezy úpravy bystriny pri moste a rámovom priepuste
- rúrové priepusty
- most – priečny a pozdĺžny rez
- most – pôdorys, pohľady, rezy
- rámový priepust – pôdorys, rezy, pohľady
- vzorové priečne rezy

C. Rozpočtová časť

Rozpočty s výkazom výmer podľa objektov

Vypracoval: Ing. Štefan Bigoš, november 2008