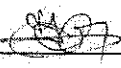


PROJEKTANT STAVBY ING. PÁV	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT ING. PÁV 	Lesy Slovenskej republiky, š.p. GR Banská Bystrica Predmestská 68 Projektčná kancelária ŽILINA 2	
VYPRACOVAL ING. KUBASÁK	KRESLIL		
STAVEBNÍK LESY SR š.p. BANSKÁ BYSTRICA – OZ ČADCA			
MIESTO STAVBY k.ú. STAŠKOV, k.ú. OLEŠNÁ	PARC. ČÍSLO 1010/1	Č. ZÁK.	2329
OKRES ČADCA	KRAJ ŽILINSKÝ	KLASIF. STAVBY 2 1 1 2	
NÁZOV STAVBY LESNÁ CESTA OLEŠNÁ - oprava		DÁTUM	11/2008
		MIERKA	
		STUPEŇ	PS
OBSAH VÝKRES Sprievodná správa		ČÍSLO VÝKRESU	1.

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

k projektu stavby : „Lesná cesta Olešná“

1. Základné údaje

Názov stavby :	LESNÁ CESTA OLEŠNÁ
Miesto stavby:	k.ú. Staškov, k.ú. Olešná
Okres :	Čadca
Kraj :	Žilinský
Investor :	Lesy SR, š.p. GR Banská Bystrica, Nám SNP 8
Užívateľ :	Lesy SR, š.p. OZ Čadca
Projektant :	Lesy SR, š.p. Projekčná kancelária Predmestská 68, 010 01 Žilina
Dĺžka cesty :	2 350,0 m
Charakter stavby :	modernizácia
Kategória lesnej cesty :	1L 4,0/30 so šírkou v korune 4,0 – 4,5 m a šírkou vozovky 3,0 – 4,0 m.

2. Východiskové podklady :

Na základe objednávky investora a vlastného zamerania, popisu rozsahu poškodenia projektantom a požiadaviek užívateľa, bol vypracovaný projekt stavby „Lesná cesta Olešná – modernizácia“.

3. Súčasný stav :

Začiatok lesnej cesty Olešná je na štátnej ceste Olešná – Klokočov v miestnej časti Jelitov vpravo od štátnej cesty a končí v lese na ktorú sa napája lesná cesta Veľký Polom.

Lesná cesta bola vybudovaná ako bezprašná, so živičným krytom. Za roky intenzívnej dopravy na lesnej ceste došlo k poškodeniu krytu a z časti aj k deformácii podkladných vrstiev. Kryt vozovky je značne narušený výbehmi a na mnohých miestach sú odplavené i podkladné vrstvy vozovky. Krajnice sú zanesené nánosom a prerastené trávami prípadne krovínami, takže voda tečie po ceste a naďalej vymieľa podkladné vrstvy a deštruuje vozovku lesnej cesty.

Pozdĺžne a priečne odvodnenie je nefunkčné. Jestvujúce rúrové priepusty sú zanesené hlineným nánosom. Priekopa je taktiež zanesená hlineným nánosom a lístím. Jestvujúce výjazdy sú zanesené bahnom a poškodené eróziou.

4. Navrhované technické riešenie :

Modernizácia na odvoznej lesnej ceste sa urobí v závislosti od rozsahu poškodenia, ktorá bude pozostávať z obnovy podkladov a krytu vozovky, vylepšenia pozdĺžneho odvodnenia, prípadne odkopom priekopy, vyčistením rúrových priepustov a odstránenia nánosov z krajníc a vybudovaním nových hospodárskych priepustov zo železobetónových rúr s čelami z lomového kameňa a vybudovaním dvoch rúrových priepustov zo železobetónových rúr DN 600 mm s čelami z lomového kameňa.

4.a. Zemné práce :

Pred vyčistením priekopy bude potrebné odstrániť kroviny. Je navrhnuté odstránenie krovín na 20 % z dĺžky cesty a šírky na 1,0 m s ich spálením, prípadne zoštiepkovaním. Urobí sa úprava terénu na výhybniach a skládke dreva, odkope sa priekopa v km 0+796 na výtok z odrážky, v km 1+740 – 1+895 vpravo a v km 1+990 – 2+110 vľavo sa odkope priekopa. Vykopú sa ryhy pre čelá hospodárskych a rúrových priepustov, pre osadenie kovových odrážok vody a pre osadenie rúr hospodárskych a rúrových priepustov.

4.b. Vozovka :

Odvozná lesná cesta Olešná má rôznu šírku vozovky. V km 0+013 – 0+671, v km 0+812 – 1+082 a v km 1+276 – 2+350 je šírka vozovky 3,0 m a šírka v korune 4,0 m. V km 1+082 – 1+276 je šírka vozovky 3,5 m a šírka v korune 4,0 m. V km 0+671 – 0+812 je šírka vozovky 4,0 m a šírka v korune 4,5 m.

Na odvoznej ceste sa navrhuje na 10 % z plochy cesty odstrániť blato a hlinený nános. Výtłky s ohraničenými okrajmi sa vyspraví štrkodrvinou frakcie 0-63 mm rôznej hrúbky a menšie a plytšie poškodenie vozovky sa vyplní kamenivom obaleným asfaltom. Po dôkladnom zhutnení vyspravených úsekov na vozovke sa na povrchu vozovky urobí živíčný spojovací postrek z asfaltu cestného v množstve 0,5 – 0,7 kg/m² bez posypu, na ktorý sa urobí podklad z kameniva obaľovaného asfaltom hrúbky 40 mm a vozovka sa potom uzavrie krytom z asfaltobetónu tr. II. hrúbky 40 mm.

Navrhované spevnenie vozovky :

- vysprávka výtłkov štrkodrvou prípadne obaľovaným kamenivom
- živíčný spojovací postrek z asfaltu cestného v množstve 0,5 – 0,7 kg/m²
- 40 mm podklad z kameniva obaleného asfaltom
- 40 mm asfaltový betón tr. II

Krajnice sa spevnia štrkodrvinou frakcie 0-32 mm v km 0+000 – 0+671; v km 0+812 – 1+082 a v km 1+276 – 2+350 na šírku 0,50 m obojstranne hrúbky 80 mm a v km 0+671 – 0+812 a v km 1+082 – 1+276 na šírku 0,25 m obojstranne hrúbky 80 mm. Pred spevnením krajníc je navrhnuté na krajniciach odstrániť hlinený nános s bylinným porastom hrúbky nánosu do 100 mm na 70 % dĺžky cesty.

Výjazdy sa spevnia kamenivom hrubým drveným frakcie 32 – 63 mm rôznej hrúbky. V km 0+406 – výjazd vpravo sa spevní na dĺžke 10,0, šírke 3,0 m hrúbkou 200 mm a v km 1+670 výjazd vľavo sa spevní na dĺžke 20,0 m, šírke 5,0 m hrúbkou 500 mm kamenivom hrubým drveným frakcie 32 – 63 mm.

Skládka dreva v km 0+220 – 0+260 vpravo sa na dĺžke 40,0 m, šírke 8,0 m spevní kamenivom hrubým drveným frakcie 32 – 63 mm hrúbky 150 mm.

Výhybne v km 0+920 – 0+940 vľavo a v km 1+315 – 1+335 vľavo v šírke 2,0 m sa spevnia štrkodrvou frakcie 0-63 mm hrúbky 100 mm, na ktorú sa urobí živичný spojovací postrek z asfaltu cestného v množstve 0,5 – 0,7 kg/m² bez posypu. Potom sa urobí podklad z kameniva obaleného asfaltom hrúbky 40 mm a potom sa uzavrie krytom z asfaltobetónu tr. II hrúbky 40 mm.

Navrhované hrúbky podkladov a krytu sú uvažované v stave po zhutnení.

4.c. Odvodnenie :

Pozdĺžne odvodnenie sa urobí vyčistením lichobežníkovej priekopy, odstránením nánosov v km 0+006 – 0+822 vpravo, v km 0+837 – 1+075 vpravo a v km 1+515 – 1+678 vľavo do 0,15 m³/m, v km 1+413 – 1+515 vľavo a v km 2+175 – 2+350 vľavo do 0,30 m³/m, v km 0+822 – 0+837 vpravo do 0,50 m³/m. V km 1+740 – 1+895 vpravo a v km 1+990 – 2+110 vľavo sa odkope priekopa v množstve 0,8 m³/m. Priekopa sa obnoví do lichobežníkového tvaru so šírkou dna 40 cm a hĺbkou minimálne 30 cm pod pláňou cesty.

V km 0+827 na výjazde vpravo dĺžky 6,0 m a v km 1+610 – 1+629 na výjazde vľavo dĺžky 10,0 m sa vybudujú hospodárske priepusty zo železobetónových rúr DN 400 s čelami z lomového kameňa.

Priečne odvodnenie sa zabezpečí vyčistením jestvujúcich priepustov. Na odvedenie tečúcej vody z priekopy sa v km 1+413 a v km 1+990 navrhujú jestvujúce rúrové priepusty vyčistiť a podľa posúdenia aj zdemontovať a potom osadiť nové dĺžky 6,0 m zo železobetónových rúr DN 600 mm s čelami z lomového kameňa. V km 1+543 na vtoku do rúrového priepustu DN 400 sa vybuduje čelo z lomového kameňa. V km 1+295 a v km 1+380 sa na vozovku osadia kovové odrážky vody dĺžky 5,0 m. V km 0+796 sa odkope zemina na výtok z odrážky v množstve 1,0 m³/m na dĺžke 8,0 m a v km 1+543 na výtok z rúrového priepustu sa odkope zemina v množstve 0,30 m³/m na dĺžke 5,0 m.

Na výjazde vľavo v km 1+670 je navrhnuté osadiť drevenú odrážku vody dĺžky 7,0 m.

5. Starostlivosť o životné prostredie počas vykonávania stavebných prác :

Pri vypracovaní projektu stavby boli zohľadnené ustanovenia Zákona č. 184/2002 Zb. z., „O vodách“ a o zmene a doplnení niektorých Zákonov č. 71/67 Zb.z. „O správnom konaní“, Vyhlášky MŽP SR č. 100/2005, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, Zákona č. 230/2005 Zb. z. z 10. 5. 2005, ktorým sa mení a dopĺňa Zákon č. 442/2002 Zb.z. „O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách“, Zákon č. 525/2003 Zb.z. „O štátnej správe starostlivosti o životné prostredie“.

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu realizácie nedochádzalo k porušovaniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa :

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojov, tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov zo staveniska zabezpečiť ich čistenie
- stavebný a ostatný odpad, ktorý vznikne pri prácach na realizácii projektu stavby, ukladať na riadené skládky, likvidovať a nakladať s nimi v zmysle Zákona o odpadoch č. 273/2001 Zb. z., č. 283/2001 a Vyhlášku MŽP SR „O kategorizácii odpadov“ č. 284/2001.

Pri manipulácii s odpadmi treba dodržiavať všetky platné legislatívne opatrenia pre manipuláciu a nakladanie s odpadmi.

Všetky stavebné práce budú vykonávané spôsobilým dodávateľom, ktorý musí zabezpečiť po prevzatí staveniska od investora priebežnú likvidáciu odpadov, ktoré vzniknú počas realizácie stavby, táto požiadavka bude súčasťou zmluvy medzi investorom a dodávateľom stavebných prác.

Podľa Zákona z 15. mája 2001 „O odpadoch“ a Vyhlášky Ministerstva životného prostredia z 11. júna 2001 sa navrhuje nasledovné spracovanie odpadov a zemných prebytkov :

- Pri modernizačných prácach na L.C. Olešná sa uvažuje z odkopom zeminy pre skládku dreva, výhybní, odkopov priekop, z výkopov rýh pre osadenie hospodárskych a rúrových priepustov s čelami, pre odrážky vody z celkovým

množstvom 307,447 m³. Z čistenia priekop od nánosov je množstvo odstránenia hlineného nánosu 274,65 m³. Nánosy na krajniciach sa taktiež odstránia vo výške 159,265 m³.

Pri odkopávkach, výkopových rýh a odstránení nánosov priekop a krajníc vznikne prebytok zeminy v celkovom množstve 741,362 m³, ktorá nie je kontaminovaná škodlivými látkami, a preto sa môže použiť na vyrovnanie a spevnenie jestvujúcich lesných skládok a výjazdov do porastov a terénnych nerovnosti vedľa telesa cesty.

- Pri osadzovaní rúrových priepustov v km 1+413 a v km 1+990 a pri osadzovaní oceľových odrážok vody v km 1+295 a v km 1+380 sa odstráni živičný kryt na ploche 13,0 m² hrúbky 100 mm. Tento sa po rozdrvení pridá do podkladov.

- Pre zmiešané odpady : betónové bloky, drevo, železo, oceľ a papier bude pristavený kontajner, ktorý sa bude vyvážať na mieste na to určené.

6. Bezpečnosť práce :

Pri stavebných prácach je nutné dodržiavať Vyhlášku č. 374 Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu zo dňa 14. 8. 1990. Taktiež je potrebné dodržiavať predpisy o manipulácii s ropnými látkami – Vyhláška MLVH SR 23/79.

Pri výstavbe je nutné používať mechanizáciu v dobrom technickom stave, aby nedošlo ku kontaminácii pôdy unikajúcimi PHM.

Pred začatím prác je potrebné vyžiadať údaje o možných podzemných vedeniach.

Žilina, november 2008

Vypracoval : Ing. Kubasák