


PROJEKTANT STAVBY <b>ING. PÁV</b>		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT <b>ING. PÁV</b> 	Lesy Slovenskej republiky, š.p. GR Banská Bystrica Predmestská 68 Projektčná kancelária <b>ŽILINA</b> <b>2</b>
VYPRACOVAL <b>ING. KUBASÁK</b>		KRESLIL	
STAVEBNÍK <b>LESY SR š.p. BANSKÁ BYSTRICA – OZ ČADCA</b>			
MIESTO STAVBY <b>k.ú.STAŠKOV, k.ú.RAKOVÁ</b>		PARC. ČÍSLO	Č. ZÁK. <b>2330</b>
OKRES <b>ČADCA</b>	KRAJ <b>ŽILINSKÝ</b>	KLASIF. STAVBY <b>2   1   1   2</b>	
NÁZOV STAVBY <b>LESNÁ CESTA VEĽKÝ POLOM - oprava</b>			DÁTUM <b>11/2008</b>
OBSAH VÝKRES <b>Sprievodná správa</b>			MIERKA
			STUPEŇ <b>PS</b>
			ČÍSLO VÝKRESU <b>1.</b>

# SPRIEVODNÁ SPRÁVA

k projektu stavby : „Lesná cesta Veľký Polom

## 1. Základné údaje

Názov stavby :	<b>LESNÁ CESTA VEĽKÝ POLOM</b>
Miesto stavby:	k.ú. Staškov, k.ú. Raková
Okres :	Čadca
Kraj :	Žilinský
Investor :	Lesy SR, š.p. GR Banská Bystrica, Nám SNP 8
Užívateľ :	Lesy SR, š.p. OZ Čadca
Projektant :	Lesy SR, š.p. Projekčná kancelária Predmestská 68, 010 01 Žilina
Dĺžka cesty :	3 630,0 m
Charakter stavby :	modernizácia
Kategória lesnej cesty :	1L 4,0/30 so šírkou v korune 4,0 m a šírkou vozovky 3,0 m.

## 2. Východiskové podklady :

Na základe objednávky investora a vlastného zamerania, popisu rozsahu poškodenia projektantom a požiadaviek užívateľa, bol vypracovaný projekt stavby „Lesná cesta Veľký Polom– modernizácia“.

## 3. Súčasný stav :

Začiatok lesnej cesty Veľký Polom je na konci lesnej cesty Olešná –na ktorú sa napája, v lese.

Lesná cesta bola vybudovaná ako bezprašná, so živičným krytom. Za roky intenzívnej dopravy na lesnej ceste došlo k poškodeniu krytu a z častí aj k deformácii podkladných vrstiev. Kryt vozovky je značne narušený výtlkmi a na mnohých miestach sú odplavené i podkladné vrstvy vozovky. Krajnice sú zanesené nánosom a prerastené trávami prípadne krovínami, takže voda tečie po ceste a naďalej vymieľa podkladné vrstvy a deštruuje vozovku lesnej cesty. Pozdĺžne a priečne odvodnenie je nefunkčné. Jestvujúce rúrové priepusty sú zanesené hlineným nánosom. Priekopa je taktiež zanesená hlineným nánosom a lístím. Jestvujúce výjazdy sú zanesené bahnom a poškodené eróziou.

#### **4. Navrhované technické riešenie :**

Modernizácia na odvoznej lesnej ceste sa urobí v závislosti od rozsahu poškodenia, ktorá bude pozostávať z obnovy podkladov a krytu vozovky, vylepšenia pozdĺžneho odvodnenia, vyčistenia, prípadne odkopom priekopy, vyčistením rúrových priepustov a odstránenia nánosov z krajníc a vybudovaním nových hospodárskych priepustov zo železobetónových rúr s čelami z lomového kameňa.

##### **4.a. Zemné práce :**

Pred vyčistením priekopy bude potrebné odstrániť kroviny. Je navrhnuté odstránenie krovín na 80 % z dĺžky cesty a šírky na 1,0 m s ich spálením, prípadne zoštiepkovaním. Urobí sa odkopávka zeminy na výhybniach a skládkach dreva, so zhutnením podkladu pre ich spevnenie. Odkope sa priekopa v km 2+975 – 3+030 okolo skladu dreva vľavo v množstve 0,8 m<sup>3</sup>/m. Vykopú sa ryhy pre čelá a pre osadenie rúr hospodárskych priepustov.

##### **4.b. Vozovka :**

Odvozná lesná cesta Veľký Polom má na šírku vozovky 3,0 m a šírku v korune 4,0 m. Na odvoznej ceste sa navrhuje na 10 % z plochy cesty odstránenie blata a hlineného nános. Výtľky s ohraničenými okrajmi sa vyspraví štrkodrvinou frakcie 0-63 mm rôznej hrúbky a menšie, plytšie poškodenie vozovky sa vyplní kamenivom obaleným asfaltom. Po dôkladnom zhutnení vyspravených úsekov na vozovke sa na povrchu vozovky urobí živičný spojovací postrek z asfaltu cestného v množstve 0,5 – 0,7 kg/m<sup>2</sup> bez posypu, na ktorý sa urobí podklad z kameniva obaľovaného asfaltom hrúbky 40 mm a vozovka sa potom uzavrie krytom z asfaltobetónu tr. II. hrúbky 40 mm.

##### ***Navrhované spevnenie vozovky :***

- vysprávka výtľkov štrkodrvou prípadne obaľovaným kamenivom
- živičný spojovací postrek z asfaltu cestného v množstve 0,5 – 0,7 kg/m<sup>2</sup>
- 40 mm podklad z kameniva obaľovaného asfaltom
- 40 mm asfaltový betón tr. II.

Krajnice sa spevnia štrkodrvinou frakcie 0-32 na celej dĺžke cesty na šírku 0,50 m obojstranne hrúbky 80 mm. Pred spevnením krajníc je navrhnuté na krajniciach odstrániť hlinený nános s bylinným porastom hrúbky nánosu do 100 mm na 70 % dĺžky cesty.

Výjazdy a zjazdy sa spevnia kamenivom hrubým drveným frakcie 32 – 63 mm rôznej hrúbky.

V km 1+442 výjazd vľavo sa spevní na dĺžke 10,0, šírke 3,0 m hrúbkou 100 mm.

V km 2+150 zjazd vpravo sa spevní na dĺžke 10,0 m, šírke 3,0 m hrúbkou 200 mm.

V km 2+995 výjazd vľavo sa spevní na dĺžke 10,0 m, š. 3,0 m hrúbkou 150 mm.

V km 3+321 výjazd vľavo sa spevní na dĺžke 1,0 m š. 3,0 m hrúbkou 200 mm.

Skládky dreva sa spevnia kamenivom drveným frakcie 32 – 63 mm rôznej hrúbky.

V km 0+720 – 0+760 vľavo skládka dreva sa spevní na dĺžke 40,0 m, š. 10,0 m a hrúbky 250 mm.

V km 1+190 – 1+215 vpravo skládka sa spevní na dĺžke 25,0 m šírke 5,0 m a hrúbke 200 mm.

V km 2+095 – 2+145 vpravo sa skládka spevní na dĺžke 50,0 m, šírke 8,0 m a hrúbky 250 mm.

V km 2+370 – 2+400 vpravo sa skládka spevní na dĺžke 30,0 m, šírke 3,0 m a hrúbky 200 mm.

V km 2+370 – 2+415 skládka vľavo sa spevní na dĺžke 45,0 m, šírke 6,0 m a hrúbky 200 mm.

V km 2+990 – 3+030 skládka vľavo sa spevní na dĺžke 40,0 m, šírke 10,0 m a hrúbky 250 mm.

V km 3+000 – 3+030 skládka vpravo sa spevní na dĺžke 30,0 m, šírke 3,0 m a hrúbky 250 mm.

V km 3+260 – 3+300 skládka vpravo sa spevní na dĺžke 40,0 m, šírke 3,0 m a hrúbky 250 mm.

V km 3+600 – 3+630 skládka vľavo sa spevní na dĺžke 30,0 m, šírke 8,0 m a hrúbky 250 mm.

V km 3+600 – 3+630 skládka vpravo sa spevní na dĺžke 30,0 m, šírke 15,0 m a hrúbky 300 mm.

Výhybňa v km 0+974 – 0+994 vpravo sa spevní na šírke 2,5 m hrúbkou 150 mm, v km 1+460 – 1+480 vpravo na šírke 2,5 m hrúbkou 100 mm, v km 2+023 – 2+043 výhybňa vpravo na šírke 2,5 m hrúbkou 100 mm a v km 2+750 – 2+770 vpravo na šírke 2,0 m hrúbkou 100 mm sa spevnia kamenivom drveným frakcie 32 – 63 mm, na ktorú sa po zhutnení urobí podklad zo štrkodrvy frakcie 0-63 mm hrúbky 80 mm.

Na takto pripravený dokonalé zhutnený podklad na výhybniach sa urobí živíčný spojovací postrek z asfaltu cestného v množstve  $0,5 - 0,7 \text{ kg/m}^2$  bez posypu a potom sa

urobí podklad z kameniva obaleného asfaltom hrúbky 40 mm a uzavrie sa krytom z asfaltobetónu tr. II hrúbky 40 mm.

Navrhované hrúbky podkladov a krytu sú uvažované v stave po zhutnení.

#### 4.c. Odvodnenie :

Pozdĺžne odvodnenie sa urobí vyčistením lichobežníkovej priekopy, odstránením nánosov v km 0+032 – 0+847 vľavo, v km 0+920 – 0+975 vľavo a v km 3+030 – 3+079 vľavo do  $0,15 \text{ m}^3/\text{m}$  a okolo skládky dreva v km 2+975 – 3+030 odkopom priekopy do  $0,80 \text{ m}^3/\text{m}$ . Priekopa sa obnoví do lichobežníkoveho tvaru so šírkou dna 40 cm a hĺbkou minimálne 30 cm pod pláňou cesty.

V km 0+720 – 0+760 na výjazde zo skladu na dĺžke 6,0 m, v km 1+442 na výjazde vľavo na dĺžke 6,0 m, v km 1+812 na výjazde vľavo na dĺžke 6,0 m, v km 2+995 na výjazde vľavo na dĺžke 8,0 m a v km 3+321 na výjazde vľavo na dĺžke 6,0 m sa vybudujú hospodárske priepusty zo železobetónových rúr DN 400 mm s čelami z lomového kameňa. V km 1+699 sa vyčistí jestvujúci hospodársky priepust.

Priečne odvodnenie sa zabezpečí vyčistením jestvujúcich rúrových priepustov v km 0+149, v km 0+206, v km 0+268, v km 0+513, v km 0+658, v km 0+920, v km 1+298, v km 1+361, v km 1+521, v km 1+689, v km 2+248, v km 2+444, v km 2+907, v km 3+079 a v km 3+214.

Na jestvujúcom moste v km 0+026 – 0+032 je navrhnuté na ľavej strane mosta dobetónovať rímsu na dĺžke 1,20 m a šírke 20 cm. Na pravej strane sa zdemontuje zničené zábradlie v dĺžke 2,5 m. Je navrhnuté osadiť nové zábradlie po oboch stranách na rímse dĺžky po 6,0 m zo stojok I č. 12 a dvoch madiel z oceľových rúrok.

#### **5. Starostlivosť o životné prostredie počas vykonávania stavebných prác :**

Pri vypracovaní projektu stavby boli zohľadnené ustanovenia Zákona č. 184/2002 Zb. z., „O vodách“ a o zmene a doplnení niektorých Zákonov č. 71/67 Zb.z. „O správnom konaní“, Vyhlášky MŽP SR č. 100/2005, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, Zákona č. 230/2005 Zb. z. z 10. 5. 2005, ktorým sa mení a dopĺňa Zákon č. 442/2002 Zb.z. „O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách“, Zákon č. 525/2003 Zb.z. „O štátnej správe starostlivosti o životné prostredie“.

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu realizácie nedochádzalo k porušovaniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa :

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojov, tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov zo staveniska zabezpečiť ich čistenie
- stavebný a ostatný odpad, ktorý vznikne pri prácach na realizácii projektu stavby, ukladať na riadené skládky, likvidovať a nakladať s nimi v zmysle Zákona o odpadoch č. 273/2001 Zb. z, č. 283/2001 a Vyhlášku MŽP SR „O kategorizácii odpadov“ č. 284/2001.

Pri manipulácii s odpadmi treba dodržiavať všetky platné legislatívne opatrenia pre manipuláciu a nakladanie s odpadmi.

Všetky stavebné práce budú vykonávané spôsobilým dodávateľom, ktorý musí zabezpečiť po prevzatí staveniska od investora priebežnú likvidáciu odpadov, ktoré vzniknú počas realizácie stavby, táto požiadavka bude súčasťou zmluvy medzi investorom a dodávateľom stavebných prác.

Podľa Zákona z 15. mája 2001 „O odpadoch“ a Vyhlášky Ministerstva životného prostredia z 11. júna 2001 sa navrhuje nasledovné spracovanie odpadov a zemných prebytkov :

- Pri modernizačných prácach na L.C. Olešná sa uvažuje z odkopom zeminy pre skládku dreva, výhybní, odkopov priekop, z výkopov rýh pre osadenie hospodárskych a rúrových priepustov s čelami, pre odrážky vody z celkovým množstvom **562,159 m<sup>3</sup>**. Z čistenia priekop od nánosov je množstvo odstránenia hlineného nánosu **437,85 m<sup>3</sup>** : Nánosy na krajniciach sa taktiež odstránia vo výške **254,10 m<sup>3</sup>**.

Pri odkopávkach, výkopových rýh a odstránení nánosov priekop a krajnic vznikne prebytok zeminy v celkovom množstve **1 254,109 m<sup>3</sup>**, ktorá je nekontaminovaná škodlivými látkami, a preto sa môže použiť na vyrovnanie a spevnenie jestvujúcich lesných skládok a výjazdov do porastov a terénnych nerovnosti vedľa telesa cesty.

- Pre zmiešané odpady : drevo, železo, oceľ a papier bude pristavený kontajner, ktorý sa bude vyvážať na mieste na to určené.

## 6. Bezpečnosť práce :

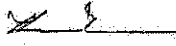
Pri stavebných prácach je nutné dodržiavať Vyhlášku č. 374 Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu zo dňa 14. 8. 1990.

Taktiež je potrebné dodržiavať predpisy o manipulácii s ropnými látkami – Vyhláška MLVH SR 23/79.

Pri výstavbe je nutné používať mechanizáciu v dobrom technickom stave, aby nedošlo ku kontaminácii pôdy unikajúcimi PHM.

Pred začatím prác je potrebné vyžiadať údaje o možných podzemných vedeniach.

Žilina, november 2008

  
Vypracoval : Ing. Kubasák