


PODPIS:

3.				
2.				
1.				
REVÍZIA Č.:	DÁTUM :	OBSAH :	VYPRACOVAL:	PODPIS:
VYPRACOVAL: ING. JAROMÍR HODÁŇ	HL. ARCH. PROJEKTU: ING. JAROMÍR HODÁŇ			
KRESLIL:	RIADITEL: ING. KAROL DOLIŇÁK			
OBSTARAVATEL: LESY SR, ŠTÁTNY PODNIK ODŠTEPNÝ ZÁVOD SOBRANCE			STUPEŇ:	PROJEKT
STAVBA: UBĽA-LC NASTAZ I.-MOST, REKONŠTRUKCIA			ČASŤ:	STAVEBNÁ
			DIEL:	STATIKA
OBJEKT:			DÁTUM:	05/2011
			FORMAT:	
OBSAH: TECHNICKÁ SPRÁVA - STATICKÉ POSÚDENIE			ARCH. ČÍSLO:	06/05/2011
			MIERKA: KÓTOVANIE V:	VÝKR. ČÍSLO: 2.

Technická správa – statické posúdenie na stavbu:
„Ubl'a – LC Nastaz I. – most, rekonštrukcia“.

Projektová dokumentácia bola spracovaná na základe objednávky Lesy Slovenskej republiky š.p. – odštepny závod Sobrance. Predmetom tohto projektu je zriadenie novej mostnej konštrukcie cez potok na lesnej ceste v km 0,420 /od štátnej cesty Ubl'a – štátna hranica/.

Popis jestvujúceho stavu

Jestvujúca mostná konštrukcia /priepust/ je monolitická železobetónová konštrukcia, ktorá je toho času v havarijnom stave. Betónové konštrukcie sú narušené, výstuž železobetónovej dosky je obnažená, celá konštrukcia vykazuje vážne deformácie. Koryto potoka pri vtoku a výtoku je zanesené kameňmi a nekontrolovane zarastené hustým porastom krovín a stromov. Z jestvujúceho stavu stavebných konštrukcií bola vyhotovená fotodokumentácia, ktorá je čiastočne zdokumentovaná vo výkrese príprava územia.

Príprava územia a búracie práce

Nakoľko nie je možné pre ďalšie účely využiť žiadne stavebné konštrukcie /okrem kamenných valúnov/

Projekt rieši:

- vyrúbanie listnatých drevín do priem. 300 mm - 10 ks
- odstránenie krovín na ploche 120 m²
- odstránenie cestného telesa hr. 300 mm nad jestvujúcim priepustom + plocha presmerovania potoka – 130 m²
- vybúranie železobetónových konštrukcií jestvujúceho priepustu
- vyčistenie potoka v mieste realizácie stavby – plocha 150 m²
- zriadenie dočasného presmerovania potoka v mieste priepustu počas realizácie stavby /realizácia počas nízkej hladiny potoka/

Návrh novej konštrukcie

Nové mostné teleso /priepust/ je navrhnutý z prefabrikovaných železobetónových dielcov IZM 2400/1900/1000 mm. Tieto sa vyrábajú ako vtokové – 1 ks, výtokové – 1 ks a stredné, ktorých je pre realizáciu potrebných 3 ks. Svetlá šírka priepustu je 2000 mm, svetlá výška 1500 mm, celková dĺžka priepustu vrátane čiel priepustov je 9,6 m. Svetlá šírka vozovky cesty je 4200 mm, svetlá šírka priepustu medzi zábradliami je 5000 mm.

Celková únosnosť mostu je 200 KN

Maximálny nápravový tlak 100 KN

Maximálny kolesový tlak 50 KN

Popis stavebných prác

Stavebné práce je potrebné realizovať v čase kedy je nízka hladina potoka. Po búracích a prípravných prácach je potrebné uskutočniť v mieste výstavby dočasné odklonenie koryta potoka. Po výkopových prácach sa zrealizuje vyrovnávacie zhutnené štrkové lôžko hr. 150

mm. Na toto lôžko sa vybetónuje betónová doska z podkladného betónu C 12/15 vystužená kari sieťou. Na takto upravený podklad sa uskutoční montáž železobetónových prefabrikátov IZM. Čelá priepustu sú navrhnuté ako monolitické železobetónové z betónu C 16/20, vystužené kari sieťovinou 150/6-150/6 mm. Čelo priepustu je zmonolitnené zo železobetónovou obrubou mosta. /výstuž obruby priem. R8+ strmienka/. Táto obruba je zviazaná kari sieťou monolitckej roznášacej železobetónovej dosky mostovky. / prekotvenie výstuže mostovka x obruba/.

Do obruby čela priepustu sú zakotvené á 1800mm stĺpiky zábradlia z I profilov č. 120. Vodorovné prvky zábradlia sú z oceľových rúr priem. 57/4 mm. Povrchová úprava zábradlia základný náter + vrchný náter do vlhkého exteriérového prostredia . Úprava cesty sa uvažuje okrem mostného telesa aj minimálne 2,70 m za čelom priepustu – celkovo 15 m. Skladba vozovky na mostnom telese

- asf. betón 50 mm
- obalovaný asfalt 50 mm
- podklad z drveného kameniva 150 mm

Okrem toho sa mimo mostné teleso zrealizuje zhutnený podklad z drveného kameniva hr. 300 mm.

Úprava potoka

4,5 m za výtokom a 5,5 m pred vtokom je projektovaná úprava koryta potoka v nasledovnej skladbe: - štrkový vyrovnávací zhutnený podsyp 150 mm
-kamenná dlažba do betónu C 12/15 + kari sieť – min. 200 mm

Vo vzdialenosti 1,8 m pred vtokom potoka sa navrhuje spomaľovací prah výšky 300 m vymurovaný z kameňa do betónu C 12/15.

Vypracoval : Ing. Jaromír Hodáň

Michalovce
24.5.2011