



Ing. Jozef MAJER, Šalgotariánska 10, 97404 Banská Bystrica
IČO 33 901 899 ☎ 048/ 413 72 35; 0907 368 192
projektová a inžinierska činnosť v lesnom hospodárstve

Investor: LESY SR š. p. – Odštepny závod Kriváň	Dátum:	02/2011
Užívateľ: LESY SR š. p. – Odštepny závod Kriváň	Stupeň:	
Stavba: POVODŇOVÉ ŠKODY LESNÁ CESTA DOBROČSKÁ DOLINA	Formát:	
	Mierka:	
	Arch.č.:	
Obsah: SPRIEVODNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA	Čís. prílohy: 1.	Čís. kópie: 1

SPRIEVODNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

Názov stavby : Povodňové škody lesná cesta Dobročská Dolina

Miesto stavby : Extravilán-lesný komplex, k.ú. Dobroč, okres Lučenec, teleso
jestvujúcej odvoznej lesnej cesty a príslušné plochy

Investor : Lesy SR š.p., Odštepny závod Kriváň

Popis súčasného stavu :

Lesná cesta navrhovaná na úpravu je situovaná v extraviláne obce Dobroč – severozápadne od obce, v doline Dobročského potoka. Jedná sa o lesnú cestu odvoznú typového označenia 1L 4,0/30 . Dĺžka úseku lesnej cesty, ktorá je povodňami najviac poškodená je 2,3 km. Začiatok tohto úseku je severozápadne cca 1,1 km od okraja obce na križovaní lesnej cesty s Dobročským potokom. Koniec úseku je v doline v dĺžke 2,3 km od začiatku upravovaného úseku na odbočení zväžnice (vpravo).

Výškový priebeh trasy je v rozpätí 356 až 525 m n.m. , sklon trasy je v rozpätí 3 až 9,5 %, priemerne 7,3 %.

Vozovka je tvorená podkladmi z kameniva s krytom z kameniva obaleného asfaltom, po okrajoch je uzavretá zemnými krajnicami. Odvodnenie je v tomto úseku lesnej cesty riešené priekopami resp. krajnicovými rigolmi s ich vyústením na terén cez rúrové priepusty Js 600 mm v počte 12 kusov.

Situačne v širších vzťahoch je priebeh trasy vykreslený v prílohe č.2- Situácia M 1 : 25000. Bližšie vo väzbe na lesný detail tiež v prílohe č.3 v lesníckej porastovej mape M 1:10000. V projektovej dokumentácii sú v záujme obnovenia prevádzkovej spôsobilosti riešené najnutnejšie úpravy na telese lesnej cesty poškodenej počas prívalových zrážok na jar 2010. Z hlavných druhov poškodenia sa jedná hlavne o znefunkčnený odvodňovací systém cesty, v tom hlavne zanesené priekopy, krajnicové rigoly, ako aj kalové jamy a vlastné rúrové priepusty. Krajnicové rigoly boli prakticky v celej dĺžke podmyté, čím bolo prerušené ich plynulé nadpojenie na odtok povrchovej vody z výkopového svahu a príslušného terénu. Toto v značnej miere

zapríčiňuje podmáčanie a podtekanie telesa cesty so všetkými následkami na technický stav tejto lesnej cesty. Táto skutočnosť významnou mierou spôsobuje kritické nasýtenie násypového svahu vodou s následnými zosuvmi tohto svahu, tiež včetně odtrhov telesa cesty. Špecifikom týchto poškodení sú vyššie naznačené odtrhy násypového svahu cesty, spôsobené často vývratmi vzrastlých stromov (buk) v premočenom svahu. Je pravdepodobné, že v prípade nevyriešenia (neobnovenia) funkčnosti odvodňovacieho systému bude k týmto poškodeniam dochádzať častejšie, hlavne po obdobiach so zvýšenými zrážkami.

Samostatný blok poškodenia tejto lesnej cesty, nákladove však najvýznamnejší, predstavuje poškodenie vozovky, jednak krytu z kameniva obaleného asfaltom, ale aj podkladných vrstiev. Toto vo významnej miere ovplyvňuje bezpečnosť prevádzky po tejto komunikácii, ako aj poškodzovanie motorových vozidiel.

Z ďalších, povodňovými udalosťami spôsobených poškodení lesnej cesty je potrebné považovať nánosmi zanesené zemné krajnice, ktoré bránia odtoku vody z koruny cesty. Za bodové poškodenie je možné považovať tiež podmytie mostnej opory na začiatku úpravy, ktoré je navonok nie veľkého rozsahu. Na bezpečnosť prevádzky po tejto komunikácii však môže mať až havarijné dôsledky. K deštrukcii tejto opory môže dôjsť jej postupným podmývaním aj pri bežných prietokoch v potoku, až po kritické poškodenie, kedy opora prestane byť funkčná. Pri bežnej prevádzke na odvoze dreva drevom naloženou súpravou môže v tomto prípade už dôjsť skutočne k havarijnej situácii s katastrofickými dôsledkami.

Návrh prác :

Ťažisko navrhovaných prác bude spočívať v odstránení vyššie uvedených poškodení tejto lesnej cesty prívalovými vodami tak, aby bola aspoň čiastočne obnovená jej funkčnosť odvoznej lesnej cesty.

Objemove (aj nákladove) bude ťažisko prác spočívať v činnostiach, súvisiacich s obnovením funkčnosti vozovky, teda úpravou krajníc, ako aj častí vozovky. Úpravy podmytej vozovky budú vykonané diferencovane podľa hĺbky týchto vymytých koľají ich vyplnením podkladom z kameniva drveného frakcie 32 – 63 mm. Na takto pripravený podklad bude zriadený (obnovený) kryt z kameniva obaleného asfaltom hrúbky 8 cm. Rozsah prác je uvedený v prílohe Výkaz výmierz odd. 56 cenníka 822 – 1, ako aj pol.č.1 odd.57.

Týmto prácam samozrejme musí predchádzať sanovanie odtrhov násypového svahu, kde je narušené aj teleso cesty. Sanácia bude uskutočnená osadením drótokamenných košov v rozsahu vykreslenia v prílohe č.5 – Vzorové výkresy.

Nie menej dôležitou súčasťou prác, ktoré majú najmä eliminovať možné ďalšie poškodzovanie cesty zrážkovými vodami, budú práce súvisiace s obnovením funkčnosti odvodňovacieho systému tejto lesnej cesty. Aj tie to práce je uvažované realizovať v počiatočných fázach odstraňovania povodňových škôd. Spočívať budú vo vyčistení cestných priekop a priepustov, ako aj krajnicových rigolov – tieto je navrhované plynule nadpojiť na príľahlý výkopový svah s tým, aby nedochádzalo k ich podtekaniu a podmáčaní vozovky.

Na úsekoch s uloženými nánosmi na krajniciach budú tieto odstránené tak, aby voda z vozovky počas zvýšených zrážok mohla odtekať z koruny cesty.

Podmytá mostná opora bude opravená podbetónovaním.

Na strmších úsekoch trasy cesty, kde sústavne dochádza k poškodzovaniu vozovky povrchovou vodou je navrhované osadenie zvodníc (odrážok) .

Navrhované práce sú schématicky vykreslené vo Vzorových výkresoch (príloha č.5) kvantifikované sú vo Výkaze výmier (príloha č.6) .

Zeminu (nános) z vyčistenia priekop, ako aj nános z krajnic je navrhované odviezť na vzdialenosť do 500 m , využitá bude na vyspravenie nerovností na lesných pozemkoch (lesné skládky, zemné lesné cesty....) podľa určenia prevádzkovými pracovníkmi investora.

Spôsob realizovania navrhovaných prác :

Uvažované je dodávateľským spôsobom profesne špecializovanou stavebnou organizáciou. Najvhodnejší dodávateľ bude určený vo výberovom konaní podľa kritérií stanovených investorom.

Vzhľadom ku špecifickým podmienkam územia, kedy je stavenisko situované v prírodnom (lesnom) prostredí doporučujeme uprednostniť dodávateľa, ktorý už má skúsenosti s realizovaním stavebných prác v týchto špecifických podmienkach (poučení zodpovední pracovníci s citlivým prístupom k tomuto prostrediu, bezchybný technicko-prevádzkový stav mechanizmov....).

Bezpečnosť práce :

Vo fáze prípravy, ako aj realizácie prác na tejto stavbe bude nutné dodržiavať Vyhlášku Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 374/1990 Zb. zo dňa 14.08.1990 o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

Banská Bystrica, február 2011

Vypracoval :

Ing. Jozef Majer