



ŠTÁTNA OCHRANA PRÍRODY SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
REGIONÁLNE CENTRUM OCHRANY PRÍRODY V SPIŠSKEJ NOVEJ VSI  
**SPRÁVA NÁRODNÉHO PARKU  
MURÁNSKA PLANINA**

ul. Janka Kráľa 12, 050 01 Revúca



**Lesy Slovenskej republiky, š.p.**  
**Odštepny závod Revúca**  
**Námestie slobody 2**  
**050 01 REVÚCA**

Váš list číslo/zo dňa  
713/201/2011/30.5.2011

Naše číslo  
NPMP/348/11

Vybavuje  
Ing. Belánová

Revúca  
6. 6. 2011

**Vec: „Lesná cesta Veľká Lúka – Javoriny – rekonštrukcia“ – odborné stanovisko**

Dňa 30. 5. 2011 nám bola doručená Vaša žiadosť o vydanie súhlasu na stavbu „Lesná cesta Veľká Lúka – Javoriny – rekonštrukcia“. Správa NP Muránska planina je odbornou organizáciou ochrany prírody, ktorá vydáva odborné stanoviská pre potreby rozhodovacích orgánov, nemá však rozhodovacie kompetencie na vydanie súhlasu; o súhlas na vydanie stavebného povolenia na stavbu alebo zmenu stavby treba teda požiadať príslušný rozhodovací orgán ochrany prírody (Obvodný úrad životného prostredia). Správa NP Muránska planina zaujíma k predmetnej rekonštrukcii lesnej cesty nasledujúce stanovisko:

**A. Vstupné údaje:**

Predmet žiadosti: Rekonštrukcia lesnej cesty Veľká Lúka – Javoriny

Žiadateľ: Lesy SR, š.p., Odštepny závod Revúca, Námestie slobody 2, 050 01 Revúca

Účel stanoviska: Podklad pre vyjadrenie orgánu ochrany prírody podľa § 9, ods. 1 písm. c) Zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej „Zákon“).

Podklady:

- Projektová dokumentácia – projekt stavby „Lesná cesta Veľká Lúka – Javorina – rekonštrukcia“, hlavný projektant Ing. Dušan Grék, zodpovedný projektant Ing. Vladimír Páv, máj 2011
- Výpisy z katastra nehnuteľností s vyznačením parciel ktorými prechádza predmetná cesta
- Vyhláška MŽP č. 439/2009 zo 17. septembra 2009, ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Muránska planina – Stolica
- Výnos MŽP SR č. 3/2004-5.1 zo 14. júla 2004, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu
- Rozhodnutie Komisie z 25. januára 2008, ktorým sa podľa smernice Rady 92/43/EHS prijíma prvý aktualizovaný zoznam lokalít európskeho významu v alpskom biografickom regióne [oznámené pod číslom K(2008)271]
- Nariadenie vlády SSR č. 13/1987 zo 6. februára 1987 o niektorých chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd
- Zákon NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- Rozhodnutie Obvodného úradu životného prostredia v Rimavskej Sobote č. ŠVS-F/2009/00711-18-He zo dňa 17.05.2010, ktorým sa vymedzujú ochranné pásma I. a II. stupňa vodárenských zdrojov Tisovec dolný, Tisovec horný, Pod hradom a Bobačka

## B. Stanovisko:

### Identifikácia územia:

Lesná cesta Veľká Lúka – Javoriny predstavuje komunikáciu prechádzajúcu extravilánom k. ú. Muráň - parcely KN-C č. 2771 (lesné pozemky), 2644 (lesné pozemky), 2690/100 (zastavané plochy a nádvoría), 2690/101 (zastavané plochy a nádvoría) a k. ú. Šumiac - parcela KN-C č. 5542 (lesné pozemky).

### Hodnotenie územia z hľadiska ochrany prírody:

Predmetná lesná cesta Veľká Lúka – Javoriny sa nachádza vo vlastnom území Národného parku Muránska planina, v území s 3. stupňom ochrany v zmysle Zákona. Toto územie je zároveň súčasťou Chráneného vtáčieho územia (CHVÚ017) Muránska planina – Stolica a Územia európskeho významu Muránska planina (SKUEV 0225). V tesnej blízkosti predmetnej cesty sa nachádza Prírodná rezervácia Mokrý Poľana (4. stupeň ochrany). Okrem vyššie uvedenej územnej ochrany sa predmetná lesná cesta Veľká Lúka – Javoriny nachádza v ochrannom pásme II. stupňa vodárenských zdrojov Tisovec horný, Tisovec dolný, Pod hradom, Bobačka a v Chránenej oblasti prirodzenej akumulácie vôd Muránska planina.

### Charakteristika činnosti:

Jedná sa o rekonštrukciu odvoznej lesnej cesty typu 1L kategórie 4,0/30 s uzavretou živičnou vozovkou. Stavba je rozdelená na štyri stavebné objekty (SO 01, 02, 03, 04). Začiatok je na lesnej ceste Muráň – Piesok.

**SO 01 – SO 04:** Z krajníc sa odstráni bylinný porast s nánosmi zeminy. Vyjazdené koľaje a výtlky sa vyplnia štrkodrvinou. Vyspravené miesta sa zhutnia a zriadi sa kryt vozovky (betónový asfalt, podklad z kameniva obalovaného asfaltom, postrek asfaltový spojovací resp. preliatie podkladu asfaltom cestným). Zriadi sa krajnice zo štrkodrviny. Odvodnenie je riešené odvodňovacou priekopou o šírke dna 40 cm a min. 30 cm pod pláňou cesty (vyčistenie existujúcej priekopy a odkopanie novej) a rúrovými priepustmi - vyčistenie existujúcich a zriadenie nových priepustov (okrem SO 03 – tam sa neuvažuje so zriaďovaním priekopy ani s osadením rúrových priepustov). Rúrové priepusty sú zabezpečené na vtoku aj výtoky čelami resp. kalovými jamami. Výjazdy sa spevnia kamenivom.

**SO 01:** V km 3+395 – 3+730 vpravo a v km 3+705 – 3+735 sa zriadi **výhybne** dĺžky 20- 25 m šírky 2-2,5 m s nábehmi 2 x 5 m. Na nich sa zriadi kryt ako na priebežnej ceste (betónový asfalt).

**SO 02:** V km 3+895-4+160, 4+430-4+590 a 4+700-4+860 na celkovej dĺžke 585 m bude zriadený podklad zo štrkodrviny o hrúbke vrstvy 100 mm na celú šírku vozovky, aby sa cesta **zdvihla nad terén** a umožnil sa odtok vody z telesa cesty (úsek je totožný s hranicou PR Mokrý Poľana).

Skládky materiálu budú na začiatku, alebo na konci trasy. Charakter stavby si nevyžaduje zriadenie staveniska.

### Návrh riešenia, stanovisko:

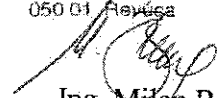
Správa NP Muránska planina nemá námietky k realizácii rekonštrukcie lesnej cesty Veľká Lúka – Javoriny podľa predloženej projektovej dokumentácie, pričom navrhujeme určité detaily výstavby zosúladiť so záujmami ochrany prírody:

1. Skládky materiálu (na začiatku alebo na konci trasy) požadujeme zriadiť na spevnených plochách mimo trávnych porastov.

2. Kamenivo na spevnenie výjazdov – požadujeme použiť miestny horninový materiál, charakteristický pre oblasť Muránskej planiny, a to vápenec, resp. dolomit (napr. z lomu z Červenej Skaly).
3. Kalové jamy požadujeme budovať tak, aby neslúžili ako pasce pre obojživelníky; v prípade, že by sa do nej obojživelník dostal musí byť schopný vyliezť, t.j. aspoň jedna stena by mala byť zošikmená (max. 45°) a zdrsnená (napr. vyložená kameňmi).
4. Zriadenie nových priepustov - navrhujeme použiť priepusty so štvorcovým priemerom cca 400 - 600 mm, ktoré budú slúžiť zároveň ako podchody pre obojživelníky; materiál nesmie byť drsný, a tým zraňujúci alebo chemicky dráždiť - navrhujeme použitie betónového materiálu.

S pozdravom

ŠTÁTNA OCHRANA PRÍRODY  
Slovenskej republiky  
SPRÁVA NÁRODNÉHO PARKU  
MURÁNSKA PLANINA  
050 01, Revúca



Ing. Milan Boroš  
riaditeľ Správy NP Muránska planina