

Obvodný úrad životného prostredia v Rimavskej Sobote

stále pracovisko Revúca
Komenského 40, 05001 Revúca

LESY SR, š.p. OZ REVÚCA		
Došlo: 22-06-2011		
Pod. č.	Ref.	Podpis
12.1.713	201	Dg-j

Lesy Slovenskej republiky š. p.,
OZ Revúca
Námestie slobody 2
050 01 Revúca

Váš list číslo/zo dňa:
713/201/2011/30.5.2011

Naše číslo:
ŠVS-F/2011/00391-3-He

Vybavuje/linka:
Ing. Herczeg /0584423740

Revúca
21.6.2011

Vec

Lesná cesta Veľká Lúka - Javorina, rekonštrukcia - súhlas.

Obvodný úrad životného prostredia v Rimavskej Sobote ako príslušný orgán štátnej vodnej správy v zmysle § 61 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) a podľa § 3 a § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, obdržal dňa 31.5.2011 žiadosť od Lesov Slovenskej republiky, š. p., OZ Revúca, Námestie slobody 2, 050 01 Revúca (ďalej len „stavebník“) o vydanie súhlasu v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona na uskutočnenie stavby „Lesná cesta Veľká Lúka- Javorina, rekonštrukcia“ v okrese Revúca, katastrálnom území Muráň. Projektovú dokumentáciu vypracoval Ing. Dušan Grék, ul. Jána Milca, 740/19, 010 01 Žilina, autorizovaný stavebný inžinier a Ing. Páv Vladimír, Sad na Studničkách 7, 010 01 Žilina v mesiaci 05/2011, číslo 2112 (ďalej len „projekt stavby“). Po preštudovaní projektovej dokumentácie stavby a prejednaní žiadosti stavebníka v predmetnej veci dňa 17.6.2011, orgán štátnej vodnej správy vydáva:

s ú h l a s

podľa § 27 ods.1 písm. a) a b) vodného zákona pre stavebníka na uskutočnenie stavby „Lesná cesta Veľká Lúka - Javorina, rekonštrukcia“ na pozemkoch v k. ú. Muráň, podľa predloženého projektu stavby.

Popis stavby:

Z hľadiska ochrany vodných pomerov sa jedná o:

- stavbu v ochrannom pásme II. stupňa vodárenských zdrojov Muránskeho skupinového vodovodu (ďalej len „ochranné pásmo VZ MSV“);
- odvoznú lesnú cestu.

Projektová dokumentácia stavby rieši rekonštrukciu odvoznej lesnej cesty Veľká Lúka - Javorina v dĺžke 7865 m. Vzhľadom na intenzívnu dopravu po lesnej ceste je živičný kryt vozovky značne rozbitý, miestami úplne vyjazdený. Rekonštrukcia lesnej cesty je rozdelená na štyri stavebné objekty: SO 01 - 3865 m, SO 02- 1940 m, SO 03 - 623 m, SO 04 - 1437 m. Pri SO - 01 sa v dĺžke 727 m odkope nová priekopa, v dĺžke 723 m sa vyčistí jestvujúca priekopa. Jestvujúce 3 rúrové priepusty sa vyčistia. Zriadi sa jeden nový rúrový priepust. Pri SO - 02 sa v dĺžke 261 m odkope nová priekopa, v dĺžke 949 m sa vyčistí jestvujúca priekopa. Jestvujúce 4 rúrové priepusty sa vyčistia. Zriadi sa jeden

nový rúrový priepust ako rezerva. Na výjazde sa osadí hospodársky priepust. Pri SO - 03 sa neuvažuje so zriadením priekopy ani s osadením rúrových priepustov. Pri SO- 04 sa v dĺžke 61 m odkope nová priekopa a v dĺžke 12 m sa vyčistí jestvujúca priekopa. Jestvujúci rúrový priepust a hospodárske priepusty sa vyčistia od nánosov.

Navrhovaný kryt vozovky: 40 mm betónový asfalt, 40 mm podklad z kameniva obaľovaného asfaltom, postrek asfaltový spojovací alebo preliatie podkladu asfaltom cestným. Krajnice budú zriadené zo štrkodrviny.

Územie dotknuté stavbou predstavuje zásaditotvorné prostredie - zásaditotvorné vody bez nožnej agresivity voči použitému cestnému asfaltu. Cestný asfalt je stabilný a inertný voči vode. Rekonštrukcia odvozej lesnej cesty predstavuje zároveň aj opatrenie, za účelom zníženia rizika možného úniku škodlivých látok do povrchových vôd alebo do podzemných vôd alebo ohrozenia ich kvality, pri lesohospodárskej činnosti ktorú vykonáva stavebník v danej lokalite (vylepšenie jazdných vlastností odvozej lesnej cesty a tým zvýšenie bezpečnosti techniky pri odvoze dreva).

Tunajší úrad podľa § 27 ods. 2 vodného zákona určuje tieto podmienky súhlasu: Stavebník je povinný:

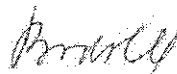
1. Venovať zvýšenú pozornosť pri zaobchádzaní so škodlivými látkami (zabezpečenie motorových vozidiel, mechanizmov používaných pri realizácii stavby proti možnému úniku ropných látok) a zaobchádzať so škodlivými látkami tak, aby nevnikli do povrchových vôd alebo do podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu (§ 39 vodného zákona).
2. Prípadné parkovanie motorových vozidiel a mechanizmov riešiť mimo ochranného pásma VZ MSV, v zmysle vodného zákona.
3. Práce vykonávať len v čase priaznivých poveternostných podmienok tak, aby nedochádzalo k rozbahňovaniu terénu.
4. Stavebník je povinný počas realizácie stavby rešpektovať ustanovenia vodného zákona a ostatné súvisiace predpisy a technické normy - dodržiavať podmienky rozhodnutia tunajšieho úradu č. ŠVS-F/2009/00711-18-He zo dňa 17.5.2010 (rozhodnutie, ktorým bol určený spôsob ochrany, najmä zákazy alebo obmedzenia činností, ktoré poškodzujú alebo ohrozujú množstvo a kvalitu vody alebo zdravotnú bezchybnosť vody vodárenských zdrojov MSV).

O uskutočnenie stavby je potrebné požiadať príslušný stavebný úrad v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“).

Tento súhlas:

- je podľa § 27 ods. 5 vodného zákona podkladom na konanie podľa osobitných predpisov a zaniká, ak sa takéto konanie nezačalo do jedného roka od vydania tohto súhlasu;
- sa podľa § 73 ods. 18 vodného zákona považuje za záväzné stanovisko v zmysle § 140b) stavebného zákona.

Obvodný úrad životného prostredia
979 01 v Rimavskej Sobotě



Ing. Adriana Bodollóová
prednostka úradu

Na vedomie:

1. Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s. Košice, Komenského 50, 042 48 Košice,
2. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Rimavskej Sobotě, Ul. Sama Tomášika 14, 979 01 Rimavská Sobotě.

Príloha:

1. Projekt stavby - 1x.