

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

k projektu stavby : Lesná cesta Surmajská – rekonštrukcia

1. Základné údaje

Názov stavby :	LESNÁ CESTA SURMAJSKÁ - REKONŠTRUKCIA
Miesto stavby :	k.ú. Štefanovce pri Ondave, k.ú.Žalobín
Okres :	Vranov nad Topľou
Kraj :	Prešovský
Odštepny závod :	OZ Sobrance
Investor :	Lesy SR š.p. GR Banská Bystrica
Projektant :	Lesy SR š.p. Projekčná kancelária, Predmestská 68, 01001 Žilina
Dĺžka cesty :	Hlavná trasa – 1500m Odbočka – 790m
Charakter stavby :	rekonštrukcia

2. Súčasný stav

Začiatok úseku *hlavnej trasy* je za obcou Štefanovce, kde sa napája lesná cesta na verejnú komunikáciu, pokračuje ako dolinová lesná cesta, v km 0+325 križuje dolinový potok a končí na lesnej skládke v km 1+500.

Asfaltový kryt vozovky je narušený výtlkmi, jestvujúce rúrové priepusty sú zanesené, priekopa je pokrytá hlineným nánosom a listím, krajnice sú vyvýšené, a tak zrážková voda tečie po ceste a poškodzuje eróziou vozovku. Na vozovke cez kryt a na krajniciach prerastá burina. Na niektorých miestach je cesta pokrytá blatom vplyvom prevádzky a sťažuje podmienky dopravy.

Z jestvujúcich výjazdov tečie zrážková voda a vytvára erózne ryhy, čím sa sťažuje približovanie dreva a cesta sa zanáša hlineným nánosom.

V km 0+300 sa z hlavnej trasy vľavo odpája *odbočka*. Cesta je na odbočke až po km 1+000 v dobrom stave, po prevedenej rekonštrukcii. Od konca rekonštrukcie je prašný kryt vozovky. Odvodnenie cesty je nefunkčné, priekopa je zanesená, vtoky a výtoky sú upchaté nánosom a listím.

3. Návrh technického riešenia

Na odvoznej lesnej ceste je nutné previesť rekonštrukciu vozovky a obnoviť pozdĺžne a priečne odvodnenie. Lesná cesta je kategórie 1L 4,0/30 so šírkou v korune 4,0m a šírkou vozovky 3,0m. Stavba sa člení na 2 stavebné objekty :

Stavebný objekt č.1: hlavná trasa v km 0+000 – 1+500

Stavebný objekt č.2 : odbočka v km 0+000 – 790

Stavebný objekt č.1

Zemné práce :

Pred vyčistením priekopy bude potrebné odstrániť kroviny na cca 80% dĺžky cesty. Na konci úseku sa upraví plocha lesnej skládky a odkopú sa nerovnosti v km 1+400-1+475, vykope sa rýha pre betónový žľab na výjazde na kú a ryhy pre osadenie drevených odrážok na výjazdoch v km 0+622 a v km 1+102. Cez kryt cesty a na krajniciach prerastá burina, ktorú je potrebné zničiť chemickým postrekom. Navrhuje sa použiť herbicíd Roundup bioaktív (dávkovanie 2-3 l/ha do 200-300l vody).

Vozovka :

Na celej dĺžke cesty je potrebné strhnúť prevýšené krajnice. V km 0+325, v km 0+340, v km 1+475 – 1+500 a v km 0+616 – 0+636 sa odstráni blato z povrchu jestvujúceho krytu. Povrch vozovky sa vyrovná vyspravením výtlkov kamenivom obaleným asfaltom, vykoná sa postrek z asfaltu cestného v množstve 0.50 – 0.70 kg/m² na spojenie starého krytu s novým a zhotoví sa nový kryt.

Navrhované spevnenie vozovky :

Cesta v km 0+000 – 1+500 : Spevniť 40mm – kryt z asfaltového betónu
40mm – podklad z kameniva obaleného asfaltom

Krajnice : Spevnia sa štrkodrvinou na šírku 0,50m obojstranne hrúbky 80mm.

Lesné skládky : v km 0+340 8x10m
v km 1+500 15x20m
Spevnia sa kamenivom hrubým drveným fr.32-63mm hrúbky 300mm

Cesta v km 1+475-1+500 : Spevniť 40mm – kryt z asfaltového betónu
40mm – podklad z kameniva obaleného asfaltom
80mm – podklad zo štrkodrviny

Cesta v km 1+400-1+475 :

Spevniť 40mm – kryt z asfaltového betónu
40mm – podklad z kameniva obaleného asfaltom
100mm – podklad zo štrkodrviny
200mm – podklad z kameniva hrubého drveného fr.32-63mm

Odvodnenie :

Pozdĺžne odvodnenie sa prevedie vyčistením lichobežníkovej priekopy, odstránením nánosov do 0,15m³/m, na celej dĺžke cesty. Priekopa sa obnoví do lichobežníkového tvaru so šírkou dna 40cm a hĺbkou minimálne 30cm pod pláňou cesty.

Priečne odvodnenie sa zabezpečí vyčistením jestvujúcich rúrových priepustov. V km 1+450 na výjazde sa osadí betónový žľab s kovovou mrežou na zachytenie zrážkovej vody.

Stavebný objekt č.2

Zemné práce :

Na začiatku stavebných prác bude potrebné odstrániť kroviny na cca 80% dĺžky cesty. V km 0+239 na výjazde sa vykope ryha pre drevenú odrážku. Cez kryt cesty a na krajniciach prerastá burina, ktorú je potrebné zničiť chemickým postrekom. Navrhuje sa použiť herbicíd Roundup bioaktiv (dávkovanie 2-3 l/ha do 200-300l vody).

Vozovka :

Na celej dĺžke cesty je potrebné strhnúť prevýšené krajnice.

Navrhované spevnenie vozovky na celej dĺžke :

Cesta v km 0+000 – 0+790 : 40mm – kryt z asfaltového betónu
40mm – podklad z kameniva obaleného asfaltom
100mm – podklad zo štrkodrviny

Cesta v km 0+562 : doplniť podklad nad rúrovým priepustom
100mm podklad zo štrkodrviny
200mm podklad z kameniva hrubého drveného fr.32-63mm

Cesta v km 0+740 – 0+790 : doplniť podklad
100mm podklad zo štrkodrviny
200mm podklad z kameniva hrubého drveného fr.32-63mm

Lesná skládka v km 0+785 dl.=20m š.=10m spevniť
200mm podklad z kameniva hrubého drveného fr.32-63mm

Odvodnenie :

Pozdĺžne odvodnenie sa prevedie vyčistením lichobežníkovej priekopy, odstránením nánosov do 0,15m³/m, na celej dĺžke cesty. Priekopa sa obnoví do lichobežníkového tvaru so šírkou dna 40cm a hĺbkou minimálne 30cm pod pláňou cesty.

Priečne odvodnenie sa zabezpečí vyčistením jestvujúcich rúrových priepustov. Na výjazde v km 0+239 na podchytenie tečúcej vody sa navrhuje osadiť drevená odrážka.

4. Starostlivosť o životné prostredie počas vykonávania stavebných prác

Pri vypracovaní projektovej dokumentácie boli zohľadnené ustanovenia Zákona č. 184/2002 Z.z. O vodách a o zmene a doplnení niektorých Zákonov č. 71/67Zb. O správnom konaní, Vyhlášky MŽP SR č. 100/2005, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, Zákona č. 230/2005 Z.z. z 10.5. 2005, ktorým sa mení a dopĺňa Zákon č. 442/2002 Z.z. O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, Zákon č. 525/2003 Z.z. O štátnej správe starostlivosti o životné prostredie.

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu realizácie nedochádzalo k porušovaniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia strany dodávateľa :

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a Vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojov, tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov zo staveniska zabezpečovať ich čistenie
- stavebný a ostatný odpad, ktorý vznikne pri prácach na realizácii objektov podľa projektovej dokumentácie, ukladať na riadené skládky, likvidovať a nakladať s nimi v zmysle Zákona o odpadoch č. 273/2001 Z.z. č. 283/2001 a Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR „O kategorizácii odpadov“ č.248/2001.

Pri manipulácii s odpadmi treba dodržiavať všetky platné legislatívne opatrenia pre manipuláciu a nakladanie s odpadmi.

Všetky stavebné práce budú vykonávané spôsobilým dodávateľom, ktorý musí zabezpečiť po prevzatí staveniska od investora priebežnú likvidáciu odpadov, ktoré vzniknú počas realizácie stavby, táto požiadavka bude súčasťou zmluvy medzi investorom a dodávateľom stavebných prác.

Podľa Zákona z 15.mája 2001 o odpadoch a Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR z 11. júna 2001 sa navrhuje nasledovné spracovanie odpadov a zemných prebytkov :

Pri rekonštrukčných prácach na LC Krosná sa uvažuje s čistením zanesených nespevnených priekop. Celkove sa prevedie čistenie 2290m s predpokladaným objemom nánosov do 0.15m³ zeminy na bežný meter.

$$2290 \times 0.15\text{m}^3 = 343.5\text{m}^3$$

Nánosy na krajniciach o šírke 0.50m obojstranne sa odstránia na celej dĺžke cesty.

$$2290 \times 0.50 \times 2 \times 0.1 = 229\text{m}^3$$

Pri odkopávkach a výkopoch rýh vznikne prebytok 137.4m³.

Celkove sa z cesty odstráni 710m³ z nánosov a výkopov, ktorá nie je kontaminovaná škodlivými látkami , a preto sa môže využiť na vyrovnanie a spevnenie jestvujúcich lesných skládok a výjazdov do porastov a terénnych nerovnosti vedľa telesa cesty.

Pre zmiešané odpady – betónové bloky, drevo, železo, oceľ a papier bude pristavený kontajner, ktorý sa bude vyvážať na miesta na to určené.

5. Bezpečnosť práce :

Pri stavebných prácach je nutné dodržiavať Vyhlášku č. 374 Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu zo dňa 14.8.1990. Taktiež je potrebné dodržiavať predpisy o manipulácii s ropnými látkami – Vyhláška MLVH SR 23/79.

Pri výstavbe je nutné používať mechanizáciu v dobrom technickom stave, aby nedošlo ku kontaminácii pôdy unikajúcim PHM.

Pred začatím stavebných prác je potrebné vyžiadať údaje o možných podzemných vedeniach.

Žilina jún 2008

Vypracoval : Ing. Ševčovič