

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje

Názov stavby: Protipožiarna LC Jaminy – prebudovanie zo ZV na LC (časť eurofondy, úseky 1,2)

Stupeň dokumentácie : dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu

Okres	Gelnica
Druh stavby	prebudovanie
Obstarávateľ	Lesy SR š.p., Odštepny závod Košice, Moyzesova 18, 042 39 Košice
Projektant	ENTO, spol. s r.o., Jesenského 6,040 01 Košice
Zodpovedný projektant	Ing. Robert Bernát

1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu

Zdôvodnenie potreby stavby.

Na území, v ktorom sa navrhuje prebudovanie predmetnej cesty sa nachádzajú porasty, ktoré sú ťažbou preriedené, poškodené a preschnuté. V jarnom období, ale aj za suchého leta a suchej jesene stáva ľahko zápalné a vysoko horľavé. Nebezpečenstvo vzniku požiarov zvyšujú aj suché zbytky po ťažbe dreva. Globálne klimatické zmeny, výrazné zvýšenie priemerných teplôt a s tým súvisiaci zrážkový deficit sú ďalšie faktory podporujúce riziko vzniku požiarov. Lesy sú atakované aj zberačmi lesných plodov, ktorí svojou neopatrnosťou pri fajčení a táborení používajú otvorený oheň aj v čase zvýšeného rizika vzniku požiarov. Že riziko požiarov je veľké potvrdzuje aj to, že uvedená oblasť v ktorej sa navrhovaná stavba nachádza patrí do pohoria Volovské vrchy, ktoré je vo Vyhláske MP SR č. 453/2006 Z.z. o hospodárskej úprave lesa a ochrane lesa zaradená podľa stupňa ohrozenia požiarom do **Kategórie A – lesy s vysokým stupňom ohrozenia požiarom**. Prax, potvrdená Hasičským a záchranným zborom pri likvidácii požiarov potvrdzuje, že je potreba zlepšenia prístupu k požiaroviskám a teda potreby budovania, prestavieb a rekonštrukcií lesných ciest s parametrami umožňujúcej rýchly presun požiarnej techniky. Zodpovedný lesný hospodár musí zavádzať preventívne opatrenia, zvyšovať ochranu lesa a majetku pred požiarom. Keď požiar vznikne, je potrebné zabezpečiť, aby škody na majetku a ekologická ujma bola čo najmenšia. K naplneniu tohto cieľa slúži aj prestavba predmetnej lesnej zväžnice na protipožiarnu cestu v rámci protipožiarnych opatrení, od ktorej sa očakáva rýchlejší presun požiarnej techniky. Rýchlosť požiarnych vozidiel po prestavbe môže byť rovná návrhovej rýchlosti (30 km/hod). Súčasný stav s hlinitým povrchom a výmoľmi v strmých sklonoch to neumožňuje a oneskorené protipožiarné zásahy zapríčinené zlým technickým stavom cesty zvyšujú rozsah škôd požiarom. Navrhovanou výstavbou tejto protipožiarnej cesty sa zároveň zabezpečia aj lepšie podmienky v prevencii, t.j. pre monitoring a pre protipožiarnu hliadku.

Účel a ciele stavby.

Predmetom stavby je prebudovanie existujúcej nespevnenej zväžnice na lesnú cestu kategórie 1L-4,5 v zmysle STN 73 6108. Existujúca zväžnica sa prebuduje na dvoch úsekoch, ktoré sú vo vlastníctve obstarávateľa. Rozsah úprav určil obstarávateľ. Dokumentácia rieši vybudovanie vozovky, priečných a pozdĺžnych odvodňovacích zariadení, úpravu nosnej konštrukcie mostu a spevnenie odvozných miest (manipulačné plochy) a vjazdov drveným kamenivom. Dĺžka prebudovaného úseku 1 je 765m, dĺžka úseku 2 je 638m. Medziľahlý úsek 3 v dĺžke 2017m nie je vo vlastníctve obstarávateľa, iba v jeho správe. Cieľom stavby je vylepšenie smerových, výškových a šírkových parametrov a zmeny jazdnej časti vozovky z nespevnenej na spevnenú.

1.3 Východiskové podklady

- o Požiadavky obstarávateľa na spracovanie projektovej dokumentácie definované v súťažnej výzve
- o Účelová mapa v digitálnej forme, GEOTOP. S.r.o., Košice, 07/2013;
- o Obhliadka staveniska vykonaná projektantom za účasti obstarávateľa, fotodokumentácia, 06/2013;

1.4 Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície:

Stavba nemá nadväznosť na okolitú plánovanú zástavbu a nevyžaduje preložky ani ochranu jestvujúcich inžinierskych sietí. Stavba nenadväzuje na žiadne rozostavané ani pripravované úseky ciest.

V priebehu spracovania projektovej dokumentácie nie je známy zámer iných investorov.

Stavba nie je členená na stavebné objekty. Termíny začatia a ukončenia výstavby stanoví obstarávateľ.

1.5 Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov

Stavbu prevezme do svojej správy obstarávateľ.

Prešov, november 2013

Vypracovali : Ing. Robert Bernát